PRIFFYRDD, CYMRU

LLC24**

DEDDF PRIFFYRDD 1980

GORCHYMYN GORCHYMYN CEFNFFORDD CASTELL-NEDD I'R FENNI (YR A465) (DEUOLI O'R FENNI I HIRWAUN A'R FFYRDD YMUNO AC YMADAEL) A CHEFNFFORDD MAN I'R DWYRAIN O ABERCYNON I FAN I'R DWYRAIN O DDOWLAIS (YR A4060) A CHEFNFFORDD CAERDYDD I LANCONWY (YR A470) (FFYRDD CYSYLLTU) (GILWERN I FRYN-MAWR) (FFYRDD YMYL) 2014 (AMRYWIO) 202-

Gwnaed ***

Yn dod i rym ***

Mae Gweinidogion Cymru, drwy arfer y pwerau a roddir gan adrannau 12, 14, 125, 268 a 326 o Ddeddf Priffyrdd 1980(**1**) ("Deddf 1980") yn gwneud y Gorchymyn hwn.

Enwi a Chychwyn

1. Enw'r Gorchymyn hwn yw "Gorchymyn Gorchymyn Cefnffordd Castell-nedd i'r Fenni (yr A465) (Deuoli o'r Fenni i Hirwaun a'r Ffyrdd Ymuno ac Ymadael) a Chefnffordd Man i'r Dwyrain o Abercynon i Fan i'r Dwyrain o Ddowlais (yr A4060) a Chefnffordd Caerdydd i Lanconwy (yr A470) (Ffyrdd Cysylltu) (Gilwern i Fryn-mawr) (Ffyrdd Ymyl) 2014 (Amrywio) 202-" a daw i rym ar ** ******* 202-.

Dehongli

2. Yn y Gorchymyn hwn—

(a) gwneir pob mesuriad pellter ar hyd llwybr y briffordd berthnasol neu'r fynedfa berthnasol i fangre, yn ôl y digwydd;

(b) ystyr "ffordd ddosbarthiadol" ("*classified road*"), fel dosbarthiad i briffordd newydd, yw nad yw'r briffordd yn brif ffordd at ddibenion deddfiadau neu offerynnau sy'n cyfeirio at briffyrdd a ddosbarthwyd yn brif ffyrdd ond ei bod yn ffordd

(**1**) 1980 (p. 66). Diwygiwyd adran 125 gan adran 4 o Ddeddf Cynllunio (Darpariaethau Canlyniadol) 1990 (p. 11) a pharagraff 45(8)(a) o Atodlen 2 iddi. Yn rhinwedd erthygl 2 o O.S. 1999/672 ac Atodlen 1 iddo, ac adran 162 o Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006 (p. 32) a pharagraff 30 o Atodlen 11 iddi, mae'r pwerau hyn yn arferadwy bellach gan Weinidogion Cymru o ran Cymru.

HIGHWAYS WALES

WG24**

THE HIGHWAYS ACT 1980

THE NEATH TO ABERGAVENNY TRUNK ROAD (A465) (ABERGAVENNY TO HIRWAUN DUALLING AND SLIP ROADS) AND EAST OF ABERCYNON TO EAST OF DOWLAIS TRUNK ROAD (A4060) AND CARDIFF TO GLAN CONWY TRUNK ROAD (A470) (CONNECTING ROADS) (GILWERN TO BRYNMAWR) (SIDE ROADS) ORDER 2014 (VARIATION) ORDER 202-

Made ***

Coming into force ***

The Welsh Ministers, in exercise of powers conferred by sections 12, 14, 125, 268 and 326 of the Highways Act 1980(**1**) ("the 1980 Act") make this Order.

Title and Commencement

1. The title of this Order is "The Neath to Abergavenny Trunk Road (A465) (Abergavenny to Hirwaun Dualling and Slip Roads) and East of Abercynon to East of Dowlais Trunk Road (A4060) and Cardiff to Glan Conwy Trunk Road (A470) (Connecting Roads) (Gilwern to Brynmawr) (Side Roads) Order 2014 (Variation) Order 202-" and it comes into force on ** ******* 202-.

Interpretation

2. In this Order—

(a) all measurements of distance are measured along the route of the relevant highway or means of access to premises as the case may be;

(b) "classified road" (*"ffordd ddosbarthiadol"*) as a classification for a new highway, means that the highway is not a principal road for the purposes of enactments or instruments which refer to highways classified as principal roads but is a classified road for the purpose of every enactment and instrument which refers to highways classified by the Welsh

(**1**) 1980 (c.66). Section 125 was amended by the Planning (Consequential Provisions) Act 1990 (c.11), section 4, Schedule 2 paragraph 45(8)(a). By virtue of S.I.1999/672, article 2 and Schedule 1 and section 162 of, and paragraph 30 of Schedule 11 to, the Government of Wales Act 2006 (c.32), these powers are now exercisable by the Welsh Ministers in relation to Wales.

ddosbarthiadol at ddiben pob deddfiad ac offeryn sy'n cyfeirio at briffyrdd a ddosbarthwyd gan Weinidogion Cymru ac nad yw'n cyfeirio'n benodol at eu dosbarthiad yn brif ffyrdd;

(c) mae "gwella" ("*improvement*") mewn perthynas â phriffordd yn cynnwys codi, gostwng neu fel arall newid y briffordd honno ac mae "sydd i'w gwella" ("*improved*") i'w ddehongli yn unol â hynny;

(d) ystyr "priffordd newydd" ("*new highway*") yw priffordd y mae'r Gorchymyn hwn yn awdurdodi ei hadeiladu ac mae "priffyrdd newydd" ("*new highways*") i'w ddehongli yn unol â hynny;

(e) ystyr "prif ffordd" ("*principal road*"), fel dosbarthiad i briffordd newydd, yw bod y briffordd yn brif ffordd at ddibenion deddfiadau neu offerynnau sy'n cyfeirio at briffyrdd a ddosbarthwyd yn brif ffyrdd a'i bod hefyd yn ffordd ddosbarthiadol at ddiben pob deddfiad ac offeryn arall sy'n cyfeirio at briffyrdd a ddosbarthwyd gan Weinidogion Cymru;

(f) ystyr "y plan a adneuwyd" ("*the deposited plan*") yw'r planiau safle sydd wedi eu rhifo 1D, 1E, 2B, 3B, 4B, 5B a 6A a gynhwysir yn y ffolio planiau sydd wedi ei rifo HA14/1 WG29 ac sydd wedi ei farcio "Gorchymyn Gorchymyn Cefnffordd Castell-nedd i'r Fenni (yr A465) (Deuoli o'r Fenni i Hirwaun a'r Ffyrdd Ymuno ac Ymadael) a Chefnffordd Man i'r Dwyrain o Abercynon i Fan i'r Dwyrain o Ddowlais (yr A4060) a Chefnffordd Caerdydd i Lanconwy (yr A470) (Ffyrdd Cysylltu) (Gilwern i Fryn-mawr) (Ffyrdd Ymyl) 2014 (Amrywio) 202-" sydd wedi ei lofnodi ar ran Gweinidogion Cymru ac wedi ei adneuo (cyf: qA1451740) yn Llywodraeth Cymru, Yr Uned Rheoli Gwybodaeth a Chofnodion, Parc Cathays, Caerdydd; ac

(g) ystyr "ffordd ddiddosbarth" ("*unclassified road*") yw priffordd nad yw'n brif ffordd nac yn ffordd ddosbarthiadol nac yn llwybr troed nac yn llwybr beiciau nac yn llwybr ceffylau nac yn gilffordd gyfyngedig, ac nad oes iddi unrhyw ddosbarthiad ffurfiol.

3. Mae Gorchymyn Cefnffordd Castell-nedd i'r Fenni (yr A465) (Deuoli o'r Fenni i Hirwaun a'r Ffyrdd Ymuno ac Ymadael) a Chefnffordd Man i'r Dwyrain o Abercynon i Fan i'r Dwyrain o Ddowlais (yr A4060) a Chefnffordd Caerdydd i Lanconwy (yr A470) (Ffyrdd Cysylltu) (Gilwern i Fryn-mawr) (Ffyrdd Ymyl) 2014 drwy hyn wedi ei amrywio fel a ganlyn:

(a) Yn lle'r is-baragraff cyntaf o erthygl 2(1) o'r Gorchymyn hwnnw rhodder—

"(1) Mae'r gweithiau a awdurdodir gan erthygl 1 wedi eu dangos yn yr Atodlenni i'r Gorchymyn hwn sydd wedi eu rhifo 1-6 ac fe'u dangosir ar y planiau safle sydd wedi eu rhifo 1D, 1E, 2B, 3B, 4B, 5B a 6A a gynhwysir yn y plan a adneuwyd sy'n dod gyda'r Gorchymyn hwn fel a ganlyn:".

Ministers and which does not specifically refer to their classification as principal roads;

(c) "improvement" (*"gwella"*) in relation to a highway includes raising, lowering or otherwise altering that highway and "improved" ("*sydd i'w gwella"*) shall be construed accordingly;

(d) "new highway" (*"priffordd newydd"*) means a highway authorised by this Order to be constructed and "new highways" ("*priffyrdd newydd*") shall be construed accordingly;

(e) "principal road" *("prif ffordd")* as a classification for a new highway, means that the highway is a principal road for the purposes of enactments or instruments which refer to highways classified as principal roads and is also classified for the purpose of every other enactment and instrument which refers to highways classified by the Welsh Ministers;

(f) "the deposited plan" *("y plan a adneuwyd")* means the site plans numbered 1D, 1E, 2B, 3B, 4B, 5B and 6A contained in the plan folio numbered HA14/1 WG29 and marked "The Neath to Abergavenny Trunk Road (A465) (Abergavenny to Hirwaun Dualling and Slip Roads) and East of Abercynon to East of Dowlais Trunk Road (A4060) and Cardiff to Glan Conwy Trunk Road (A470) (Connecting Roads) (Gilwern to Brynmawr) (Side Roads) Order 2014 (Variation) Order 202-" signed on behalf of The Welsh Ministers and deposited (ref: qA1451740) at the Welsh Government, Information and Records Management Unit, Cathays Park, Cardiff; and

(g) "unclassified road" ("*ffordd ddiddosbarth")* means a highway that is not a principal road or a classified road or a footpath or a cycle track or a bridleway or a restricted byway and has no formal classification.

3. The Neath to Abergavenny Trunk Road (A465) (Abergavenny to Hirwaun Dualling and Slip Roads) and East of Abercynon to East of Dowlais Trunk Road (A4060) and Cardiff to Glan Conwy Trunk Road (A470) (Connecting Roads) (Gilwern to Brynmawr) (Side Roads) Order 2014 is hereby varied as follows:

(a) For the first sub-paragraph of article 2(1) to that Order substitute—

"(1) The works authorised by article 1 are indicated in the Schedules to this Order which are numbered 1-6 and are shown on the site plans numbered 1D, 1E, 2B, 3B, 4B, 5B and 6A that are included in the deposited plan that accompanies this Order in the following manner:".

(b) Yn lle erthygl 8(2)(iv.) o'r Gorchymyn hwnnw (diffiniad o "y plan a adneuwyd"), rhodder—

(i) "(iv.) ystyr "y plan a adneuwyd" ("*the deposited plan*") yw'r planiau safle sydd wedi eu rhifo 1D, 1E, 2B, 3B, 4B, 5B a 6A a gynhwysir yn y ffolio planiau sydd wedi ei rifo HA14/1 WG29 ac sydd wedi ei farcio "Gorchymyn Gorchymyn Cefnffordd Castell-nedd i'r Fenni (yr A465) (Deuoli o'r Fenni i Hirwaun a'r Ffyrdd Ymuno ac Ymadael) a Chefnffordd Man i'r Dwyrain o Abercynon i Fan i'r Dwyrain o Ddowlais (yr A4060) a Chefnffordd Caerdydd i Lanconwy (yr A470) (Ffyrdd Cysylltu) (Gilwern i Fryn-mawr) (Ffyrdd Ymyl) 2014 (Amrywio) 202-" sydd wedi eu llofnodi ar ran Gweinidogion Cymru ac wedi eu hadneuo (cyf: qA1451740) yn Llywodraeth Cymru, Yr Uned Rheoli Gwybodaeth a Chofnodion, Parc Cathays, Caerdydd;".

(c) Yn lle erthygl 8(2)(v.) o'r Gorchymyn hwnnw (diffiniad o "y plan safle"), rhodder—

(i) "(v.) ystyr "y plan safle" ("*the site plan*") yw un o'r planiau safle sydd wedi eu rhifo 1D, 1E, 2B, 3B, 4B, 5B a 6A a gynhwysir yn y ffolio planiau sydd wedi ei rifo HA14/1 WG29 ac y cyfeirir ato fel "y plan a adneuwyd" ym mharagraff (iv.) uchod o'r erthygl hon;".

(d) Yn Atodlenni 1 i 6 o'r Gorchymyn hwnnw, rhodder "ar blan safle 1D" yn lle pob cyfeiriad at "ar blan safle 1", rhodder "ar blan safle 1E" yn lle pob cyfeiriad at "ar blan safle 1A", rhodder "ar blan safle 2B" yn lle pob cyfeiriad at "ar blan safle 2", rhodder "ar blan safle 3B" yn lle pob cyfeiriad at "ar blan safle 3", rhodder "ar blan safle 4B" yn lle pob cyfeiriad at "ar blan safle 4", rhodder "ar blan safle 5B" yn lle pob cyfeiriad at "ar blan safle 5", a rhodder "ar blan safle 6A" yn lle pob cyfeiriad at "ar blan safle 6".

(e) Yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd "Priffyrdd i'w gwella" dileer "Llwybr troed 333/16/1".

(f) Yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd "Y Priffyrdd sydd i'w Cau", yn y paragraff cyntaf, ar y llinell gyntaf ar ôl "lwybr troed 333/55/1" ychwaneger "(sy'n cyd-ddigwydd â Mynedfa Breifat 1/16)".

(g) Yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd "Y Priffyrdd sydd i'w Cau", yn yr ail baragraff sy'n cyfeirio at "rhan o'r ffordd ddi-ddosbarth a elwir Intermediate Road", ar y drydedd linell dileer "10" a rhodder "31" yn ei le ac ar yr wythfed linell dileer "220" a rhodder "195" yn ei le.

(b) For article 8(2)(iv.) of that Order (definition of "the deposited plan") substitute—

(i) "(iv.) "the deposited plan" *("y plan a adneuwyd")* means the site plans numbered 1D, 1E, 2B, 3B, 4B, 5B and 6A contained in the plan folio numbered HA14/1 WG29 and marked "The Neath to Abergavenny Trunk Road (A465) (Abergavenny to Hirwaun Dualling and Slip Roads) and East of Abercynon to East of Dowlais Trunk Road (A4060) and Cardiff to Glan Conwy Trunk Road (A470) (Connecting Roads) (Gilwern to Brynmawr) (Side Roads) Order 2014 (Variation) Order 202-" signed on behalf of The Welsh Ministers and deposited (ref: qA1451740) at the Welsh Government, Information and Records Management Unit, Cathays Park, Cardiff;".

(c) For article 8(2)(v.) of that Order (definition of "the site plan"), substitute—

(i) "(v.) "the site plan" *("y plan safle")* means one of the site plans numbered 1D, 1E, 2B, 3B, 4B, 5B and 6A contained in the plan folio numbered HA14/1 WG29 and referred to as "the deposited plan" at paragraph (iv.) above of this article;".

(d) In Schedules 1 to 6 to that Order, replace all references to "site plan 1" with "site Plan 1D", replace all references to "site plan 1A" with "site plan 1E", replace all references to "site plan 2" with "site plan 2B", replace all references to "site plan 3" with "site plan 3B", replace all references to "site plan 4" with "site plan 4B", replace all references to "site plan 5" with "site plan 5B" and replace all references to "site plan 6" with "site plan 6A".

(e) In Schedule 1 to that Order, under the heading "Highways to be improved" delete "Public Footpath 333/16/1".

(f) In Schedule 1 to that Order, under the heading "Highways to be Stopped Up", in the first paragraph, on the first line after "Footpath 333/55/1" add "(co-existent with Private Means of Access (PMA) 1/16)".

(g) In Schedule 1 to that Order, under the heading "Highways to be Stopped Up", in the second paragraph with reference to "part of the unclassified road known as Intermediate Road", on the third line delete "10" and replace with "31" and on the seventh line delete "220" and replace with "195".

(h) Yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd "Cyfeirnod y Briffordd Newydd" ar ôl "1/C" rhodder "(Pont Llwybr ceffylau/Llwybr ceffylau)" yn lle "(Lwybr ceffylau)" a chyferbyn â hynny o dan "Yr Awdurdod Priffyrdd" dileer "Cyngor Bwrdeistref Sirol Blaenau Gwent" a rhodder "Gweinidogion Cymru" yn ei le.

(i) Yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd "Cyfeirnod y Briffordd Newydd" dileer pob cyfeiriad at "1/D", "1/E (Llwybr troed)" ac "1/F" a rhodder "1/G" yn eu lle a chyferbyn â'r cyfeiriadau at "1/G" o dan y pennawd "Dosbarthiad" mewnosoder "Diddosbarth" ac o dan y pennawd "Yr Awdurdod Priffyrdd" mewnosoder "Cyngor Bwrdeistref Sirol Blaenau Gwent".

(j) Yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd "Y Priffyrdd sydd i'w Cau" yn y chweched paragraff sy'n cyfeirio at Clydach Dingle ar y drydedd linell dileer "35" a rhodder "9" yn ei le ac ar y bumed linell dileer "35" a rhodder "87" yn ei le.

(k) Yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd "Y Priffyrdd sydd i'w Cau" yn y seithfed paragraff sy'n cyfeirio at "Rhan o lwybr troed 333/57/1" ar yr ail linell dileer "35" a rhodder "9" yn ei le ac ar y bumed linell dileer "20" a rhodder "87" yn ei le.

(l) Yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd "Y Priffyrdd sydd i'w Cau" yn yr wythfed paragraff ar y llinell gyntaf ar ôl "Rhan o Clydach Dingle" ychwaneger "(sy'n cyd-ddigwydd â rhan o Lwybr troed 333/57/1)".

(m) Yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwnnw, gyferbyn ag "1/H (Llwybr troed) ar blan safle 1E o'r plan a adneuwyd" o dan "Yr Awdurdod Priffyrdd" dileer "Cyngor Bwrdeistref Sirol Blaenau Gwent" a rhodder "Gweinidogion Cymru" yn ei le.

(n) Yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd "Y Priffyrdd sydd i'w Cau" yn y pedwerydd paragraff ar ddeg ar y llinell gyntaf ar ôl "Llwybr beicio cenedlaethol 46" dileer "o bwynt 92 metr i'r de-ddwyrain o ganol cylchfan Bryn-mawr am bellter o 30 metr" a rhodder "o'i gyffordd â Llwybr troed 333/35/1 am bellter o 80 metr" yn ei le.

(o) Yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwnnw, o dan "Cyfeirnod y Briffordd Newydd" ar ôl pob cyfeiriad at "1/J (Llwybr troed) ar blan safle 1A o'r plan a adneuwyd" mewnosoder "1/N (Llwybr troed) ar blan safle 1E o'r plan a adneuwyd." ac o dan "Yr Awdurdod Priffyrdd" gyferbyn â phob cyfeiriad at "1/N (Llwybr troed)" mewnosoder "Cyngor Bwrdeistref Sirol Blaenau Gwent".

(p) Yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd "Y Priffyrdd sydd i'w Cau" yn y pedwerydd paragraff ar bymtheg sy'n cyfeirio at "Rhan o lwybr troed 49/37" ar y drydedd linell dileer "88" a rhodder "228" yn ei le.

(h) In Schedule 1 to that Order, under the heading "New Highway Ref" after "1/C" replace "(Bridleway)" with "(Bridleway Bridge/Bridleway)" and opposite under "Highway Authority" delete "Blaenau Gwent County Borough Council" and replace with "The Welsh Ministers".

(i) In Schedule 1 to that Order, under the heading "New Highway Ref" delete all references to "1/D", "1/E (Footpath)" and "1/F" and replace with "1/G" and opposite the references to "1/G" under the heading "Classification" insert "Unclassified" and under the heading "Highway Authority" insert "Blaenau Gwent County Borough Council".

(j) In Schedule 1 to that Order, under the heading "Highways to be Stopped Up" in the sixth paragraph with reference to Clydach Dingle on the second line delete "35" and replace with "9" and on the fifth line delete "35" and replace with "87".

(k) In Schedule 1 to that Order, under the heading "Highways to be Stopped Up" in the seventh paragraph with reference to "part of Footpath 333/57/1" on the third line delete "35" and replace with "9" and on the fifth line delete "20" and replace with "87".

(l) In Schedule 1 to that Order, under the heading "Highways to be Stopped Up" in the eighth paragraph on the first line after "Part of Clydach Dingle" add "(that is co-existent with part of Footpath 333/57/1)".

(m) In Schedule 1 to that Order, opposite "1/H (Footpath) on site plan 1E of the deposited plan" under "Highway Authority" delete "Blaenau Gwent County Borough Council" and replace with "The Welsh Ministers".

(n) In Schedule 1 to that Order, under the heading "Highways to be Stopped Up" in the fourteenth paragraph on the first line after "National Cycle Route 46" delete "from a point 92 metres south east of centre of Brynmawr roundabout for a distance of 30 metres" and replace with "from its junction with Footpath 333/35/1 for a distance of 80 metres".

(o) In Schedule 1 to that Order, under "New Highway Ref" after all references to "1/J (Footpath) on site plan 1A of the deposited plan" insert "1/N (Footpath) on site plan 1E of the deposited plan." and under "Highway Authority" opposite all references to "1/N (Footpath)" insert "Blaenau Gwent County Borough Council".

(p) In Schedule 1 to that Order, under the heading "Highways to be Stopped Up" in the nineteenth paragraph with reference to "Part of Footpath 49/37" on the third line delete "88" and replace with "228".

(q) Yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd "Y Priffyrdd sydd i'w Cau" yn yr ugeinfed paragraff sy'n cyfeirio at "Rhan o Lwybr troed 333/41/1" ar y drydedd linell dileer "65" a rhodder "139" yn ei le.

(r) Yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd "Dosbarthiad" gyferbyn â'r cyfeirnod "1/K ar blan safle 1A o'r plan a adneuwyd" mewnosoder "Diddosbarth".

(s) Yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwnnw, o dan "Y Priffyrdd sydd i'w Cau" ar ôl paragraff 21 cyn "Y Priffyrdd sydd i'w Cau Dros Dro" mewnosoder paragraff newydd, "Rhan o lwybr beicio cenedlaethol 492 o bwynt 15 metr i'r dwyrain o'i gyffordd â Llwybr Beicio Cenedlaethol 46 hyd at bwynt 43 metr i'r gorllewin o'i gyffordd â Llwybr troed 49/41 am bellter o 385 metr ar blan safle 1D o'r plan a adneuwyd" a chyferbyn â'r paragraff hwnnw o dan "Cyfeirnod Priffordd Newydd" mewnosoder "1/O (Llwybr beicio) ar blan safle 1D o'r plan a adneuwyd" ac yna "1/M (Llwybr beicio) ar blan safle 1D o'r plan a adneuwyd" a chyferbyn â'r ddau gyfeirnod hynny o dan "Yr Awdurdod Priffyrdd" mewnosoder "Cyngor Bwrdeistref Sirol Blaenau Gwent".

(t) Yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwnnw, o dan "Y Priffyrdd sydd i'w Cau" ar ôl y paragraff newydd y cyfeirir ato yn (s) uchod, a chyn "Y Priffyrdd sydd i'w Cau Dros Dro", mewnosoder paragraff newydd, "Rhan o lwybr sy'n arwain o lwybr beicio cenedlaethol 492 i'r B4248 Ffordd Blaen-Afon o'i gyffordd â llwybr beicio cenedlaethol 492 tua'r de-orllewin am bellter o 57 metr ar blan safle 1D o'r plan a adneuwyd" a chyferbyn â'r paragraff hwnnw o dan "Cyfeirnod Priffordd Newydd" mewnosoder "1/O (Llwybr beicio) ar blan safle 1D o'r plan a adneuwyd" ac yna "1/M (Llwybr beicio) ar blan safle 1D o'r plan a adneuwyd" a chyferbyn â'r ddau gyfeirnod hynny o dan "Yr Awdurdod Priffyrdd" mewnosoder "Cyngor Bwrdeistref Sirol Blaenau Gwent".

(u) Yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd "Y Mynedfeydd Preifat sydd i'w Cau" dileer y paragraff cyntaf â'r cyfeirnod "1/1", a chyferbyn â hynny, o dan y pennawd "Rhifau Cyfeirnod Mynedfeydd Preifat Newydd" dileer "1/1a (i gyd-ddigwydd â rhan o lwybr troed presennol 333/16/1)".

(v) Yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd "Y Mynedfeydd Preifat sydd i'w Cau" yn y pedwerydd paragraff â'r cyfeirnod "1/4", ar y drydedd linell dileer "20" a rhodder "24" yn ei le.

(w) Yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd "Rhifau Cyfeirnod Mynedfeydd Preifat Newydd" o dan gyfeirnod "2/13a ar blan safle 2B" yn lle'r geiriau mewn cromfachau rhodder "(i gyd-ddigwydd â rhan o lwybr troed presennol 333/55/1, 2/G (llwybr troed) a rhan o briffordd newydd 2/B (llwybr troed – cludir ar bont droed dros yr A465))".

(q) In Schedule 1 to that Order, under the heading "Highways to be Stopped Up" in the twentieth paragraph with reference to "Part of Footpath 333/41/1" on the third line delete "65" and replace with "139".

(r) In Schedule 1 to that Order, under the heading "Classification" opposite reference "1/K on site plan 1A of the deposited plan" insert "Unclassified".

(s) In Schedule 1 to that Order, under "Highways to be Stopped Up" after paragraph 21 before "Highways to be Temporarily Closed" insert a new paragraph, "Part of National Cycle Route 492 from a point 15 metres east of its junction with National Cycle Route 46 to a point 43 metres west of its junction with Footpath 49/41 for a distance of 385 metres on site plan 1D of the deposited plan" and opposite that paragraph under "New Highway Ref" insert "1/O (Cycle track) on site plan 1D of the deposited plan" followed by "1/M (Cycle track) on site plan 1D of the deposited plan" and opposite both references under "Highway Authority" insert "Blaenau Gwent County Borough Council".

(t) In Schedule 1 to that Order, under "Highways to be Stopped Up" after the new paragraph referenced in (s) above, and before "Highways to be Temporarily Closed", insert a new paragraph, "Part of track leading from National Cycle Route 492 to the B4248 Blaen-Afon Road from its junction with National Cycle Route 492 in a south westerly direction for a distance of 57 metres on site plan 1D of the deposited plan" and opposite that paragraph under "New Highway Ref" insert "1/O (cycle track) on site plan 1D of the deposited plan" followed by "1/M (Cycle track) on site plan 1D of the deposited plan" and opposite both references under "Highway Authority" insert "Blaenau Gwent County Borough Council".

(u) In Schedule 1 to that Order, under the heading "Private Means of Access to be Stopped Up" delete the first paragraph with reference "1/1", and opposite, under the heading "Reference Number of New Private Means of Access" delete "1/1a (to be co-existent with part of existing Footpath 333/16/1)".

(v) In Schedule 1 to that Order, under the heading "Private Means of Access to be Stopped Up" in the fourth paragraph with the reference "1/4", on the third line delete "20" and replace with "24".

(w) In Schedule 1 to that Order, under the heading "Reference Number of New Private Means of Access" under reference "2/13a on site plan 2B" replace the words in brackets with "(to be co-existent with part of existing footpath 333/55/1, 2/G (footpath) and part of new highway 2/B (footpath – taken over on A465 footbridge))".

(x) Yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd "Y Priffordd sydd i'w gwella" dileer "Llwybr troed 52/58 (Nid yw'r llwybr troed hwn yn amlwg ar y ddaear yn y lleoliad a ddangosir ar y map diffiniol)".

(y) Yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwnnw, o dan "Y Priffyrdd sydd i'w Cau" yn y paragraff cyntaf sy'n cyfeirio at "Rhan o Lwybr troed 49/10" ar y drydedd linell dileer "21" a rhodder "31" yn ei le, a chyferbyn â hynny o dan "Cyfeirnod Priffordd Newydd", mewnosoder o dan "2/A (Llwybr troed)", y cyfeirnod "2/B (Llwybr troed - cludir ar bont droed dros yr A465 - sy'n cyd-ddigwydd yn rhannol â rhan o Fynedfa Breifat newydd 2/13a)" ac o dan "Dosbarthiad" mewnosoder "-" ac o dan "Yr Awdurdod Priffyrdd" mewnosoder "Gweinidogion Cymru", ac ar ôl hynny o dan "Cyfeirnod Priffordd Newydd" mewnosoder "2/G (Llwybr troed – sy'n cyd-ddigwydd yn rhannol â rhan o Fynedfa Breifat newydd 2/13a)" ac o dan "Dosbarthiad" mewnosoder "-" ac o dan "Yr Awdurdod Priffyrdd" mewnosoder "Cyngor Bwrdeistref Sirol Blaenau Gwent", ac ar ôl hynny o dan "Cyfeirnod Priffordd Newydd" mewnosoder "2/H (Llwybr ceffylau)" ac o dan "Dosbarthiad" mewnosoder "-" ac o dan "Yr Awdurdod Priffyrdd" mewnosoder "Cyngor Bwrdeistref Sirol Blaenau Gwent".

(z) Yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwnnw o dan "Cyfeirnod Priffordd Newydd" ar ôl pob cyfeiriad at "2/B" yn lle'r testun mewn cromfachau rhodder "(Llwybr troed- cludir ar bont droed dros yr A465 – sy'n cyd-ddigwydd yn rhannol â rhan o Fynedfa Breifat newydd 2/13a)" ac o dan "Yr Awdurdod Priffyrdd" dileer "Cyngor Bwrdeistref Sirol Blaenau Gwent" a mewnosoder "Gweinidogion Cymru" ac ar ôl y cyfeirnodau hynny o dan "Cyfeirnod Priffordd Newydd" mewnosoder "2/G (Llwybr troed – sy'n cyd-ddigwydd yn rhannol â rhan o Fynedfa Breifat newydd 2/13a)" ac o dan "Dosbarthiad" mewnosoder "-" ac o dan "Yr Awdurdod Priffyrdd" mewnosoder "Cyngor Bwrdeistref Sirol Blaenau Gwent", ac ar ôl hynny o dan "Cyfeirnod Priffordd Newydd" mewnosoder "2/H (Llwybr ceffylau)" ac o dan "Dosbarthiad" mewnosoder "-" ac o dan "Yr Awdurdod Priffyrdd" mewnosoder "Cyngor Bwrdeistref Sirol Blaenau Gwent".

(aa) Yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwnnw, o dan "Y Priffyrdd sydd i'w Cau" yn yr wythfed paragraff sy'n cyfeirio at "Rhan o Lwybr troed 52/23" ar y drydedd linell ar ôl "(yr A465) hyd at" rhodder "bwynt i'r de o'i", ar y seithfed linell dileer "54" a rhodder "128" yn ei le, ac ar yr wythfed linell ar ôl "i gyfeiriad y dwyrain yn gyffredinol," mewnosoder "yna tua'r de, yna tua'r gorllewin ac yna tua'r de ".

(x) In Schedule 2 to that Order, under the heading "Highways to be improved" delete "Public Footpath 52/58 (This footpath is not evident on the ground in the position shown on the definitive map)".

(y) In Schedule 2 to that Order, under "Highways to be Stopped Up" in the first paragraph with reference to "part of Footpath 49/10" on the third line delete "21" and replace with "31", and opposite under "New Highway Ref", insert under "2/A (Footpath)", the reference "2/B (Footpath - taken over on A465 Footbridge – part co-existent with part of new PMA 2/13a)" and under "Classification" insert "-" and under "Highway Authority" insert "The Welsh Ministers", and following that under "New Highway Ref" insert "2/G (Footpath – part co-existent with part of new PMA 2/13a)" and under "Classification" insert "-" and under "Highway Authority" insert "Blaenau Gwent County Borough Council", and following that under "New Highway Ref" insert "2/H (Bridleway)" and under "Classification" insert "-" and under "Highway Authority" insert "Blaenau Gwent County Borough Council".

(z) In Schedule 2 to that Order under "New Highway Ref" after all references to "2/B" replace the text in brackets with "(Footpath – taken over on A465 Footbridge – part co-existent with part of new PMA 2/13a)" and under "Highway Authority" delete "Blaenau Gwent County Borough Council" and insert "The Welsh Ministers", and following those references under "New Highway Ref" insert "2/G (Footpath – part co-existent with part of new PMA 2/13a)" and under "Classification" insert "-" and under "Highway Authority" insert "Blaenau Gwent County Borough Council", and following that under "New Highway Ref" insert "2/H (Bridleway)" and under "Classification" insert "-" and under "Highway Authority" insert "Blaenau Gwent County Borough Council".

(aa) In Schedule 2 to that Order, under "Highways to be Stopped Up" in the eighth paragraph with reference to "Part of Footpath 52/23" on the third line after "(A465) to" insert "a point south of", on the sixth line delete "54" and replace with "128", and on the seventh line after "easterly," insert "then southerly, then westerly, and then southerly".

(bb) Yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwnnw, o dan "Cyfeirnod Priffordd Newydd", gyferbyn â'r ddau gyfeiriad at "2/D (Llwybr troed – cludir ar bont droed dros yr A465)" o dan "Yr Awdurdod Priffyrdd" dileer "Cyngor Sir Fynwy" a mewnosoder "Gweinidogion Cymru" ac o dan y ddau gyfeirnod hynny mewnosoder "2/I (Llwybr troed)" a chyferbyn â hynny o dan "Dosbarthiad" mewnosoder "-" a chyferbyn â hynny o dan "Yr Awdurdod Priffyrdd" mewnosoder "Cyngor Sir Fynwy", ac o dan y ddau gyfeirnod hynny mewnosoder "2/J (Llwybr troed)" a chyferbyn â hynny o dan "Dosbarthiad" mewnosoder "-" a chyferbyn â hynny o dan "Yr Awdurdod Priffyrdd" mewnosoder "Gweinidogion Cymru".

(cc) Yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwnnw, o dan "Y Priffyrdd sydd i'w Cau" mewnosoder nawfed paragraff newydd, "Hyd cyfan llwybr troed 52/128 o'i gyffordd â'r gefnffordd (A465) hyd at ei gyffordd â llwybr troed 52/53 i gyfeiriad y dwyrain am bellter o 27 metr.", a chyferbyn â'r paragraff hwnnw o dan "Cyfeirnod Priffordd Newydd" mewnosoder "2/J (Llwybr troed)" a chyferbyn â hynny o dan "Dosbarthiad" mewnosoder "-" a chyferbyn â hynny o dan "Yr Awdurdod Priffyrdd" mewnosoder "Gweinidogion Cymru".

(dd) Yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwnnw, o dan "Y Priffyrdd sydd i'w Cau" ar ôl y degfed paragraff mewnosoder "-", a chyferbyn â hynny, o dan "Cyfeirnod Priffordd Newydd" mewnosoder "2/F", o dan "Dosbarthiad" mewnosoder "Diddosbarth", ac o dan "Yr Awdurdod Priffyrdd" mewnosoder "Cyngor Sir Fynwy".

(ee) Yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd "Mynedfeydd Preifat sydd i'w Cau" yn y paragraff cyntaf â'r cyfeirnod "2/1", ar y drydedd linell dileer "61" a rhodder "17" yn ei le.

(ff) Yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd "Y Mynedfeydd Preifat sydd i'w Cau" dileer y pumed paragraff â'r cyfeirnod "2/5" a chyferbyn ag ef o dan y pennawd "Rhifau Cyfeirnod Mynedfeydd Preifat Newydd" dileer "2/5a".

(gg) Yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd "Y Mynedfeydd Preifat sydd i'w Cau" dileer yr wythfed paragraff â'r cyfeirnod "2/8" a chyferbyn ag ef o dan y pennawd "Rhifau Cyfeirnod Mynedfeydd Preifat Newydd" dileer "2/8a".

(hh) Yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd "Rhifau Cyfeirnod Mynedfeydd Preifat Newydd" o dan gyfeirnod 2/13a, yn lle'r geiriau mewn cromfachau rhodder "(I gyd-ddigwydd â rhan o lwybr troed presennol 333/55/1, 2/G (llwybr troed) a rhan o'r briffordd newydd 2/B (llwybr troed – cludir ar bont droed dros yr A465))".

(ii) Yn Atodlen 3 i'r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd "Y Priffyrdd sydd i'w gwella" ychwaneger "Llwybr troed cyhoeddus 52/35".

(bb) In Schedule 2 to that Order, under "New Highway Ref", opposite the two references to "2/D (Footpath – taken over on A465 footbridge)" under "Highway Authority" delete "Monmouthshire County Council" and insert "The Welsh Ministers", and under those two references insert "2/I (Footpath)" and opposite under "Classification" insert "-" and opposite under "Highway Authority" insert "Monmouthshire County Council", and under those two references insert "2/J (footpath)" and opposite under "Classification" insert "-" and opposite under "Highway Authority" insert "The Welsh Ministers".

(cc) In Schedule 2 to that Order, under "Highways to be Stopped Up" insert a new ninth paragraph, "Entire length of footpath 52/128 from its junction with the trunk road (A465) to its junction with Footpath 52/23 in an easterly direction for a distance of 27 metres.", and opposite that paragraph under "New Highway Ref" insert "2/J (Footpath)" and opposite under "Classification" insert "-" and opposite under "Highway Authority" insert "The Welsh Ministers".

(dd) In Schedule 2 to that Order, under "Highways to be Stopped Up" after the tenth paragraph insert "-", and opposite, under "New Highway Ref" insert "2/F", under "Classification" insert "Unclassified", and under "Highway Authority" insert "Monmouthshire County Council".

(ee) In Schedule 2 to that Order, under the heading "Private Means of Access to be Stopped Up" in the first paragraph with the reference "2/1", on the third line delete "61" and replace with "17".

(ff) In Schedule 2 to that Order, under the heading "Private Means of Access to be Stopped Up" delete the fifth paragraph with reference "2/5" and opposite it under the heading "Reference Number of New Private Means of Access" delete "2/5a".

(gg) In Schedule 2 to that Order, under the heading "Private Means of Access to be Stopped Up" delete the eighth paragraph with reference "2/8" and opposite it under the heading "Reference Number of New Private Means of Access" delete "2/8a".

(hh) In Schedule 2 to that Order, under the heading "Reference Number of New Private Means of Access" under reference 2/13a replace the words in brackets with "(To be co-existent with part of existing footpath 333/55/1, 2/G (footpath) and part of new highway 2/B (footpath – taken over on A465 footbridge))".

(ii) In Schedule 3 to that Order, under the heading "Highways to be improved" add "Public Footpath 52/35".

(jj) Yn Atodlen 3 i'r Gorchymyn hwnnw, gyferbyn â'r ail baragraff, y trydydd paragraff a'r pumed paragraff o dan "Cyfeirnod Priffordd Newydd", o dan bob cyfeiriad at "3/A" dileer "Lwybr ceffylau" a mewnosoder "Llwybr troed".

(kk) Yn Atodlen 3 i'r Gorchymyn hwnnw, o dan "Cyfeirnod Priffordd Newydd" ar ôl y ddau gyfeiriad at "3/B (Llwybr troed" mewnosoder "- cludir ar bont droed dros yr A465 ac sy'n cyd-ddigwydd â rhan o Lwybr troed 52/127), a chyferbyn â hwy o dan "Yr Awdurdod Priffyrdd" dileer "Cyngor Sir Fynwy" a mewnosoder "Gweinidogion Cymru", ac o dan y ddau gyfeiriad at "3/B (Llwybr troed - cludir ar bont droed dros yr A465 ac sy'n cyd-ddigwydd â rhan o Lwybr troed 52/127)" mewnosoder "3/C (Llwybr troed" a chyferbyn â hwy o dan "Dosbarthiad" mewnosoder "-" a chyferbyn â hwy o dan "Yr Awdurdod Priffyrdd" mewnosoder "Cyngor Sir Fynwy".

(ll) Yn Atodlen 3 i'r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd "Rhifau Cyfeirnod Mynedfeydd Preifat Newydd" ar ôl "3/2b" mewnosoder cyfeirnod newydd "3/4a".

(mm) Yn Atodlen 3 i'r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd "Rhifau Cyfeirnod Mynedfeydd Preifat Newydd" ar ôl "3/3a" mewnosoder "(sy'n cyd-ddigwydd â rhan o lwybr troed 52/50)".

(nn) Yn Atodlen 3 i'r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd "Rhifau Cyfeirnod Mynedfeydd Preifat Newydd" ar ôl "3/3a (sy'n cyd-ddigwydd â rhan o lwybr troed 52/50)" mewnosoder cyfeirnod newydd "3/5a".

(oo) Yn Atodlen 4 i'r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd "Y Priffyrdd sydd i'w gwella" dileer "Llwybr troed 52/34", ac ychwaneger "Llwybr troed cyhoeddus 52/120".

(pp) Yn Atodlen 4 i'r Gorchymyn hwnnw, o dan "Cyfeirnod Priffordd Newydd" ar ôl y ddau gyfeiriad at "4/A (Llwybr troed" mewnosoder "- cludir ar bont droed dros yr A465)" a chyferbyn â hwy o dan "Yr Awdurdod Priffyrdd", dileer "Cyngor Sir Fynwy" a mewnosoder "Gweinidogion Cymru", ac o dan y ddau gyfeiriad at "4/A (Llwybr troed – cludir ar bont droed dros yr A465)" mewnosoder "4/I (Llwybr troed)" a chyferbyn â hwy o dan "Dosbarthiad" mewnosoder "-" a chyferbyn â hwy o dan "Yr Awdurdod Priffyrdd" mewnosoder "Cyngor Sir Fynwy".

(qq) Yn Atodlen 4 i'r Gorchymyn hwnnw, o dan "Y Priffyrdd sydd i'w Cau", dileer y trydydd paragraff sy'n cyfeirio at "Rhan o lwybr troed 52/34" a mewnosoder trydydd paragraff newydd "Hyd cyfan Llwybr troed 52/34 o Bont Pant-glas hyd at ei gyffordd â Ffordd yr Orsaf a Llwybr troed 52/33 am bellter o 619 metr tua'r gogledd-ddwyrain.", a chyferbyn â hynny o dan "Cyfeirnod Priffordd Newydd" o dan "4/C (Lwybr ceffylau)" mewnosoder "4/G (Llwybr ceffylau)" a "4/H (Llwybr ceffylau)" a

(jj) In Schedule 3 to that Order, opposite the second, third and fifth paragraphs under "New Highway Ref", under all references to "3/A" delete "Bridleway" and insert "Footpath".

(kk) In Schedule 3 to that Order, under "New Highway Ref" after the two references to "3/B (Footpath" insert "- taken over on A465 Footbridge and co-existent with part of Footpath 52/127), and opposite them under "Highway Authority" delete "Monmouthshire County Council" and insert "The Welsh Ministers", and under the two references to "3/B (Footpath - taken over on A465 footbridge and co-existent with part of Footpath 52/127)" insert "3/C (Footpath)" and opposite them under "Classification" insert "-" and opposite them under "Highway Authority" insert "Monmouthshire County Council".

(ll) In Schedule 3 to that Order, under the heading "Reference Number of New Private Means of Access" after "3/2b" insert a new reference "3/4a".

(mm) In Schedule 3 to that Order, under the heading "Reference Number of New Private Means of Access" after "3/3a" insert "(co-existent with part of footpath 52/50)".

(nn) In Schedule 3 to that Order, under the heading "Reference Number of New Private Means of Access" after "3/3a (co-existent with part of footpath 52/50)" insert a new reference "3/5a".

(oo) In Schedule 4 to that Order, under the heading "Highways to be Improved" delete "Public Footpath 52/34" and add "Public Footpath 52/120".

(pp) In Schedule 4 to that Order, under "New Highway Ref" after the two references to "4/A (Footpath" insert "- taken over on A465 footbridge" and opposite them under "Highway Authority", delete "Monmouthshire County Council" and insert "The Welsh Ministers", and under the two references to "4/A (Footpath – taken over on A465 footbridge)" insert "4/I (Footpath)" and opposite them under "Classification" insert "-" and opposite them under "Highway Authority" insert "Monmouthshire County Council".

(qq) In Schedule 4 to that Order, under "Highways to be Stopped Up", delete the third paragraph referencing "Part of Footpath 52/34" and insert a new third paragraph "Entire length of Footpath 52/34 from Pant-Glas Bridge to its junction with Station Road and Footpath 52/33 for a distance of 619 metres in a north easterly direction.", and opposite under "New Highway Ref" below "4/C (Bridleway)" insert "4/G (Bridleway)" and "4/H (Bridleway)" and opposite those references under "Classification" insert "-" and under "Highway Authority" add "Monmouthshire County Council".

chyferbyn â'r cyfeirnodau hynny o dan "Dosbarthiad" mewnosoder "-" ac o dan "Yr Awdurdod Priffyrdd" ychwaneger "Cyngor Sir Fynwy".

(rr) Yn Atodlen 4 i'r Gorchymyn hwnnw, o dan "Y Priffyrdd sydd i'w Cau", dileer y seithfed paragraff a'r wythfed paragraff sy'n cyfeirio at "Rhan o lwybr troed 52/34" a chyferbyn â'r seithfed paragraff dileer y cyfeirnodau o dan "Cyfeirnod Priffordd Newydd" ac "Yr Awdurdod Priffyrdd".

(ss) Yn Atodlen 4 i'r Gorchymyn hwnnw, o dan "Y Priffyrdd sydd i'w Cau", mewnosoder seithfed paragraff newydd "Hyd cyfan Llwybr troed 52/40 (fel y'i cofnodir ar y map diffiniol) o'i gyffordd â Ffordd Brunant hyd at ei gyffordd â Ffordd yr Orsaf am bellter o 171 metr tua'r gogledd.", a chyferbyn â hynny, o dan "Cyfeirnod Priffordd Newydd" mewnosoder "4/D", a chyferbyn â hynny o dan "Dosbarthiad" mewnosoder "Diddosbarth" a chyferbyn â hynny o dan "Yr Awdurdod Priffyrdd" mewnosoder "Cyngor Sir Fynwy".

(tt) Yn Atodlen 4 i'r Gorchymyn hwnnw, o dan "Cyfeirnod PBriffordd Newydd", ar ôl "4/E (Llwybr troed" mewnosoder "- sy'n cyd-ddigwydd â Mynedfeydd Preifat newydd 4/3a a 4/5a). Yn cyfarfod â phen gorllewinol 5/G (Llwybr troed) ar blan safle 5B." a chyferbyn â hynny o dan "Yr Awdurdod Priffyrdd" dileer "Cyngor Sir Fynwy" a rhodder "Gweinidogion Cymru" yn ei le.

(uu) Yn Atodlen 4 i'r Gorchymyn hwnnw, o dan "Rhifau Cyfeirnod Mynedfeydd Preifat Newydd" ar ôl cyfeirnod 4/3a yn lle'r geiriau mewn cromfachau rhodder "sy'n cyd-ddigwydd yn rhannol â phen dwyreiniol 4/E (Llwybr troed) a rhan o Lwybr troed 52/113", ac o dan hynny mewnosoder "4/5a (sy'n cyd-ddigwydd yn rhannol â 4/E (Llwybr troed)".

(vv) Yn Atodlen 4 i'r Gorchymyn hwnnw, o dan "Y Mynedfeydd Preifat sydd i'w Cau" ar ôl y pedwerydd paragraff mewnosoder "-" a chyferbyn â hynny o dan "Rhifau Cyfeirnod Mynedfeydd Preifat Newydd" mewnosoder "4/4a".

(ww) Yn Atodlen 5 i'r Gorchymyn hwnnw, gyferbyn â'r tri chyfeiriad at 5/A (Llwybr troed) o dan "Cyfeirnod Priffordd Newydd", o dan "Yr Awdurdod Priffyrdd" dileer "Cyngor Sir Fynwy" a mewnosoder "Gweinidogion Cymru" ac o dan gyfeiriadau at "5/A (Llwybr troed)" mewnosoder "5/G (Llwybr troed) Yn parhau ar blan safle 4B fel 4/E" a chyferbyn â hwy o dan "Dosbarthiad" mewnosoder "-" a chyferbyn â hwy o dan "Yr Awdurdod Priffyrdd" mewnosoder "Cyngor Sir Fynwy".

(xx) Yn Atodlen 5 i'r Gorchymyn hwnnw, ar ôl "5/E (Llwybr troed" mewnosoder "- cludir ar bont droed dros yr A465" a chyferbyn â hynny o dan "Yr Awdurdod Priffyrdd" dileer "Cyngor Sir Fynwy" a rhodder "Gweinidogion Cymru" yn ei le.

(rr) In Schedule 4 to that Order, under "Highways to be Stopped Up", delete the seventh and eighth paragraphs referencing "Part of Footpath 52/34" and opposite the seventh paragraph delete the references under "New Highway Ref" and "Highway Authority".

(ss) In Schedule 4 to that Order, under "Highways to be Stopped Up", insert a new seventh paragraph "The entire length of Footpath 52/40 (as recorded on the definitive map) from its junction with Brunant Road to its junction with Station Road for a distance of 171 metres in a northerly direction.", and opposite, under "New Highway Ref" insert "4/D", and opposite that under "Classification" insert "Unclassified" and opposite that under "Highway Authority" insert "Monmouthshire County Council".

(tt) In Schedule 4 to that Order, under "New Highway Ref", after "4/E (Footpath" insert "– co-existent with new PMAs 4/3a and 4/5a). Meets western end of 5/G (Footpath) on site plan 5B." and opposite under "Highway Authority" delete "Monmouthshire County Council" and replace with "The Welsh Ministers".

(uu) In Schedule 4 to that Order, under "Reference Number of New Private Means of Access" after reference 4/3a replace the words in brackets with "part co-existent with eastern end of 4/E (Footpath) and part of Footpath 52/113", and under that insert "4/5a (part co-existent with 4/E (Footpath)".

(vv) In Schedule 4 to that Order, under "Private Means of Access to be Stopped Up" after the fourth paragraph insert "-" and opposite under "Reference Number of New Private Means of Access" insert "4/4a".

(ww) In Schedule 5 to that Order, opposite the three references to 5/A (Footpath) under "New Highway Ref", under "Highway Authority" delete "Monmouthshire County Council" and insert "The Welsh Ministers" and under references to "5/A (Footpath)" insert "5/G (Footpath) Continues on site plan 4B as 4/E" and opposite them under "Classification" insert "-" and opposite them under "Highway Authority" insert "Monmouthshire County Council".

(xx) In Schedule 5 to that Order, after "5/E (Footpath" insert "- taken over on A465 footbridge" and opposite under "Highway Authority" delete "Monmouthshire County Council" and replace with "The Welsh Ministers".

(yy) Yn Atodlen 5 i'r Gorchymyn hwnnw, o dan "Y Priffyrdd sydd i'w Cau" yn y pedwerydd paragraff ar yr ail linell dileer "14" a rhodder "16" yn ei le ac ar y bedwaredd linell dileer "23" a rhodder "26" yn ei le a chyferbyn â hynny o dan "Cyfeirnod Priffordd Newydd" ar ôl "5/G (Llwybr troed) Yn parhau ar blan safle 4B fel 4/E" ychwaneger "5/F (Llwybr troed)" ac o dan "Dosbarthiad" ychwaneger "-" ac o dan "Yr Awdurdod Priffyrdd" ychwaneger "Gweinidogion Cymru".

(zz) Yn Atodlen 5 i'r Gorchymyn hwnnw, gyferbyn â'r pumed paragraff o dan "Y Priffyrdd sydd i'w Cau", o dan "Cyfeirnod Priffordd Newydd" ar ôl "5/G (Llwybr troed) Yn parhau ar blan safle 4B fel 4/E" mewnosoder "5/F (Llwybr troed)" ac o dan "Dosbarthiad" ychwaneger "-" ac o dan "Yr Awdurdod Priffyrdd" ychwaneger "Gweinidogion Cymru".

(aaa) Yn Atodlen 5 i'r Gorchymyn hwnnw, ar ôl cyfeirnod "5/C (Llwybr troed)" o dan "Y Priffyrdd sydd i'w Cau" mewnosoder "-" a chyferbyn â hynny o dan "Cyfeirnod Priffordd Newydd" mewnosoder "5/I (Llwybr troed) Yn cyd-ddigwydd â rhan o Fynedfa Breifat newydd 5/10a" a chyferbyn â hynny o dan "Dosbarthiad" ychwaneger "-" a chyferbyn â hynny o dan "Yr Awdurdod Priffyrdd" ychwaneger "Gweinidogion Cymru", ac o dan hynny o dan "Y Priffyrdd sydd i'w Cau" mewnosoder "-" a chyferbyn â hynny o dan "Cyfeirnod Priffordd Newydd" ychwaneger "5/J (Llwybr troed) Yn parhau ar blan safle 6A fel 6/A" a chyferbyn â hynny o dan "Dosbarthiad" ychwaneger "-" a chyferbyn â hynny o dan "Yr Awdurdod Priffyrdd" ychwaneger "Gweinidogion Cymru".

(bbb) Yn Atodlen 5 i'r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd "Y Mynedfeydd Preifat sydd i'w Cau" dileer y pumed paragraff â'r cyfeirnod "5/5" a chyferbyn ag ef o dan y pennawd "Rhifau Cyfeirnod Mynedfeydd Preifat Newydd" dileer "5/5a", a dileer y chweched paragraff â'r cyfeirnod "5/6" a chyferbyn ag ef o dan y pennawd "Rhifau Cyfeirnod Mynedfeydd Preifat Newydd" dileer "5/6a" a dileer y seithfed paragraff â'r cyfeirnod "5/7" a chyferbyn ag ef o dan y pennawd "Rhifau Cyfeirnod Mynedfeydd Preifat Newydd" dileer "5/7a".

(ccc) Yn Atodlen 5 i'r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd "Rhifau Cyfeirnod Mynedfeydd Preifat Newydd" ar ôl cyfeirnod "5/10a" ychwaneger "(sy'n cyd-ddigwydd â 5/I (Llwybr troed))".

(ddd) Yn Atodlen 5 i'r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd "Rhifau Cyfeirnod Mynedfeydd Preifat Newydd" dileer "5/12a" a "5/13a".

(yy) In Schedule 5 to that Order, under "Highways to be Stopped Up" in the fourth paragraph on the second line delete "14" and replace with "16" and on the fifth line delete "23" and replace with "26" and opposite under "New Highway Ref" after "5/G (Footpath) Continues on site plan 4B as 4/E" add "5/F (Footpath)" and under "Classification" add "-" and under "Highway Authority" add "The Welsh Ministers".

(zz) In Schedule 5 to that Order, opposite the fifth paragraph under "Highways to be Stopped Up", under "New Highway Ref", after "5/G (Footpath) Continues on site plan 4B as 4/E" insert "5/F (Footpath)" and under "Classification" add "-" and under "Highway Authority" add "The Welsh Ministers".

(aaa) In Schedule 5 to that Order, after reference "5/C (Footpath)" under "Highways to be Stopped Up" insert "-" and opposite that under "New Highway Ref" insert "5/I (Footpath) Co-existent with part of new PMA 5/10a" and opposite under "Classification" add "-" and opposite under "Highway Authority" add "The Welsh Ministers", and under that under "Highways to be Stopped Up" insert "-" and opposite under "New Highway Ref" add "5/J (Footpath) Continued on site plan 6A as 6/A" and opposite under "Classification" add "-" and opposite under "Highway Authority" add "The Welsh Ministers".

(bbb) In Schedule 5 to that Order, under the heading "Private Means of Access to be Stopped Up" delete the fifth paragraph with reference "5/5" and opposite it under the heading "Reference Number of New Private Means of Access" delete "5/5a", and delete the sixth paragraph with reference "5/6" and opposite it under the heading "Reference Number of New Private Means of Access" delete "5/6a" and delete the seventh paragraph with reference "5/7" and opposite it under the heading "Reference Number of New Private Means of Access" delete "5/7a".

(ccc) In Schedule 5 to that Order, under the heading "Reference Number of New Private Means of Access" after reference "5/10a" add "(co-existent with 5/I (Footpath))".

(ddd) In Schedule 5 to that Order, under the heading "Reference Number of New Private Means of Access" delete "5/12a" and "5/13a".

(eee) Yn Atodlen 6 i'r Gorchymyn hwnnw, ar ôl y rhestr "Y Priffyrdd sydd i'w gwella", o dan y rhestr honno a chyferbyn â hi ychwaneger pennawd newydd "Manylion y Priffyrdd Newydd" ac o dan hwnnw ychwaneger is-bennawd newydd "Y Priffyrdd sydd i'w Cau" ac o dan hwnnw ychwaneger " - ", a chyferbyn â'r is-bennawd hwnnw ychwaneger is-bennawd newydd "Cyfeirnod Priffordd Newydd" ac o dan hwnnw mewnosoder y cyfeirnod "6/A (Llwybr troed - yn parhau o blan safle 5B)" a chyferbyn â'r is-bennawd hwnnw ychwaneger is-bennawd newydd "Dosbarthiad" ac o dan hwnnw ychwaneger " - ", a chyferbyn â'r is-bennawd hwnnw ychwaneger is-bennawd newydd "Yr Awdurdod Priffyrdd" ac o dan hwnnw ychwaneger "Gweinidogion Cymru".

Llofnodwyd ar ran Gweinidogion Cymru

Dyddiad 202-

NICCI HUNTER
Arweinydd y Tîm Busnes,
Llywodraeth Cymru

(eee) In Schedule 6 to that Order, after the list of "Highways to be Improved", under and opposite add a new heading "Particulars of New Highways" and below that add a new sub heading "Highways to be Stopped Up" and under it add " - ", and opposite it add a new sub heading "New Highway Ref" and under it insert the reference "6/A (Footpath – continued from site plan 5B)" and opposite it add a new sub heading "Classification" and under it add " - ", and opposite it add a new sub heading "Highway Authority" and under it add "The Welsh Ministers".

Signed on behalf of the Welsh Ministers

Date 202-

NICCI HUNTER
Business Team Leader,
Welsh Government