

A55 JUNCTION 19 LLANSANFFRAID GLAN CONWY INTERCHANGE

CYFFORDD 19 CYFNEWIDFA LLANSANFFRAID GLAN CONWY YR A55

Croeso

Welcome

Digwyddiad Gwybodaeth i'r Cyhoedd ac Ymgynghori

Croeso i'r Digwyddiad Gwybodaeth i'r Cyhoedd ac Ymgynghori ar gyfer cynllun man cyfyng Cyffordd 19 Llansanffraid Glan Conwy yr A55. Mae Asiant Cefnffyrdd Gogledd a Chanolbarth Cymru (NMWTRA) a Llywodraeth Cymru wedi bod yn ystyried ffyrdd o leihau tagfeydd, gwella diogelwch ar y ffyrdd a gwella cysylltiadau ar gyfer cerddwyr a beicwyr.

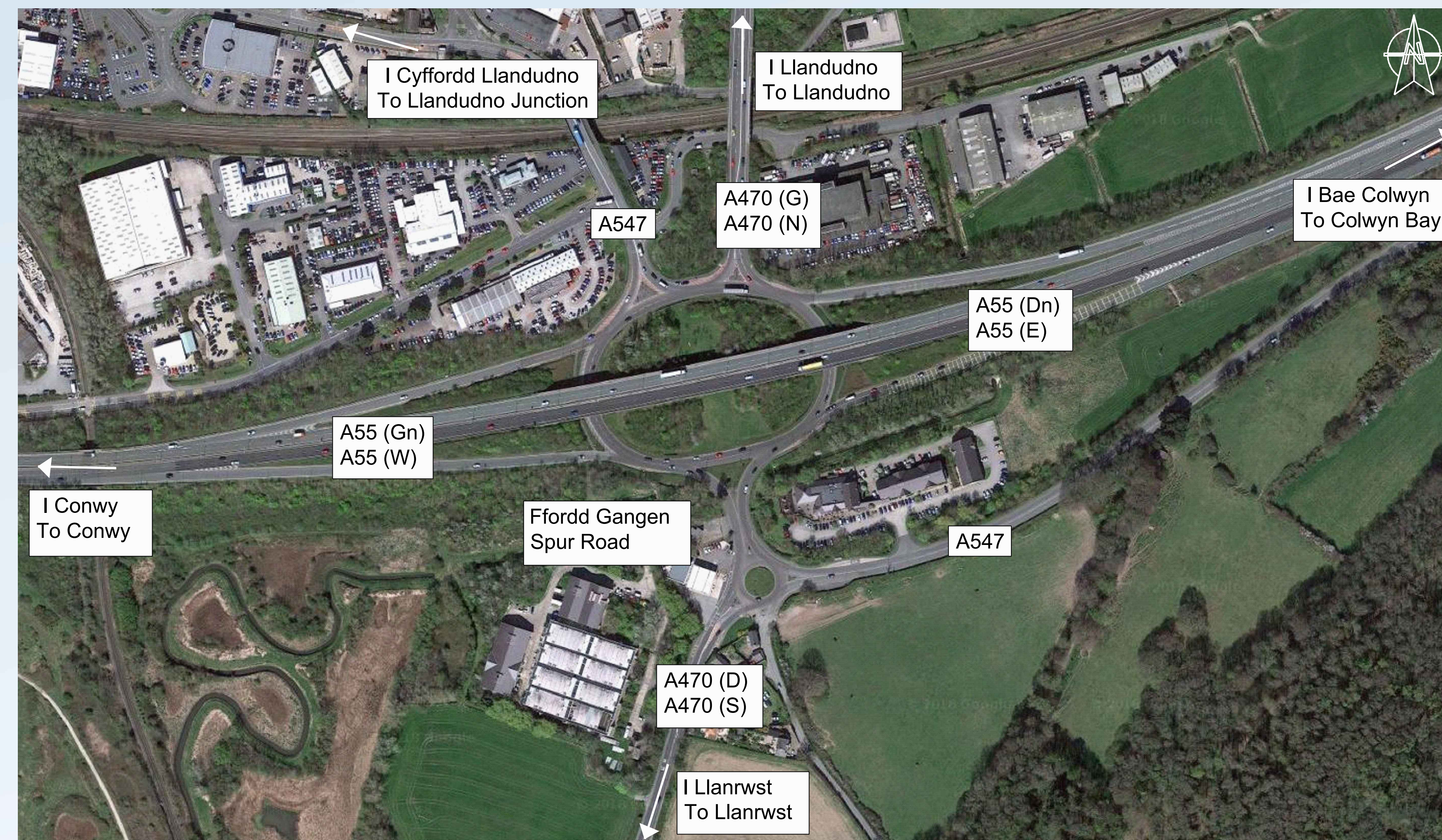
Mae'r broses yr ydym wedi ei dilyn wrth ddatblygu datrysiadau ar gyfer y gyffordd a gyflwynir yn yr ymgynghoriad hwn yn cynnwys:

- Adolygu'r problemau presennol;
- Datblygu opsiynau i fynd i'r afael â'r problemau hyn;
- Arfarnu opsiynau i brofi a yw'r cynllun yn goresgyn y problemau.

Hoffem gael eich barn ar yr opsiynau trafndiaeth yn y gyffordd hon. Mae Llywodraeth Cymru, Asiant Cefnffyrdd Gogledd a Chanolbarth Cymru (NMWTRA) a'u hymgyngorwyr, WSP, yn cynnal y digwyddiad hon i egluro'r opsiynau hyn yn fanylach.

Er mwyn eich helpu i ddeall yr astudiaeth, mae yma gynrychiolwyr o NMWTRA, WSP a Llywodraeth Cymru i ateb eich cwestiynau.

Cynhelir y cyfnod ymgynghori o 13 Medi hyd at 11 Hydref. Mae eich sylwadau yn bwysig iawn i ni.



Public Information and Consultation Event

Welcome to the Public Information and Consultation Event for the A55 Junction 19 Llansanffraid Glan Conwy pinch point scheme. The North & Mid Wales Trunk Road Agent (NMWTRA) and Welsh Government have been looking at ways of reducing the levels of congestion, improving road safety and improving connections for pedestrians & cyclists.

The process we have followed whilst developing solutions for the junction presented in this consultation includes:

- Review of existing problems;
- Development of options to address these problems;
- Appraisal of options to test whether the design overcomes the problems.

We would like your views on the transport options at this junction. The Welsh Government, North & Mid Wales Trunk Road Agent (NMWTRA) and their consultants WSP are holding this event to explain these options in more detail.

To assist your understanding of the study, there are representatives from NMWTRA, WSP and Welsh Government to answer your questions.

The consultation period runs from the 13th September to the 11th October. Your feedback is very important to us.

A55 JUNCTION 19 LLANSANFFRAID GLAN CONWY INTERCHANGE CYFFORDD 19 CYFNEWIDFA LLANSANFFRAID GLAN CONWY YR A55

Amodau a Phroblemau Presennol

Existing Conditions & Problems

Mae'r panel hwn yn cyflwyno'r amodau a'r problemau presennol yng Nghyffnewidfa Llansanffraid Glan Conwy ar Gyffordd 19 yr A55. Mae'r rhain wedi eu categorïddio fel a ganlyn: capasiti'r gyffordd, cynllun y gyffordd, diogelwch ar y ffyrdd a theithio llesol.

Capasiti'r Gyffordd

Rhagwelir y bydd y ciwiau traffig presennol yn gwaethgu yn ystod y pump i ddeg mlynedd nesaf yn sgil twf economaidd a datblygiadau lleol, a fydd yn arwain at ragor o lifau traffig. Mae hyn yn arwain at gynnydd mewn amseroedd teithio rhwng aneddiadau ar naill ochr y gyffordd yn ystod cyfnodau prysur.

Cynllun y Gyffordd

Yn ystod cyfnodau prysur, mae ciwiau o Gyffnewidfa Llansanffraid Glan Conwy yn ymestyn yn ôl drwy Gylchfan y Black Cat. Yn ogystal â hynny, mae ciwiau ar yr A547 (Gogledd) sy'n ymestyn yn ôl o Gyffnewidfa Llansanffraid Glan Conwy yn rhwystro traffig sy'n ymadael o Ffordd Maelgwyn. Mae cerbydau'n teithio'n gyflym a phellteroedd byr rhwng breichiau'r gyffordd a disgyblaeth wael o ran aros mewn lôn yn lleihau hyder gyrwyr.

Diogelwch

Mae cynllun y gyffordd a cherbydau'n teithio'n gyflym yn ei gwneud yn anodd i yrwyr fynd i'r gylchfan. Ceir llawer o ddamweiniau ar y gyffordd hon, fel arfer yn sgil cerbydau yn gyrru i gefnau ei gilydd ar y ffyrdd dynesu at y gyffordd.

Teithio Llesol

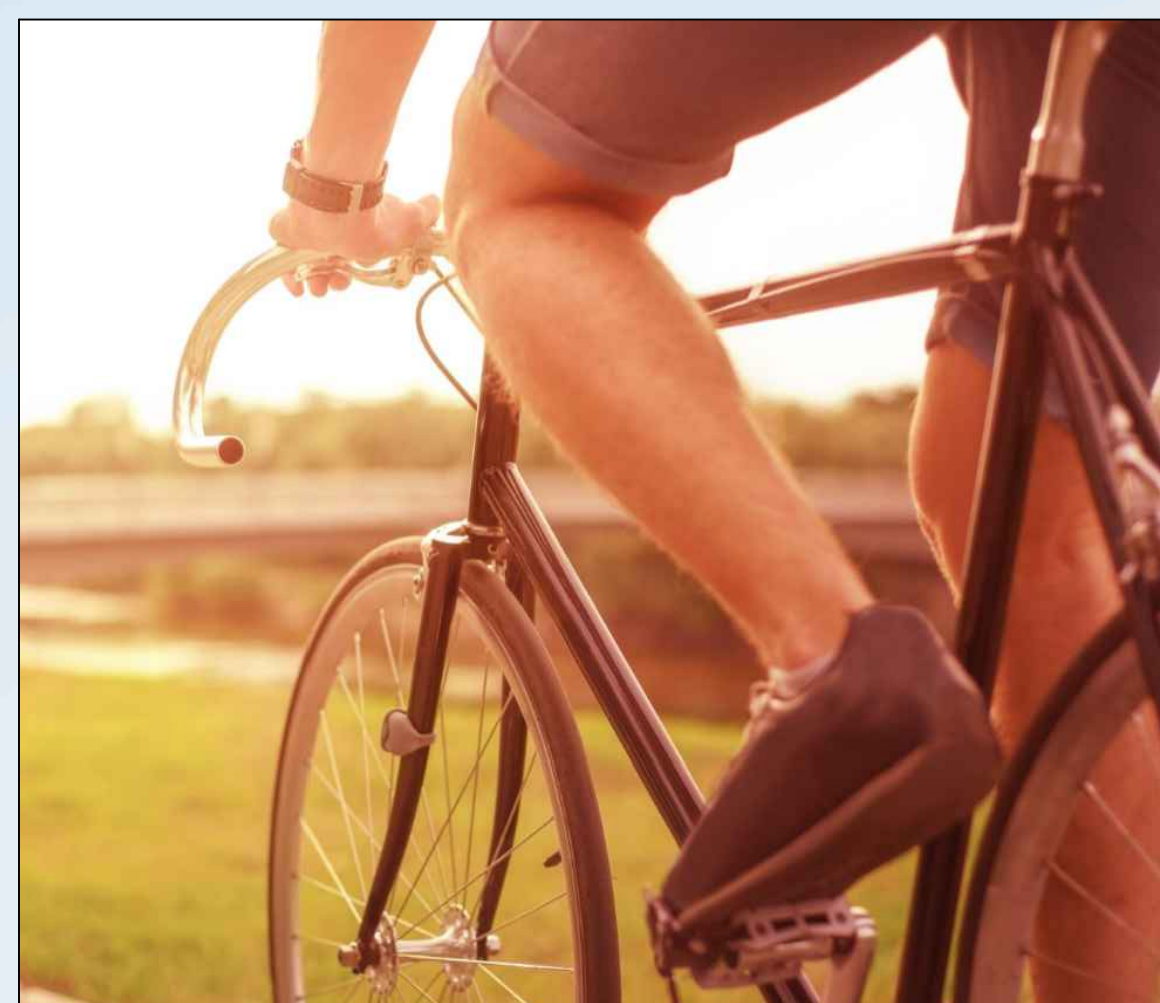
Mae'r ddarpariaeth ar gyfer cerddwyr a beicwyr yn wael gan fod angen iddynt groesi ffyrddiau o draffig sy'n gadael y gyffordd yn gyflym. Gall hyn annog pobl i beidio â defnyddio'r dulliau trafnidiaeth hyn ar gyfer teithiau drwy'r gyffordd a gall fod yn rhwystr rhwng aneddiadau.



Diogelwch
Road Safety



Capasiti'r Gyffordd
Junction Capacity



Teithio Llesol
Active Travel



Cynllun y Gyffordd
Junction Layout

This panel introduces and presents the existing conditions and problems at the A55 Junction 19 Llansanffraid Glan Conwy Interchange. These are categorised into junction capacity, junction layout, road safety and active travel.

Junction Capacity

Current queues of traffic are predicted to get worse over the next five to ten years due to economic growth and local development leading to greater traffic flows. This results in increased journey times between settlements either side of the junction during busy periods.

Junction Layout

During busy periods, queues from Llansanffraid Glan Conwy Interchange extend back through Black Cat Roundabout. Furthermore, queues on the A547 (North) which extend back from the Llansanffraid Glan Conwy Interchange block traffic exiting from Ffordd Maelgwyn. High vehicle speeds & short distances between the arms of the junction and poor lane discipline reduces driver confidence.

Safety

The layout of the junction and the high vehicle speeds make it difficult for drivers to enter the roundabout. There is a high accident rate at this junction, typically vehicles driving into the back of each other on the approaches to the junction.

Active Travel

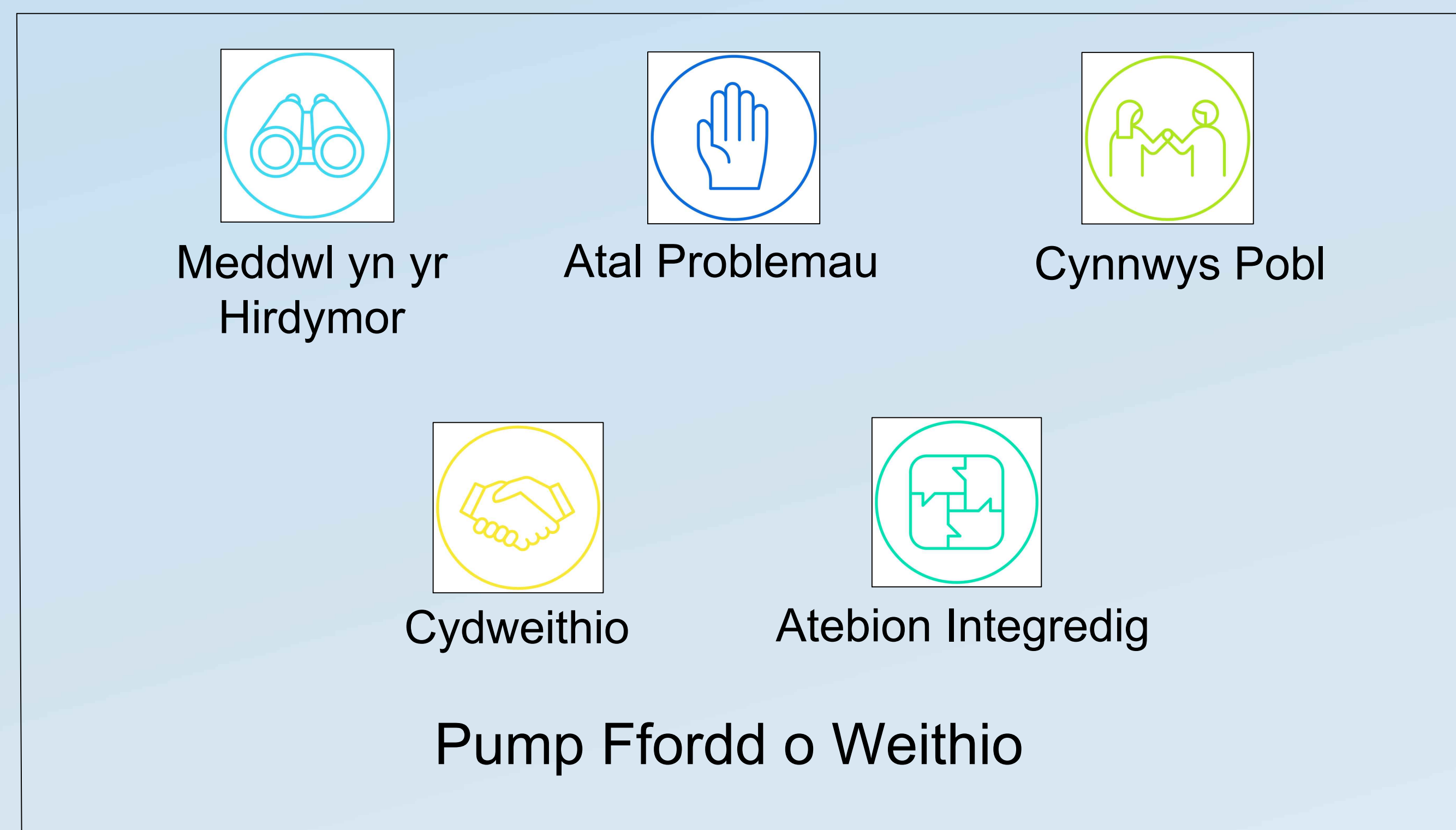
Provision for pedestrians & cyclists is poor as they have to cross streams of traffic exiting the junction at high speed. This can discourage people from using these modes of transport for journeys through the junction and can act as a barrier between settlements.

A55 JUNCTION 19 LLANSANFFRAID GLAN CONWY INTERCHANGE CYFFORDD 19 CYFNEWIDFA LLANSANFFRAID GLAN CONWY YR A55

Arweiniad ar Arfarnu Trafnidiaeth Cymru

Welsh Transport Appraisal Guidance

Defnyddiwyd yr Arweiniad ar Arfarnu Trafnidiaeth Cymru (WelTAG) i ddatblygu ac asesu opsiynau ar gyfer y gyffordd. Datblygwyd WelTAG gan Lywodraeth Cymru er mwyn ystyried newidiadau arfaethedig i'r system drafnidiaeth. Mae'n cynnwys yr arferion gorau ar gyfer datblygu, arfarnu a gwerthuso ymyriadau trafnidiaeth arfaethedig yng Nghymru. Mae WelTAG yn cysylltu'n agos â Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol (Cymru) 2015 sy'n nodi'r Pum Ffordd o Weithio a gyflwynir isod.



Pryd i ddefnyddio WelTAG?

Mae WelTAG yn un o ofynion Llywodraeth Cymru ac mae'n berthnasol i gwelliant trafnidiaeth, ni waeth pa ddulliau trafnidiaeth yr effeithir arnynt ac fe'i defnyddir i arfarnu gwelliannau i'r gyffordd.

Mae WelTAG yn seiliedig ar y pum achos canlynol:

Yr Achos Strategol: Nodi problemau.

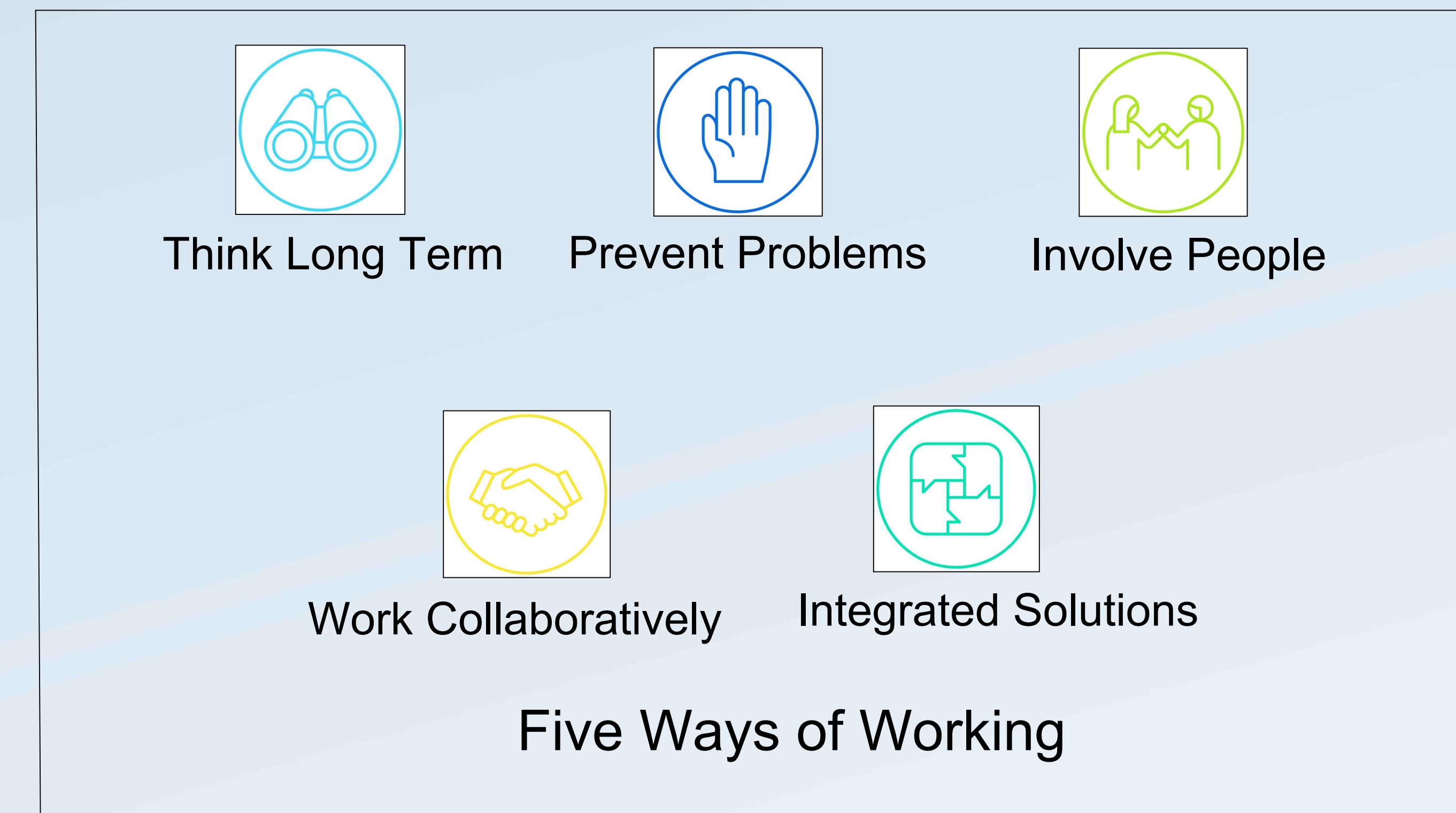
Yr Achos Trafnidiaeth: A yw'r cynllun yn cynnig gwerth da am arian i'r cyhoedd ac yn sicrhau'r cyfraniad mwyaf posibl tuag at y nodau llesiant?

Yr Achos Ariannol: A yw costau'r opsiynau yn fforddiadwy?

Yr Achos Masnachol: Sut y gellir sicrhau'r cynllun? A yw'n ymarferol yn fasnachol?

Yr Achos Rheoli: A ellir ei gyflawni?

The Welsh Transport Appraisal Guidance (WelTAG) has been used to develop and assess options for the junction. WelTAG has been developed by Welsh Government for considering proposed changes to the transport system. It contains best practice for the development, appraisal and evaluation of proposed transport interventions in Wales. WelTAG links closely to the Well-being of Future Generations Act (2015) Wales which sets out the Five Ways of Working presented below.



When to use WelTAG?

WelTAG is a Welsh Government requirement and is applicable to transport improvements, regardless of the transport modes affected and is used to appraise junction improvements.

WelTAG is based on the following five cases:

Strategic Case: Identify problems.

Transport Case: Does the proposal offer good public value for money and maximise contribution to the well-being goals?

Financial Case: Are the costs of the options affordable?

Commercial Case: How can the scheme be procured? Is it commercially viable?

Management Case: Can it be delivered?

Amcanion

Objectives

Mae'r amcanion ar gyfer yr astudiaeth wedi'u nodi o adolygiad o ganllawiau polisi, problemau a chyfyngiadau a chyfleoedd posibl ac maent wedi'u cytuno wedyn â rhanddeiliaid. Yr amcanion yw:

The objectives for the study have been identified from a review of policy guidance, problems & constraints, potential opportunities and have then been agreed with stakeholders. The objectives are:

Amcan 1 Amseroedd teithio gwell i'r holl ddefnyddwyr ffyrdd.
Amcan 2 Gwell ddiogelwch i gerddwyr a beicwyr ar y gyffordd.
Amcan 3 Gwell ddiogelwch ar y ffyrdd i ddefnyddwyr y ffyrdd.
Amcan 4 Ei gwneud hi'n haws cael gafael ar gyflogaeth a gwasanaethau lleol, a chysylltu cymunedau.
Amcan 5 Gwell ansawdd yr aer a sŵn.

1

2

3

4

5

Objective 1 Improved journey times for all road users
Objective 2 Improved safety at junction for pedestrians & cyclists.
Objective 3 Improved road safety for road users.
Objective 4 Improved access to the local services, employment & connect communities.
Objective 5 Improved air quality and noise.

A55 JUNCTION 19 LLANSANFFRAID GLAN CONWY INTERCHANGE
CYFFORDD 19 CYFNEWIDFA LLANSANFFRAID GLAN CONWY YR A55

Yr Opsiynau a Ystyriwyd ar gyfer Cyffordd 19 yr A55

Options Considered at A55 Junction 19

Sut y nodwyd yr opsiynau hyn?

Mae'r rhestr hir ganlynol o opsiynau wedi ei nodi i fynd i'r afael â'r problemau presennol ar y gyffordd hon. Wrth ddatblygu'r opsiynau hyn, ymgynghorwyd ag: Asiant Cefnffyrdd Gogledd a Chanolbarth Cymru (NMWTRA), Cyngor Bwrdeistref Sirol Conwy, Llywodraeth Cymru, Heddlu Gogledd Cymru a Chyngor Cymuned Llansanffraid Glan Conwy.

How have these options been identified?

The following long list of options has been identified to address the existing problems at this junction. During the development of these options, consultation has been undertaken with: the North & Mid Wales Trunk Road Agent (NMWTRA), Conwy County Borough Council, Welsh Government, North Wales Police and Llansanffraid Glan Conwy Community Council

Opsiwn
Cylchfan â Goleuadau Traffig Rhannol
Cylchfan â Goleuadau Traffig Llawn
Lledu'r Gylchfan Bresennol Ychydig
Lledu'r Gylchfan Gyfan yn Sylweddol
Cylchfan â Goleuadau Traffig Rhannol ynghyd â Ffordd Gyswllt o'r A55 tua'r Gorllewin (o Gonwy) i'r A470 tua'r De (i Lanrwst) (Lôn Drwodd ar y Gylchfan)
Cylchfan â Goleuadau Traffig Rhannol ynghyd â Ffordd Gyswllt o'r A55 tua'r Dwyrain (o Fae Colwyn) i'r A470 tua'r Gogledd (i Landudno) (Lôn Drwodd ar y Gylchfan)
Cylchfan â Goleuadau Traffig Rhannol ynghyd â Dwy Ffordd Gyswllt o'r A55 tua'r Gorllewin (o Gonwy) i'r A470 tua'r De (i Bentrefelin) a'r A55 tua'r Dwyrain (o Fae Colwyn) i'r A470 tua'r Gogledd (i Landudno) (Lôn Drwodd ar y Gylchfan)
Cylchfan â Goleuadau Traffig Rhannol ynghyd â Ffordd Gyswllt o'r A470 tua'r De (o Lanrwst) i'r A470 tua'r Gogledd (i Landudno) (Lôn Drwodd ar y Gylchfan)
Lôn Benodedig ar gyfer Troi i'r Chwith ar yr A470 tua'r Gogledd i'r A55 tua'r Dwyrain
Lôn Benodedig ar gyfer Troi i'r Chwith ar yr A470 tua'r De i'r A55 tua'r Gorllewin
Cynyddu Hyd yr A470 tua'r Gogledd ar y Ddwy Lôn Ddynesu
Cyfleusterau Croesi Newydd ar gyfer Cerddwyr a Beicwyr
Marciau Ffordd System Gylchu. I arwain Cerbydau i'r Lôn Gywir wrth iddynt Ddefnyddio a Gadael y Gylchfan
Gwelliannau i Drafnidiaeth Gyhoeddus
Hybu Rhannu Ceir
Gwelliannau i Gylchfan y Black Cat yr A470 (Oherwydd Cyfyngiadau, nid yw'r opsiwn hwn wedi ei gynnwys yng nghwmpas y cynllun hwn)

Option
Partially Signalised Roundabout
Fully Signalised Roundabout
Minor Widening of Existing Roundabout
Significantly Widen the Entire Roundabout
Partially Signalised Roundabout plus Link Road from A55 West (from Conwy) to A470 South (to Llanrwst) (Throughabout)
Partially Signalised Roundabout plus Link Road from A55 East (from Colwyn Bay) to A470 North (to Llandudno) (Throughabout)
Partially Signalised Roundabout plus Two Link Roads from A55 West (from Conwy) to A470 South (to Llanrwst) & A55 East (from Colwyn Bay) to A470 North (to Llandudno) (Throughabout)
Partially Signalised Roundabout plus Link Road from A470 South (from Llanrwst) to A470 North (to Llandudno) (Throughabout)
Dedicated Left Turn Lane A470 North to A55 East
Dedicated Left Turn Lane A470 South to A55 West
Increase Length of A470 North Two Lane Approach
New Crossing Facilities for Pedestrians and Cyclists
Spiral Road Markings. Guides Vehicles into the Correct Lane when Using and Exiting The Roundabout
Public Transport Improvements
Promotion of Car Sharing
A470 Black Cat Roundabout Improvements (Due to Constraints this option is not included within the scope of this scheme)



Yn gweithio ar ran
Llywodraeth Cymru
Working on behalf of the
Welsh Government



A55 JUNCTION 19 LLANSANFFRAID GLAN CONWY INTERCHANGE

CYFFORDD 19 CYFNEWIDFA LLANSANFFRAID GLAN CONWY YR A55

Sifftio Cychwynnol yr Opsiynau

Initial Sift of Options

Sifftiwyd y 16 opsiwn yn ôl eu gallu i ddatrys y problemau a'r amodau presennol a gyflwynir ym Mhanel 2. Rydym hefyd wedi eu harfarnu o'u cymharu â'r amcanion (Panel 4) ac a oes modd cyflawni'r opsiwn. O ganlyniad, bwriwyd ymlaen â chwe opsiwn ac fe'u nodir isod:

- **Gwneud Dim - Dim Gwelliannau i'r Gylchfan Bresennol;**
- **Cylchfan â Goleuadau Traffig Rhannol gyda Marciau Ffordd System Gylchu - Gan Gynnwys Cyfleusterau Croesi Newydd ar gyfer Cerddwyr a beicwyr;**
- **Lledu'r Gylchfan Bresennol Ychydig gyda Marciau Ffordd System Gylchu;**
- **Cylchfan â Goleuadau Traffig Rhannol ynghyd â Ffordd Gyswllt oddi ar yr A55 tua'r Dwyrain i'r A470 i'r Gogledd (Lôn Drwodd ar y Gylchfan) - Gan Gynnwys Cyfleusterau Croesi Newydd ar gyfer Cerddwyr a Beicwyr;**
- **Cylchfan â Goleuadau Traffig Rhannol ynghyd â Ffordd Gyswllt oddi ar yr A55 tua'r Gorllewin i'r A470 i'r De (Lôn Drwodd ar y Gylchfan) - Gan Gynnwys Cyfleusterau Croesi Newydd ar gyfer Cerddwyr a Beicwyr;**
- **Cylchfan â Goleuadau Traffig Rhannol ynghyd â Dwy Ffordd Gyswllt oddi ar yr A55 tua'r Gorllewin i'r A470 tua'r De a'r A55 tua'r Dwyrain i'r A470 tua'r Gogledd (Lôn Drwodd ar y Gylchfan) - Gan Gynnwys Cyfleusterau Croesi Newydd ar gyfer Cerddwyr a Beicwyr.**

The 16 options have been sifted according to their ability to solve the existing problems and conditions presented in Panel 2. We have also appraised them against the objectives (Panel 4) and whether the option can be delivered. As a result, six options were taken forward and are identified below:

- **Do Nothing - No Improvements to Existing Roundabout;**
- **Partially Signalised Roundabout plus Spiral Road Markings - Includes New Crossing Facilities for Pedestrians & Cyclists;**
- **Minor Widening of the Existing Roundabout plus Spiral Road Markings;**
- **Partially Signalised Roundabout plus Link Road from A55 East to A470 North (Throughabout) - Includes New Crossing Facilities for Pedestrians & Cyclists;**
- **Partially Signalised Roundabout plus Link Road from A55 West to A470 South (Throughabout) - Includes New Crossing Facilities for Pedestrians & Cyclists;**
- **Partially Signalised Roundabout plus Two Link Roads from A55 West to A470 South & A55 East to A470 North (Throughabout) - Includes New Crossing Facilities for Pedestrians & Cyclists.**

A55 JUNCTION 19 LLANSANFFRAID GLAN CONWY INTERCHANGE
CYFFORDD 19 CYFNEWIDFA LLANSANFFRAID GLAN CONWY YR A55

Opsiynau ar y Rhestr Fer

Short Listed Options

Gwneud Dim - Dim Gwelliannau i'r Gylchfan Bresennol
Do Nothing (No Improvements to Existing Roundabout)



Opsiwn A - Cylchfan â Goleuadau Traffig Rhannol gyda Marciau Ffordd System Gylchu - Gan Gynnwys Cyfleusterau Croesi Newydd ar gyfer Cerddwyr a beicwyr

Option A - Partially Signalised Roundabout plus 'spiral' road markings
Includes new crossing facilities for pedestrians & cyclists



		Amcan Objective	
Amseroedd teithio gwell i'r holl ddefnyddwyr ffyrdd Improved Journey Time For All Road Users	✗	1	Amseroedd teithio gwell i'r holl ddefnyddwyr ffyrdd Improved Journey Time For All Road Users ✓
Gwell ddiogelwch i gerddwyr a beicwyr ar y gyffordd Improved Safety at Junction for Pedestrians & Cyclists	✗	2	Gwell ddiogelwch i gerddwyr a beicwyr ar y gyffordd Improved Safety at Junction for Pedestrians & Cyclists ✓
Gwell ddiogelwch ar y ffyrdd i ddefnyddwyr y ffyrdd Improved Safety for Road Users	✗	3	Gwell ddiogelwch ar y ffyrdd i ddefnyddwyr y ffyrdd Improved Safety for Road Users ✓
Ei gwneud hi'n haws cael gafael ar gyflogaeth a gwasanaethau lleol, a chysylltu cymunedau Improved Access to Local Services, Employment & Connect Communities	✗	4	Ei gwneud hi'n haws cael gafael ar gyflogaeth a gwasanaethau lleol, a chysylltu cymunedau Improved Access to Local Services, Employment & Connect Communities ✓
Gwell ansawdd yr aer a sŵn Improved Air Quality & Noise	—	5	Gwell ansawdd yr aer a sŵn Improved Air Quality & Noise —



Yn gweithio ar ran
Llywodraeth Cymru
Working on behalf of the
Welsh Government



A55 JUNCTION 19 LLANSANFFRAID GLAN CONWY INTERCHANGE
CYFFORDD 19 CYFNEWIDFA LLANSANFFRAID GLAN CONWY YR A55

Opsiynau ar y Rhestr Fer

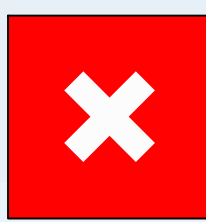
Short Listed Options

Opsiwn B - Lledu'r Gylchfan Bresennol Ychydig gyda Marciau Ffordd System Gylchu
Option B - Minor Widening of the Existing Roundabout, plus 'spiral' road markings

Opsiwn C - Cylchfan â Goleuadau Traffig Rhannol ynghyd â Ffordd Gyswilt oddi ar yr A55 tua'r Dwyrain i'r A470 i'r Gogledd (Lôn Drwodd ar y Gylchfan) -
Gan Gynnwys Cyfleusterau Croesi Newydd ar gyfer Cerddwyr a Beicwyr
Option C - Partially Signalised Roundabout plus Link Road from A55 East to A470 North (Throughabout)
Includes new crossing facilities for pedestrians & cyclists

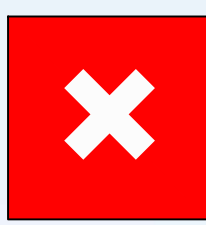


Amseroedd teithio gwell i'r holl ddefnyddwyr ffyrdd
Improved Journey Time For All Road Users



1

Gwell ddiogelwch i gerddwyr a beicwyr ar y gyffordd
Improved Safety at Junction for Pedestrians & Cyclists



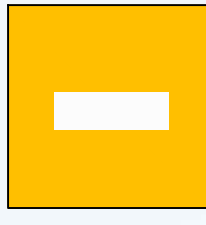
2

Gwell ddiogelwch ar y ffyrdd i ddefnyddwyr y ffyrdd
Improved Safety for Road Users



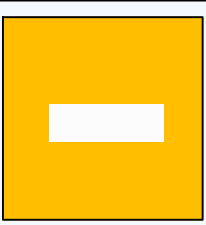
3

Ei gwneud hi'n haws cael gafael ar gyflogaeth a gwasanaethau lleol, a chysylltu cymunedau
Improved Access to Local Services, Employment & Connect Communities



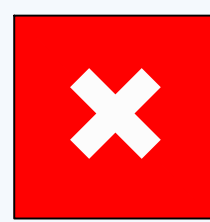
4

Gwell ansawdd yr aer a sŵn
Improved Air Quality & Noise



5

Amseroedd teithio gwell i'r holl ddefnyddwyr ffyrdd
Improved Journey Time For All Road Users



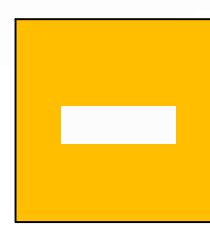
Gwell ddiogelwch i gerddwyr a beicwyr ar y gyffordd
Improved Safety at Junction for Pedestrians & Cyclists



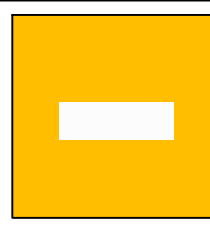
Gwell ddiogelwch ar y ffyrdd i ddefnyddwyr y ffyrdd
Improved Safety for Road Users



Ei gwneud hi'n haws cael gafael ar gyflogaeth a gwasanaethau lleol, a chysylltu cymunedau
Improved Access to Local Services, Employment & Connect Communities



Gwell ansawdd yr aer a sŵn
Improved Air Quality & Noise



Yn gweithio ar ran
Llywodraeth Cymru
Working on behalf of the
Welsh Government



A55 JUNCTION 19 LLANSANFFRAID GLAN CONWY INTERCHANGE
CYFFORDD 19 CYFNEWIDFA LLANSANFFRAID GLAN CONWY YR A55

Opsiynau ar y Rhestr Fer

Short Listed Options

Opsiwn D - Cylchfan â Goleuadau Traffig Rhannol ynghyd â Ffordd Gyswllt oddi ar yr A55 tua'r Gorllewin i'r A470 i'r De (Lôn Drwodd ar y Gylchfan)
Gan Gynnwys Cyfleusterau Croesi Newydd ar gyfer Cerddwyr a Beicwyr;
Option D - Partially Signalised Roundabout plus Link Road from A55 West to A470 South (Throughabout)
Includes new crossing facilities for pedestrians & cyclists

Opsiwn E - Cylchfan â Goleuadau Traffig Rhannol ynghyd â Dwy Ffordd Gyswllt oddi ar yr A55 tua'r Gorllewin i'r A470 tua'r De a'r A55 tua'r Dwyrain i'r A470 tua'r Gogledd (Lôn Drwodd ar y Gylchfan) - Gan Gynnwys Cyfleusterau Croesi Newydd ar gyfer Cerddwyr a Beicwyr
Option E - Partially Signalised Roundabout plus two Link Roads from A55 West to A470 South & A55 East to A470 North (Throughabout)
Includes new crossing facilities for pedestrians & cyclists



Amseroedd teithio gwell i'r holl ddefnyddwyr ffyrdd Improved Journey Time For All Road Users	✗	1	Amseroedd teithio gwell i'r holl ddefnyddwyr ffyrdd Improved Journey Time For All Road Users	✗
Gwell ddiogelwch i gerddwyr a beicwyr ar y gyffordd Improved Safety at Junction for Pedestrians & Cyclists	✓	2	Gwell ddiogelwch i gerddwyr a beicwyr ar y gyffordd Improved Safety at Junction for Pedestrians & Cyclists	✓
Gwell ddiogelwch ar y ffyrdd i ddefnyddwyr y ffyrdd Improved Safety for Road Users	✓	3	Gwell ddiogelwch ar y ffyrdd i ddefnyddwyr y ffyrdd Improved Safety for Road Users	✓
Ei gwneud hi'n haws cael gafael ar gyflogaeth a gwasanaethau lleol, a chysylltu cymunedau Improved Access to Local Services, Employment & Connect Communities	▬	4	Ei gwneud hi'n haws cael gafael ar gyflogaeth a gwasanaethau lleol, a chysylltu cymunedau Improved Access to Local Services, Employment & Connect Communities	▬
Gwell ansawdd yr aer a sŵn Improved Air Quality & Noise	▬	5	Gwell ansawdd yr aer a sŵn Improved Air Quality & Noise	▬



Yn gweithio ar ran
Llywodraeth Cymru
Working on behalf of the
Welsh Government



Diolch am ddod i'r Digwyddiad Gwybodaeth i'r Cyhoedd ac Ymgynghori hon

Sut gallwch chi helpu?

Cewch roi eich barn ar yr opsiynau drwy lenwi'r holiadur a'i adael ar y ddesg groeso heddiw, neu drwy ymweld â'r wefan:

<http://llyw.cymru/a55-a470-cyffordd-19-cyfnewidfa-glan-conwy-trosolwg>

Argymhellwn eich bod yn cyfeirio eich cwestiynau at staff yr digwyddiad heddiw. Mae cynrychiolwyr o NMWTRA, Llywodraeth Cymru a'u hymgynghorwyr, WSP, ar gael i ateb eich cwestiynau ac esbonio'r opsiynau yn fanylach.

Beth fydd yn digwydd nesaf?

Bydd tîm y prosiect yn ystyried yn ofalus yr holiaduron sydd wedi eu cwblhau ac unrhyw sylwadau eraill a gafwyd mewn ymateb i'r ymgynghoriad cyhoeddus hwn.

- Bydd yr ymgynghoriad hwn yn cael ei ddefnyddio i gwblhau'r Achos Busnes Amlinellol (Cam 2 WeITAG).
- Bydd yr opsiwn a ffefrir yn cael ei symud ymlaen at Achos Busnes Llawn (Cam 3 WeITAG) gan gynnwys Cynllun Manwl.
- Y bwriad yw cychwyn y broses adeiladu (Cam 4 WeITAG) ddiwedd y Flwyddyn Ariannol hon.
- Ar ôl y broses adeiladu, bydd cyfres o waith monitro ar ôl gweithredu (Cam 5 WeITAG) er mwyn penderfynu pa mor dda y mae'r cynllun yn gweithio.

Sut i ymateb a gwneud ymholiad?

- Cyfeirio ymholiadau at y staff sydd wrth law i helpu heddiw.
- Llenwi'r holiadur a'i ddychwelyd atom cyn ichi adael.
- Ymweld â'r wefan ganlynol sy'n cynnwys y sleidiau a'r lluniau ymgynghori hyn, yn ogystal â dolenni i'r holiadur ar-lein:

<http://llyw.cymru/a55-a470-cyffordd-19-cyfnewidfa-glan-conwy-trosolwg>

Thank you for coming to this Public Consultation & Information Event

How can you help?

You can give your views on the options by either completing the questionnaire and leaving it at the welcome desk today, or by visiting the website:

<https://gov.wales/a55-a470-junction-19-glan-conwy-interchange-overview>

We recommend that you direct your questions to the staff at the event today. Representatives from NMWTRA, Welsh Government and their consultants WSP are available to answer your questions and to explain the options in more detail.

What happens next?

Completed questionnaires and any other comments received in response to this public consultation will be considered carefully by the project team.

- This consultation will be used to complete the Outline Business Case (WeITAG Stage 2).
- The preferred option will be progressed to Full Business Case (WeITAG Stage 3) including Detailed Design.
- The intention is to commence Construction (WeITAG Stage 4) at the end of this Financial Year.
- Following construction there will be a series of post implementation monitoring (WeITAG Stage 5) to determine how well the scheme is performing.

How to respond and make an enquiry?

- Directing queries to the staff on-hand to help today.
- Completing the questionnaire and returning it back to us, before you leave.
- Visiting the following website which contains these consultation slides and drawings, as well as a link to the online questionnaire:

<http://gov.wales/a55-a470-junction-19-glan-conwy-interchange-overview>

Defnyddir yr holiaduron ac unrhyw wybodaeth arall gan y cyhoedd i ddarparu tystiolaeth ar gyfer datblygu gwelliannau trafnidiaeth yng Nghyffordd 19 Llansanffraid Glan Conwy yr A55.

Byddwn yn cael gwared ar yr holiadur yn ddiogel ar ôl casglu'r wybodaeth.

Cyhoeddir crynodeb o'r ymatebion i'r ymgynghoriad. Bydd yn cynnwys rhestr o enwau a threfi post y bobl hynny sydd wedi ymateb (e.e. Mr U.N.Arall, Llansanffraid Glan Conwy). Os nad ydych yn dymuno cael eich enwi, fel yn yr enghraifft uchod, cewch roi gwybod i Lywodraeth Cymru drwy gynnwys nodyn yn eich ymateb.

Mae NMWTRA yn destun Deddf Rhyddid Gwybodaeth 2000 a'r Rheoliadau Gwybodaeth Amgylcheddol sy'n golygu y ceir rhyddhau'r holiadur hwn mewn ymateb i gais am wybodaeth. Er hynny, bydd yr holl ddata personol ar eich ffurflen yn cael ei drin yn unol â'n rhwymedigaethau o dan Reoliad Cyffredinol ar Ddiogelu Data 2018 (GDPR).

I weld gwybodaeth yr ymgynghoriad a'r holiadur ar-lein, ewch i'r wefan ganlynol:

<http://llyw.cymru/a55-cyffordd-19-cyfnewidfa-glan-conwy-trosolwg>

Cewch hefyd ymuno â ni ar y cyfryngau cymdeithasol yn @TraffigCymruG.

The questionnaires and any further information from the public will be used to provide evidence for developing transport improvements at A55 Junction 19 Llansanffraid Glan Conwy.

The questionnaire will be disposed of securely after the information has been gathered.

A summary of the responses to the consultation will be published. A list comprising the names and postal towns (e.g Mr A.N.Other, Llansanffraid Glan Conwy) of those who have responded will be included. If you do not wish to be identified, as in the above example, you can advise Welsh Government by including a note in your response.

NMWTRA is subject to the Freedom of Information Act 2000 (FOI) and Environmental Information Regulations (EIR) which means that this questionnaire may be released in response to a request for information. However, all personal data on your form will be treated in line with our obligations under the General Data Protection Regulation 2018 (GDPR) .

To access the consultation information and online questionnaire, please visit the following website:

<http://gov.wales/a55-junction-19-glan-conwy-interchange-overview>

You can also join us on social media at @TrafficWalesN.