

PRIFFYRDD, CYMRU

20-- Rhif

DEDDF PRIFFYRDD 1980

GORCHYMYN CEFNFFORDD CASTELL-
NEDD I'R FENNI (YR A465) (DEUOLI O'R
FENNI I HIRWAUN A'R FFYRDD YMUNO AC
YMADAEL) A CHEFNFFORDD MAN I'R
DWYRAIN O ABERCYNON I FAN I'R
DWYRAIN O DDOWLAIS (YR A4060) A
CHEFNFFORDD CAERDYDD I
LANSANFFRAID GLAN CONWY (YR A470)
(FFYRDD CYSYLLTU) (DOWLAIS TOP I
HIRWAUN) (FFYRDD YMYL) 2019
(AMRYWIO) 20--

Gwnaed 20--

Yn dod i rym 20--

Mae Gweinidogion Cymru, drwy arfer y pwerau a roddir gan adrannau 12, 14, 125, 268 a 326 o Ddeddf Priffyrdd 1980(1) ("Deddf 1980") yn gwneud y Gorchymyn hwn.

Enwi, Cychwyn a Dehongli

1. Enw'r Gorchymyn hwn yw "Gorchymyn Cefnffordd Castell-nedd i'r Fenni (yr A465) (Deuoli o'r Fenni i Hirwaun a'r Ffyrrdd Ymuno ac Ymadael) a Chefnffordd Man i'r Dwyrain o Abercynon i Fan i'r Dwyrain o Ddowlais (yr A4060) a Chefnffordd Caerdydd i Lansanffraid Glan Conwy (yr A470) (Ffyrrdd Cysylltu) (Dowlais Top i Hirwaun) (Ffyrrdd Ymyl) 2019 (Amrywio) 20--" a daw i rym ar ** ***** 20--.

2. Yn y Gorchymyn hwn:-

(1) mesurir pob mesur pellter ar hyd llwybr y briffordd berthnasol neu'r fynedfa berthnasol i fangre, yn ôl y digwydd;

(2) (i.) ystyr "ffordd ddosbarthiadol" ("*classified road*"), fel dosbarthiad i briffordd newydd, yw nad yw'r briffordd yn brif ffordd at ddibenion deddfiadau neu offerynnau sy'n cyfeirio at briffyrdd a ddosbarthwyd yn brif ffyrdd ond ei bod yn ffordd ddosbarthiadol at ddiben pob deddfiad ac offeryn sy'n cyfeirio at briffyrdd a ddosbarthwyd gan Weinidogion

(1) 1980 p. 66: diwygiwyd adran 125(1) gan adran 4 o Ddeddf Cynllunio (Darpariaethau Canlyniadol) 1990 (p. 11) a pharagraff 45(8)(a) o Atodlen 2 iddi. Yn rhinwedd erthygl 2 o O.S. 1999/672 ac Atodlen 1 iddo, a pharagraff 30 o Atodlen 11 i Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006, mae'r pwerau hyn yn arferadwy bellach gan Weinidogion Cymru o ran Cymru.

HIGHWAYS WALES

20-- No

THE HIGHWAYS ACT 1980

THE NEATH TO ABERGAVENNY TRUNK
ROAD (A465) (ABERGAVENNY TO HIRWAUN
DUALLING AND SLIP ROADS) AND EAST OF
ABERCYNON TO EAST OF DOWLAIS
TRUNK ROAD (A4060) AND CARDIFF TO
GLAN CONWY TRUNK ROAD (A470)
(CONNECTING ROADS) (DOWLAIS TOP TO
HIRWAUN) (SIDE ROADS) ORDER 2019
(VARIATION) ORDER 20---

Made 20--

Coming into force 20--

The Welsh Ministers, in exercise of powers conferred by sections 12, 14, 125, 268 and 326 of the Highways Act 1980 (1) ("the 1980 Act") make this Order.

Title, Commencement and Interpretation

1. The title of this order is "The Neath to Abergavenny Trunk Road (A465) (Abergavenny to Hirwaun Dualling and Slip Roads) and East of Abercynon to East of Dowlais Trunk Road (A4060) and Cardiff to Glan Conwy Trunk Road (A470) (Connecting Roads) (Dowlais Top to Hirwaun) (Side Roads) Order 2019 (Variation) Order 20--" and it comes into force on ** ***** 20--.

2. In this Order:-

(1) all measurements of distance are measured along the route of the relevant highway or means of access to premises as the case may be;

(2) (i.) "classified road" ("*ffordd ddosbarthiadol*") as a classification for a new highway, means that the highway is not a principal road for the purposes of enactments or instruments which refer to highways classified as principal roads but is a classified road for the purpose of every enactment and instrument which refers to highways classified by the Welsh

(1) 1980 c.66: section 125(1) was amended by the Planning (Consequential Provisions) Act 1990 (c.11), s.4, Sch. 2 para. 45(8)(a). By virtue of S.I.1999/672, article 2 and Schedule 1 and paragraph 30 of Schedule 11 to the Government of Wales Act 2006, these powers are now exercisable by the Welsh Ministers in relation to Wales.

Cymru ac nad yw'n cyfeirio'n benodol at eu dosbarthiad yn brif ffyrdd;

(ii) mae "gwella" ("*improvement*") mewn perthynas â phrifffordd yn cynnwys codi, gostwng neu newid y brifffordd honno mewn modd arall, a rhaid dehongli "sydd i'w gwella" ("*improved*") yn unol â hynny;

(iii.) ystyr "prifffordd newydd" ("*new highway*") yw prifffordd y mae'r Gorchymyn hwn yn awdurdodi ei hadeiladu, a rhaid dehongli "prifffordd newydd" ("*new highways*") yn unol â hynny;

(iv.) ystyr "prif ffordd" ("*principal road*") fel dosbarthiad i brifffordd newydd yw bod y brifffordd yn brif ffordd at ddibenion deddfiadau neu offerynnau sy'n cyfeirio at brifffordd a ddosbarthwyd yn brif ffyrdd a'i bod hefyd yn ffordd ddosbarthiadol at ddiben pob deddfiad ac offeryn arall sy'n cyfeirio at brifffordd a ddosbarthwyd gan Weinidogion Cymru;

(v.) ystyr "y plan a adnewyd" ("*the deposited plan*") yw'r planiau safle sydd wedi eu rhifo 1A, 2A, 3A, 6A, 7A, 10A a 12A ac a geir yn y ffolio planiau sy'n dwyn y rhif HA/14/1 WG21 ac sydd wedi ei farcio "Gorchymyn Cefnffordd Castell-nedd i'r Fenni (yr A465) (Deuoli o'r Fenni i Hirwaun a'r Ffyrdd Ymuno ac Ymadael) a Chefnffordd Man i'r Dwyrain o Abercynon i Fan i'r Dwyrain o Ddowlais (yr A4060) a Chefnffordd Caerdydd i Lansanffraid Glan Conwy (yr A470) (Ffyrdd Cysylltu) (Dowlais Top i Hirwaun) (Ffyrdd Ymyl) 2019 (Amrywio) 20--" a hwnnw'n blun a lofnodwyd ar ran Gweinidogion Cymru ac a adnewyd (cyf:qA1401747) yn Llywodraeth Cymru, Yr Uned Rheoli Gwybodaeth a Chofnodion, Parc Cathays, Caerdydd; a

(vi.) ystyr "ffordd ddiddosbarth" ("*unclassified road*") yw prifffordd nad yw'n brif ffordd nac yn ffordd ddosbarthiadol nac yn llwybr troed nac yn llwybr beiciau nac yn llwybr ceffylau nac yn gilffordd gyfyngedig ac nad oes iddi unrhyw ddosbarthiad ffurfiol.

3. Mae Gorchymyn Cefnffordd Castell-nedd i'r Fenni (yr A465) (Deuoli o'r Fenni i Hirwaun a'r Ffyrdd Ymuno ac Ymadael) a Chefnffordd Man i'r Dwyrain o Abercynon i Fan i'r Dwyrain o Ddowlais (yr A4060) a Chefnffordd Caerdydd i Lansanffraid Glan Conwy (yr A470) (Ffyrdd Cysylltu) (Dowlais Top i Hirwaun) (Ffyrdd Ymyl) 2019 drwy hyn wedi ei amrywio fel a ganlyn:

(a) Yn lle erthygl 2(2)(v.) o'r Gorchymyn hwnnw (diffiniad o "y plan a adnewyd"), rhodder-

Ministers and which does not specifically refer to their classification as principal roads;

(ii) "improvement" ("*gwella*") in relation to a highway includes raising, lowering or otherwise altering that highway and "improved" shall be construed accordingly;

(iii.) "new highway" ("*prifffordd newydd*") means a highway authorised by this Order to be constructed, and "new highways" shall be construed accordingly;

(iv.) "principal road" ("*prif ffordd*") as a classification for a new highway, means that the highway is a principal road for the purposes of enactments or instruments which refer to highways classified as principal roads and is also classified for the purpose of every other enactment and instrument which refers to highways classified by the Welsh Ministers;

(v.) "the deposited plan" ("*y plan a adnewyd*") means the site plans numbered 1A, 2A, 3A, 6A, 7A, 10A and 12A contained in the plan folio numbered HA/14/1 WG21 and marked "The Neath to Abergavenny Trunk Road (A465) (Abergavenny to Hirwaun Dualling and Slip Roads) and East of Abercynon to East of Dowlais Trunk Road (A4060) and Cardiff to Glan Conwy Trunk Road (A470) (Connecting Roads) (Dowlais Top to Hirwaun) (Side Roads) Order 2019 (Variation) Order 20--" signed on behalf of the Welsh Ministers and deposited (ref:qA1401747) at the Welsh Government, Information and Records Management Unit, Cathays Park, Cardiff; and

(vi.) "unclassified road" ("*ffordd ddiddosbarth*") means a highway that is not a principal road or a classified road or a footpath or a cycle track or a bridleway or a restricted byway and has no formal classification.

3. The Neath to Abergavenny Trunk Road (A465) (Abergavenny to Hirwaun Dualling and Slip Roads) and East of Abercynon to East of Dowlais Trunk Road (A4060) and Cardiff to Glan Conwy Trunk Road (A470) (Connecting Roads) (Dowlais Top to Hirwaun) (Side Roads) Order 2019 is hereby varied as follows:

(a) For article 2(2)(v.) of that Order (definition of "the deposited plan") substitute-

“(v.) ystyr “y plan a adneuwyd” (“*the deposited plan*”) yw’r planiau safle sydd wedi eu rhifo 1A, 2A, 3A, 4, 5, 6A, 7A, 8, 9, 10A, 11, 12A, 13, 14 a 15 ac a geir yn y ffolio planiau sy’n dwyn y rhif HA/14/1 WG21 ac sydd wedi ei farcio “Gorchymyn Cefnffordd Castell-nedd i’r Fenni (yr A465) (Deuoli o’r Fenni i Hirwaun a’r Ffyrdd Ymuno ac Ymadael) a Chefnffordd Man i’r Dwyrain o Abercynon i Fan i’r Dwyrain o Ddowlais (yr A4060) a Chefnffordd Caerdydd i Lansanffraid Glan Conwy (yr A470) (Ffyrdd Cysylltu) (Dowlais Top i Hirwaun) (Ffyrdd Ymyl) 2019 (Amrywio) 20--” a hwnnw’n blan a lofnodwyd ar ran Gweinidogion Cymru ac a adneuwyd (cyf:qA1401747) yn Llywodraeth Cymru, Yr Uned Rheoli Gwybodaeth a Chofnodion, Parc Cathays, Caerdydd;”;

- (b) yn lle erthygl 2(2)(vi) o’r Gorchymyn hwnnw (diffiniad o “y plan safle”), rhodder-

“(vi.) ystyr “y plan safle” (“*the site plan*”) yw un o’r planiau safle sy’n dwyn y rhifau 1A, 2A, 3A, 4, 5, 6A, 7A, 8, 9, 10A, 11, 12A, 13, 14 a 15 a geir yn y ffolio planiau sy’n dwyn y rhif HA/14/1 WG21 ac y cyfeirir ato fel “y plan a adneuwyd” ym mharagraff (v.) uchod o’r erthygl hon”;

- (c) Yn lle is-baragraff cyntaf erthygl 4(1) o’r Gorchymyn hwnnw rhodder-

“4(1) Mae’r gwaith a awdurdodir gan erthygl 3 wedi ei ddangos yn Atodlenni 1 i 15 i’r Gorchymyn hwn ac wedi ei ddangos ar y planiau safle sy’n dwyn y rhifau 1A, 2A, 3A, 4, 5, 6A, 7A, 8, 9, 10A, 11, 12A, 13, 14 a 15 a gynhwysir yn y plan a adneuwyd ac sy’n cydfynd â’r Gorchymyn hwn fel a ganlyn:”;

- (d) Yn Atodlen 1 o’r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd ‘ATODLEN 1’ dileer “Y GWAITH AWDURDODEDIG - PLAN SAFLE 1” a rhodder “Y GWAITH AWDURDODEDIG - PLAN SAFLE 1A” yn ei le ac yn lle’r is-bennawd “Llythyren gyfeirnod y Briffordd Newydd ar Blau Safle 1” rhodder “Llythyren gyfeirnod y Briffordd Newydd ar Blau Safle 1A”;
- (e) Yn Atodlen 1 o’r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd ‘Y MYNEDFEYDD PREIFAT SYDD I’W CAU’ dileer y paragraff cyntaf a’r ail baragraff (sy’n ymwneud â rhif cyfeirnod 1/1 a rhif cyfeirnod 1/2) ac o dan y pennawd ‘RHIF CYFEIRNOD Y FYNEDFA BREIFAT NEWYDD’ dileer y cyfeiriadau at “1/1a (yn parhau ar Blau Safle 2 cyf 2/1a)” a dileer cyfeirnod “1/2a”;

“(v.) “the deposited plan” (“*y plan a adneuwyd*”) means the site plans numbered 1A, 2A, 3A, 4, 5, 6A, 7A, 8, 9, 10A, 11, 12A, 13, 14 and 15 contained in the plan folio numbered HA/14/1 WG21 and marked “The Neath to Abergavenny Trunk Road (A465) (Abergavenny to Hirwaun Dualling and Slip Roads) and East of Abercynon to East of Dowlais Trunk Road (A4060) and Cardiff to Glan Conwy Trunk Road (A470) (Connecting Roads) (Dowlais Top to Hirwaun) (Side Roads) Order 2019 (Variation) Order 20--” signed on behalf of the Welsh Ministers and deposited (ref:qA1401747) at the Welsh Government, Information and Records Management Unit, Cathays Park, Cardiff;”;

- (b) For article 2(2) (vi) of that Order (definition of the site plan”), substitute-

“(vi.) “the site plan” (“*y plan safle*”) means one of the site plans numbered 1A, 2A, 3A, 4, 5, 6A, 7A, 8, 9, 10A, 11, 12A, 13, 14 and 15 contained in the plan folio numbered HA/14/1 WG21 and referred to as “the deposited plan” at paragraph (v.) above of this Article”;

- (c) For the first subparagraph of Article 4(1) of that Order substitute-

“4(1) the works authorised by Article 3 are indicated in the Schedules to this Order which are numbered 1 to 15 and are shown on the site plans numbered 1A, 2A, 3A, 4, 5, 6A, 7A, 8, 9, 10A, 11, 12A, 13, 14 and 15 that are included in the deposited plan that accompanies this Order in the following manner:”;

- (d) In Schedule 1 of that Order, under the heading ‘SCHEDULE 1’ delete “THE AUTHORISED WORKS - SITE PLAN 1” and replace with “THE AUTHORISED WORKS - SITE PLAN 1A” and replace the subheading “Reference letter of New Highway on Site Plan 1” with “Reference letter of New Highway on Site Plan 1A”;
- (e) In Schedule 1 of that Order, under the heading ‘PRIVATE MEANS OF ACCESS (PMA) TO BE STOPPED UP’ delete the first and second paragraphs (relating to reference 1/1 and reference 1/2) and under the heading ‘REFERENCE NUMBER OF NEW PRIVATE MEANS OF ACCESS (PMA)’ delete references to “1/1a (Continued on Site Plan 2 ref 2/1a)” and delete reference “1/2a”;
- (f) In Schedule 2 of that Order, under the heading ‘SCHEDULE 2’ delete “THE AUTHORISED WORKS - SITE PLAN 2” and replace with “THE AUTHORISED WORKS - SITE PLAN

- (f) Yn Atodlen 2 o'r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd 'ATODLEN 2' dileer "Y GWAITH AWDURDODEDIG - PLAN SAFLE 2" a rhodder "Y GWAITH AWDURDODEDIG - PLAN SAFLE 2A" yn ei le ac yn lle'r is-bennawd "Llythyren gyfeirnod y Briffordd Newydd ar Blau Safle 2" rhodder "Llythyren gyfeirnod y Briffordd Newydd ar Blau Safle 2A";
- (g) Yn Atodlen 2 o'r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd 'Manylion y Priffyrdd Newydd' o dan 'Llythyren gyfeirnod y Briffordd Newydd' ar ôl cyfeirnod "2/M (llwybr troed sy'n cydfodoli â mynedfa breifat newydd)" dileer cyfeirnodau "2/4b, 2/5a, 2/5c a 2/5d";
- (h) Yn Atodlen 2 o'r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd 'Manylion y Priffyrdd Newydd' o dan 'Llythyren gyfeirnod y Briffordd Newydd' ychwaneger y cyfeirnod "2/N (yn parhau ar blau safle 3 cyf 3/R)" ac o dan 'Awdurdod Priffyrdd' ychwaneger "Cyngor Bwrdeistref Sirol Rhondda Cynon Taf" ac o dan 'Dosbarthiad y Briffordd Newydd' ychwaneger "Dosbarthiadol";
- (i) Yn Atodlen 2 o'r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd 'Y MYNEDFEYDD PREIFAT SYDD I'W CAU' dileer y paragraff cyntaf (sydd wedi ei rifo 2/1) a chyferbyn o dan 'RHIF CYFEIRNOD Y FYNEDFA BREIFAT NEWYDD' dileer "2/1a (yn parhau ar Blau Safle 1 cyf 1/1a)";
- (j) Yn Atodlen 2 o'r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd 'RHIF CYFEIRNOD Y FYNEDFA BREIFAT NEWYDD' dileer "sy'n cydfodoli â rhan o briffordd newydd 2/M" yn dilyn y cyfeirnodau 2/4b, 2/5a a 2/5b a dileer cyfeiriadau at "2/5c (sy'n cydfodoli â rhan o briffordd newydd 2/M)" a "2/5d (sy'n cydfodoli â rhan o briffordd newydd 2/M)";
- (k) Yn Atodlen 3 o'r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd 'ATODLEN 3' dileer "Y GWAITH AWDURDODEDIG - PLAN SAFLE 3" a rhodder "Y GWAITH AWDURDODEDIG - PLAN SAFLE 3A" yn ei le ac yn lle'r is-bennawd "Llythyren gyfeirnod y Briffordd Newydd ar Blau Safle 3" rhodder "Llythyren gyfeirnod y Briffordd Newydd ar Blau Safle 3A";
- (l) Yn Atodlen 3 o'r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd 'Manylion y Priffyrdd Newydd' o dan 'Llythyren gyfeirnod y Briffordd Newydd' ychwaneger y cyfeirnod "3/R (yn parhau ar blau safle 2 cyf 2/N)" ac o dan 'Awdurdod Priffyrdd' 2A" and replace the subheading "Reference letter of New Highway on Site Plan 2" with "Reference letter of New Highway on Site Plan 2A";
- (g) In Schedule 2 of that Order, under the heading 'Particulars of New Highways' under 'Reference letter of New Highway' after reference "2/M (footpath co-existent with new PMA)" delete references "2/4b, 2/5a, 2/5c and 2/5d";
- (h) In Schedule 2 of that Order, under the heading 'Particulars of New Highways' under 'Reference letter of New Highway' add reference "2/N (continues on site plan 3 ref 3/R)" and under 'Highway Authority' add "Rhondda Cynon Taf County Borough Council" and under 'Classification of New Highway' add "Classified";
- (i) In Schedule 2 of that Order, under the heading 'PRIVATE MEANS OF ACCESS (PMA) TO BE STOPPED UP' delete first paragraph (numbered 2/1) and opposite under 'REFERENCE NUMBER OF NEW PRIVATE MEANS OF ACCESS (PMA)' delete "2/1a (continues on Site Plan 1 ref 1/1a)";
- (j) In Schedule 2 of that Order, under the heading 'REFERENCE NUMBER OF NEW PRIVATE MEANS OF ACCESS (PMA)' delete "co-existent with part of new highway 2/M" following references 2/4b, 2/5a and 2/5b and delete references to "2/5c (co-existent with part of new highway 2/M)" and "2/5d (co-existent with part of new highway 2/M)";
- (k) In Schedule 3 of that Order, under the heading 'SCHEDULE 3' delete "THE AUTHORISED WORKS - SITE PLAN 3" and replace with "THE AUTHORISED WORKS - SITE PLAN 3A" and replace the subheading "Reference letter of New Highway on Site Plan 3" with "Reference letter of New Highway on Site Plan 3A";
- (l) In Schedule 3 of that Order, under the heading 'Particulars of New Highways' under 'Reference letter of New Highway' add reference "3/R (continues on site plan 2 ref 2/N)" and under 'Highway Authority' add "Rhondda Cynon Taf County Borough Council" and under 'Classification of New Highway' add "Classified";

ychwaneger “Cyngor Bwrdeistref Sirol Rhondda Cynon Taf” ac o dan ‘Dosbarthiad y Briffordd Newydd’ ychwaneger “Dosbarthiadol”;

- (m) Yn Atodlen 4 o’r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd ‘ATODLEN 4’ dileer “Y GWAITH AWDURDODEDIG - PLAN SAFLE 4” a rhodder “Y GWAITH AWDURDODEDIG - PLAN SAFLE 4A” yn ei le ac yn lle’r is-bennawd “Llythyren gyfeirnod y Briffordd Newydd ar Blau Safle 4” rhodder “Llythyren gyfeirnod y Briffordd Newydd ar Blau Safle 4A”
 - (n) Yn Atodlen 6 o’r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd ‘ATODLEN 6’ dileer “Y GWAITH AWDURDODEDIG - PLAN SAFLE 6” a rhodder “Y GWAITH AWDURDODEDIG - PLAN SAFLE 6A” yn ei le ac yn lle’r is-bennawd “Llythyren gyfeirnod y Briffordd Newydd ar Blau Safle 6” rhodder “Llythyren gyfeirnod y Briffordd Newydd ar Blau Safle 6A”;
 - (o) Yn Atodlen 6 o’r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd ‘Manylion y Priffyrdd Newydd’ o dan ‘Llythyren gyfeirnod y Briffordd Newydd’ o dan cyfeirnod “6/J” yn lle “(yn parhau ar blau safle 7)” rhodder “(yn parhau ar Blau Safle 7A)”;
 - (p) Yn Atodlen 6 o’r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd ‘Manylion y Priffyrdd Newydd’ o dan ‘Llythyren gyfeirnod y Briffordd Newydd’ gyferbyn â chyfeirnodau 6/S2 a 6/S3 ychwaneger y cyfeirnod “6/M” ac o dan ‘Awdurdod Priffyrdd’ ychwaneger “Cyngor Bwrdeistref Sirol Rhondda Cynon Taf” ac o dan ‘Dosbarthiad y Briffordd Newydd’ ychwaneger “Dosbarthiadol”;
 - (q) Yn Atodlen 6 o’r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd ‘Manylion y Priffyrdd Newydd’ gyferbyn â chyfeirnodau 6/S2 a 6/S3 o dan ‘Llythyren gyfeirnod y Briffordd Newydd’ ychwaneger y cyfeirnod “6/N” ac o dan ‘Awdurdod Priffyrdd’ ychwaneger “Cyngor Bwrdeistref Sirol Rhondda Cynon Taf” ac o dan ‘Dosbarthiad y Briffordd Newydd’ ychwaneger “Dosbarthiadol”;
 - (r) Yn Atodlen 6 o’r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd ‘Manylion y Priffyrdd Newydd’ gyferbyn â chyfeirnodau 6/S2 a 6/S3 o dan ‘Llythyren gyfeirnod y Briffordd Newydd’ ychwaneger y cyfeirnod “6/L (llwybr ceffylau/llwybr beiciau/llwybr troed)” ac o dan ‘Awdurdod Priffyrdd’ ychwaneger “Cyngor
- (m) In Schedule 4 of that Order, under the heading ‘SCHEDULE 4’ delete “THE AUTHORISED WORKS - SITE PLAN 4” and replace with “THE AUTHORISED WORKS - SITE PLAN 4A” and replace the subheading “Reference letter of new Highway on Site Plan 4” with “Reference letter of new Highway on Site Plan 4A”;
 - (n) In Schedule 6 of that Order, under the heading ‘SCHEDULE 6’ delete “THE AUTHORISED WORKS - SITE PLAN 6” and replace with “THE AUTHORISED WORKS - SITE PLAN 6A” and replace the subheading “Reference letter of New Highway on Site Plan 6” with “Reference letter of New Highway on Site Plan 6A”;
 - (o) In Schedule 6 of that Order, under the heading ‘Particulars of New Highways’ under ‘Reference letter of New Highway’ under references “6/J” replace “(continued on site plan 7)” with “(continued on Site Plan 7A)”;
 - (p) In Schedule 6 of that Order, under the heading ‘Particulars of New Highways’ under ‘Reference letter of New Highway’ opposite references 6/S2 and 6/S3 add reference “6/M” and under ‘Highway Authority’ add “Rhondda Cynon Taf County Borough Council” and under ‘Classification of New Highway’ add “Classified”;
 - (q) In Schedule 6 of that Order, under the heading ‘Particulars of New Highways’ opposite references 6/S2 and 6/S3 under ‘Reference letter of New Highway’ add reference “6/N” and under ‘Highway Authority’ add “Rhondda Cynon Taf County Borough Council” and under ‘Classification of New Highway’ add “Classified”;
 - (r) In Schedule 6 of that Order, under the heading ‘Particulars of New Highways’ opposite references 6/S2 and 6/S3 under ‘Reference letter of New Highway’ add reference “6/L (bridleway/cycletrack/footpath)” and under ‘Highway Authority’ add “Rhondda Cynon Taf County Borough Council”;
 - (s) In Schedule 6 of that Order, under the heading ‘LENGTHS OF HIGHWAY TO BE STOPPED UP’ at the end of the third paragraph delete “for a distance of 188 metres numbered 6/S3 on the deposited plan” and replace with “for a distance of 258 metres numbered 6/S3 on the deposited plan”;

Bwrdeistref Sirol Rhondda Cynon Taf”;

- (s) Yn Atodlen 6 o'r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd 'Y DARNAU O BRIFFYRDD SYDD I'W CAU' ar ddiwedd y trydydd paragraff yn lle “am bellter o 188 o fetrau ac sydd wedi ei rhifo 6/S3 ar y plan a adnewwyd” rhodder “am bellter o 258 o fetrau ac sydd wedi ei rhifo 6/S3 ar y plan a adnewwyd”;
- (t) Yn Atodlen 7 o'r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd 'ATODLEN 7' dileer “Y GWAITH AWDURDODEDIG - PLAN SAFLE 7” a rhodder “Y GWAITH AWDURDODEDIG - PLAN SAFLE 7A” yn ei le ac yn lle'r is-bennawd “Llythyren gyfeirnod y Briffordd Newydd ar Blau Safle 7” rhodder “Llythyren gyfeirnod y Briffordd Newydd ar Blau Safle 7A”;
- (u) Yn Atodlen 7 o'r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd 'Y DARNAU O BRIFFYRDD SYDD I'W CAU' ar ddiwedd y paragraff cyntaf (cyfeirnod 7/S1) ychwaneger “(yn parhau ar blau safle 6A)”;
- (v) Yn Atodlen 7 o'r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd 'Manylion y Priffyrdd Newydd' gyferbyn â chyfeirnod 7/S3 o dan 'Llythyren gyfeirnod y Briffordd Newydd' o dan cyfeirnod 7/A yn lle “(yn parhau ar Blau Safle 6 cyf. 6/J)” rhodder “(yn parhau ar Blau Safle 6A cyf 6/J)”;
- (w) Yn Atodlen 7 o'r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd 'Manylion y Priffyrdd Newydd' o dan 'Llythyren gyfeirnod y Briffordd Newydd' o dan “7/B llwybr ceffylau/llwybr beiciau/llwybr troed” yn lle “(yn parhau ar Blau Safle 6 cyf 6/L)” rhodder “(yn parhau ar Blau Safle 6A cyf 6/L)”;
- (x) Yn Atodlen 7 o'r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd 'RHIF CYFEIRNOD Y FYNEDFA BREIFAT NEWYDD' yn dilyn cyfeirnod 7/3a yn lle “yn parhau ar Blau safle 6 cyf 6/2a)” rhodder “yn parhau ar Blau safle 6A cyf 6/2a)”;
- (y) Yn Atodlen 10 o'r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd 'ATODLEN 10' dileer “Y GWAITH AWDURDODEDIG - PLAN SAFLE 10” a rhodder “Y GWAITH AWDURDODEDIG - PLAN SAFLE 10A” yn ei le ac yn lle'r is-bennawd “Llythyren gyfeirnod y Briffordd Newydd ar Blau Safle 10” rhodder “Llythyren gyfeirnod y Briffordd Newydd ar Blau Safle 10A”;
- (t) In Schedule 7 of that Order, under the heading ‘SCHEDULE 7’ delete “THE AUTHORISED WORKS - SITE PLAN 7” and replace with “THE AUTHORISED WORKS - SITE PLAN 7A” and replace the subheading “Reference letter of New Highway on Site Plan 7” with “Reference letter of New Highway on Site Plan 7A”;
- (u) In Schedule 7 of that Order, under the heading ‘LENGTHS OF HIGHWAY TO BE STOPPED UP’ at the end of the first paragraph (reference 7/S1) add “(continued on site plan 6A)”;
- (v) In Schedule 7 of that Order, under the heading ‘Particulars of New Highways’ opposite reference 7/S3 under ‘Reference letter of New Highway’ under reference 7/A replace “(continued on Site Plan 6 ref. 6/J)” with “(continued on Site Plan 6A ref 6/J)”;
- (w) In Schedule 7 of that Order, under the heading ‘Particulars of New Highways’ under ‘Reference letter of New Highway’ under ‘7/B (bridleway/cycletrack/footpath)’ replace “(continued on Site Plan 6 ref 6/L)” with “(continued on Site Plan 6A ref 6/L)”;
- (x) In Schedule 7 of that Order, under the heading ‘REFERENCE NUMBER OF NEW PRIVATE MEANS OF ACCESS (PMA) following the references 7/3a replace “continued on Site plan 6 ref 6/2a)” with “continued on Site plan 6A ref 6/2a)”;
- (y) In Schedule 10 of that Order, under the heading ‘SCHEDULE 10’ delete “THE AUTHORISED WORKS - SITE PLAN 10” and replace with “THE AUTHORISED WORKS - SITE PLAN 10A” and replace the subheading “Reference letter of New Highway on Site Plan 10” with “Reference letter of New Highway on Site Plan 10A” ;
- (z) In Schedule 10 of that Order, under the heading ‘Particulars of New Highways’ under ‘Classification of Highway’ opposite reference 10/C delete “Classified” and replace with “Unclassified”;
- (aa) In Schedule 10 of that Order, under the heading ‘Particulars of New Highways’ opposite reference 10/S7 under ‘Reference letter of New Highway’ add reference “10/J” and under ‘Highway Authority’ add “Merthyr Tydfil County Borough Council” and under ‘Classification of Highway’ add “Unclassified”;

- (z) Yn Atodlen 10 o'r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd 'Manylion y Priffyrdd Newydd' o dan 'Dosbarthiad y Briffordd Newydd' gyferbyn â chyfeirnod 10/C yn lle "Dosbarthiadol" rhodder "Diddosbarth";
- (aa) Yn Atodlen 10 o'r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd 'Manylion y Priffyrdd Newydd' gyferbyn â chyfeirnod 10/S7 o dan 'Llythyren gyfeirnod y Briffordd Newydd' ychwaneger y cyfeirnod "10/J" ac o dan 'Awdurdod Priffyrdd' ychwaneger "Cyngor Bwrdeistref Sirol Merthyr Tudful" ac o dan 'Dosbarthiad y Briffordd' ychwaneger "Diddosbarth";
- (bb) Yn Atodlen 10 o'r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd 'Manylion y Priffyrdd Newydd' o dan 'Llythyren gyfeirnod y Briffordd Newydd' ychwaneger y cyfeirnod "10/K" ac o dan 'Awdurdod Priffyrdd' ychwaneger "Cyngor Bwrdeistref Sirol Merthyr Tudful" ac o dan 'Dosbarthiad y Briffordd' ychwaneger "Diddosbarth";
- (cc) Yn Atodlen 10 o'r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd 'RHIF CYFEIRNOD Y FYNEDFA BREIFAT NEWYDD' ychwaneger y cyfeirnod "10/3a";
- (dd) Yn Atodlen 10 o'r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd 'Y MYNEDFEYDD PREIFAT SYDD I'W CAU' ychwaneger paragraff newydd "Rhan o'r fynedfa breifat i gerbydau sy'n gwasanaethu Uned 3 Ystad Ddiwydiannol Pant i gyfeiriad y gogledd-ddwyrain ac yna i gyfeiriad y de-ddwyrain, am gyfanswm pellter o 79 o fetrau ac sydd wedi ei rhifo 10/4 ar y plan a adnewwyd." a chyferbyn â'r cyfeirnod hwnnw o dan 'RHIF CYFEIRNOD Y FYNEDFA BREIFAT NEWYDD' ychwaneger y cyfeirnod "10/4a";
- (ee) Yn Atodlen 12 o'r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd 'ATODLEN 12' dileer "Y GWAITH AWDURDODEDIG - PLAN SAFLE 12" a rhodder "Y GWAITH AWDURDODEDIG - PLAN SAFLE 12A" yn ei le ac yn lle'r is-bennawd "Llythyren gyfeirnod y Briffordd Newydd ar Blan Safle 12" rhodder "Llythyren gyfeirnod y Briffordd Newydd ar Blan Safle 12A";
- (ff) Yn Atodlen 12 o'r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd 'Manylion y Priffyrdd Newydd' gyferbyn â chyfeirnodau 12/S1, 12/S2 a 12/S5 o dan 'Llythyren gyfeirnod y Briffordd Newydd' ychwaneger y cyfeirnod "12/A (llwybr troed/pont droed) ac o dan 'Awdurdod Priffyrdd' ychwaneger "Cyngor Bwrdeistref
- (bb) In Schedule 10 of that Order, under the heading 'Particulars of New Highways' under 'Reference letter of New Highway' add reference "10/K" and under 'Highway Authority' add "Merthyr Tydfil County Borough Council" and under 'Classification of Highway' add "Unclassified";
- (cc) In Schedule 10 of that Order, under the heading 'REFERENCE NUMBER OF NEW PRIVATE MEANS OF ACCESS (PMA)' add reference "10/3a";
- (dd) In Schedule 10 of that Order, under the heading 'PRIVATE MEANS OF ACCESS (PMA) TO BE STOPPED UP' add a new paragraph "Part of the vehicular private means of access serving Unit 3 of Pant Industrial Estate in a north easterly direction and then in a south easterly direction, for a total distance of 79 metres and numbered 10/4 on the deposited plan." and opposite that reference under 'REFERENCE NUMBER OF NEW PRIVATE MEANS OF ACCESS (PMA)' add reference "10/4a";
- (ee) In Schedule 12 of that Order, under the heading 'SCHEDULE 12' delete "THE AUTHORISED WORKS - SITE PLAN 12" and replace with "THE AUTHORISED WORKS - SITE PLAN 12A" and replace the subheading "Reference letter of New Highway on Site Plan 12" with "Reference letter of New Highway on Site Plan 12A";
- (ff) In Schedule 12 of that Order, under the heading 'Particulars of New Highways' opposite references 12/S1, 12/S2 and 12/S5 under 'Reference letter of New Highway' add reference "12/A (footpath/footbridge)" and under 'Highway Authority' add "Merthyr Tydfil County Borough Council";
- (gg) In Schedule 12 of that Order, under the heading 'Particulars of New Highways' opposite reference 12/S1 under 'Reference letter of New Highway' add reference "12/B (footpath)" and under 'Highway Authority' add "Merthyr Tydfil County Borough Council"; and
- (hh) In Schedule 12 of that Order, under the heading 'Particulars of New Highways' opposite references 12/S7, 12/S9 and 12/S11 under 'Reference letter of New Highway' following the reference to "12/A (footpath" add "/footbridge)".

Sirol Merthyr Tudful”;

- (gg) Yn Atodlen 12 o’r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd ‘Manylion y Priffyrdd Newydd’ gyferbyn â chyfeirnod 12/S1 o dan ‘Llythyren gyfeirnod y Briffordd Newydd’ ychwaneger y cyfeirnod “12/B (llwybr troed)” ac o dan ‘Awdurdod Priffyrdd’ ychwaneger “Cyngor Bwrdeistref Sirol Merthyr Tudful”; ac
- (hh) Yn Atodlen 12 o’r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd ‘Manylion y Priffyrdd Newydd’ gyferbyn â chyfeirnodau 12/S7, 12/S9 a 12/S11 o dan ‘Llythyren gyfeirnod y Briffordd Newydd’ yn dilyn y cyfeiriad at “12/A (llwybr troed)” ychwaneger “/pont droed”.

Llofnodwyd ar ran Gweinidogion Cymru

Dyddiad

20--

Signed on behalf of the Welsh Ministers

Date

20--

RICHARD MORGAN

Pennaeth Cynllunio, Rheoli Asedau a Safonau
Llywodraeth Cymru

RICHARD MORGAN

Head of Planning, Asset Management and Standards
Welsh Government