
OFFERYNNAU STATUDOL
CYMRU

201- Rhif (Cy.)

PRIFYRDD, CYMRU

**GORCHYMYN CEFNFFORDD
ABERGWAUN I FANGOR (YR A487)
(PONT NEWYDD DROS AFON DYFI A
THYNNU STATWS CEFNFFORDD,
MACHYNLLETH) 201-**

Gwnaed

201-

Yn dod i rym

201-

Mae Gweinidogion Cymru, drwy arfer y pwerau a roddir gan adranau 10 a 12 o Ddeddf Prifffyrdd 1980⁽¹⁾, yn gwneud y Gorchymyn hwn:-

Enwi, Dehongli a Chychwyn

1. Daw'r Gorchymyn hwn i rym ar ***** 201- a'i enw yw "Gorchymyn Cefnffordd Abergwaun i Fangor (yr A487) (Pont Newydd dros Afon Dyfi a Thynnu Statws Cefnffordd, Machynlleth) 201-".

2. Yn y Gorchymyn hwn:-

Gwneir pob mesuriad pellter ar hyd llwybr y briffordd berthnasol;

(1) 1980 p.66; diwygiwyd adran 10(2) gan adran22(2)(a) o Ddeddf Ffyrdd Newydd a Gwaith Stryd 1991(p.22), Yn rhinwedd etherhygl 2 o O.S. 1999/672 ac Atodlen 1 iddo, a pharagraff 30 o Atodlen 11 i Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006, mae'r pwerau hyn yn arferadwy bellach gan Weinidogion Cymru o ran Cymru.

WELSH
STATUTORY INSTRUMENTS

201- No (W.)

HIGHWAYS, WALES

**THE FISHGUARD TO BANGOR TRUNK
ROAD (A487) (NEW DYFI BRIDGE AND
DE-TRUNKING, MACHYNLLETH)
ORDER 201-**

Made

201-

Coming into force

201-

The Welsh Ministers, in exercise of powers conferred by sections 10 and 12 of the Highways Act 1980⁽¹⁾, make this Order:

Title, Interpretation and Commencement

1. This Order comes into force on ***** 201- and its title is "The Fishguard to Bangor Trunk Road (A487) (New Dyfi Bridge and De-Trunking, Machynlleth) Order 201-".

2. In this Order:-

All measurements of distance are measured along the route of the relevant highway;

(1) 1980 c.66: Section 10(2) was amended by the New Roads and Street Works Act 1991(c.22), section 22(2)(a). By virtue of S.I.1999/672, article 2 and Schedule 1 and paragraph 30 of Schedule 11 to the Government of Wales Act 2006, these powers are now exercisable by the Welsh Ministers in relation to Wales.

i. ystyr “ffordd ddosbarthiadol” (“*classified road*”), fel dosbarthiad i briffordd, yw nad yw’r briffordd yn brif ffordd at ddibenion deddfiadau ac offerynnau sy’n cyfeirio at briffyrdd a ddosberthir yn brif ffyrdd ond ei bod yn ffordd ddosbarthiadol at ddibenion pob deddfiad ac offeryn arall sy’n cyfeirio at briffyrdd a ddosberthir gan Weinidogion Cymru ac nad yw’n cyfeirio’n benodol at eu dosbarthiad yn brif ffyrdd;

ii. ystyr “y gefnffordd” (“*the trunk road*”) yw Cefnffordd Abergwaun i Fangor (yr A487);

iii. ystyr “y plan a adnewyd” (“*the deposited plan*”) yw’r plan sy’n dwyn y rhif HA10/2 WG13 ac sydd wedi ei farcio “Gorchymyn Cefnffordd Abergwaun i Fangor (yr A487) (Pont Newydd dros Afon Dyfi a Thynnu Statws Cefnffordd, Machynlleth) 201-”, wedi ei lofnodi ar ran Gweinidogion Cymru ac wedi ei adneuo (cyf qA1244119) yn Llywodraeth Cymru, yr Uned Rheoli Gwybodaeth a Chofnodion, Parc Cathays, Caerdydd.

Priffyrdd sydd i ddod yn gefnffyrdd

3. Bydd y priffyrdd newydd y mae Gweinidogion Cymru yn bwriadu eu hadeiladu ar hyd y llwybrau a ddisgrifir yn Atodlen 1 i’r Gorchymyn hwn ac a ddangosir ar y plan a adnewyd, yn dod yn gefnffyrdd o’r dyddiad y daw’r Gorchymyn hwn i rym.

4. Nodir llinellau canol y cefnffyrdd newydd â llinell ddu drom ar y plan a adnewyd.

Darnau o gefnffordd sy’n peidio â bod yn gefnffyrdd

5. Bydd y darnau o’r gefnffordd a ddisgrifir yn Atodlen 2 i’r Gorchymyn hwn ac a ddangosir â llinellau rhesog llydan ar y plan a adnewyd yn peidio â bod yn gefnffordd, ac yn dod yn ffordd ddiddosbarth fel y dangosir yn yr Atodlen, o’r dyddiad y bydd Gweinidogion Cymru yn hysbysu Cyngor Sir Powys fod y cefnffyrdd newydd ar agor ar gyfer traffig

i. “classified road” (“*ffordd ddosbarthiadol*”) as a classification for a highway, means that the highway is not a principal road for the purpose of enactments and instruments which refer to highways classified as principal roads and is also classified for the purpose of every other enactment and instrument which refers to highways classified by the Welsh Ministers and which does not refer specifically to their classification as principal roads;

ii. “the deposited plan” (“*y plan a adnewyd*”) means the plan numbered HA10/2 WG13 and marked “The Fishguard to Bangor Trunk Road (A487) (New Dyfi Bridge and De-Trunking, Machynlleth) Order 201-”, signed on behalf of the Welsh Ministers and deposited (ref qA1244119) at the Welsh Government, Information and Records Management Unit, Cathays Park, Cardiff;

iii. “the trunk road” (“*y gefnffordd*”) means The Fishguard to Bangor Trunk Road (A487).

Highways to become trunk roads

3. The new highways, which the Welsh Ministers propose to construct along the routes described in Schedule 1 to this Order and which are shown on the deposited plan, shall become trunk roads as from the date when this Order comes into force.

4. The centre lines of the new trunk roads are indicated by a heavy black line on the deposited plan.

Lengths of trunk road ceasing to be trunk roads

5. The length of the trunk road described in Schedule 2 to this Order, and shown by broad striped hatching on the deposited plan shall cease to be trunk road, and shall become an unclassified road as indicated in the Schedule, from the date on which the Welsh Ministers notify Powys County Council that the new trunk roads are open for through traffic

trwodd pan Cyngor Sir Powys fydd yr awdurdod priffyrdd ar gyfer y darn hwnnw o ffordd.

6. Bydd y darn o'r gefnffordd a ddisgrifir yn Atodlen 3 i'r Gorchymyn hwn ac a ddangosir â llinellau rhesog llydan ar y plan a adneuwyd yn peidio â bod yn gefnffordd ac yn dod yn ffordd ddosbarthiadol fel y dangosir yn yr Atodlen o'r dyddiad y bydd Gweinidogion Cymru yn hysbysu Cyngor Gwynedd fod y cefnffyrdd newydd ar agor ar gyfer traffig trwodd pan Cyngor Sir Gwynedd fydd yr awdurdod priffyrdd ar gyfer y darn hwnnw o ffordd.

Llofnodwyd ar ran Gweinidogion Cymru

Dyddiad 201-

NINA LEY
Pennaeth yr Uned Fusnes
Rheoli'r Rhwydwaith
Llywodraeth Cymru

when they will become the highway authority for that length of road.

6. The length of the trunk road described in Schedule 3 to this Order, and shown by broad striped hatching on the deposited plan shall cease to be trunk road, and shall become a classified road as indicated in the Schedule, from the date on which the Welsh Ministers notify Gwynedd Council that the new trunk roads are open for through traffic when they will become the highway authority for that length of road.

Signed on behalf of the Welsh Ministers

Date 201-

NINA LEY
Head of Business Unit
Network Management
Welsh Government

YR ATODLENNI

ATODLEN 1

LLWYBRAU'R CEFNFFYRDD NEWYDD

Mae llwybrau'r darnau newydd o gefnffordd yr A487 ger Pont ar Ddyfi rhwng Machynlleth a Dolgellau yn Siroedd Powys a Gwynedd fel a ganlyn:

Llwybr tua 988 o fetrau o hyd sy'n dechrau wrth bwynt ar gefnffordd bresennol yr A487 sydd 41 o fetrau i'r gogledd o linell ganol Pont Rheilffordd Machynlleth, yn Sir Powys (wedi ei farcio ag A ar y plan a adneuwyd) ac yna'n ymestyn i gyfeiriad y gogledd am 198 o fetrau ac yna i gyfeiriad y gogledd-ddwyrain am 790 o fetrau gan groesi'r ffin Sirol i ymuno â chefnffordd bresennol yr A487 wrth bwynt 254 o fetrau i'r de o'i chyffordd â'r B4404 i'r de o fferm Y Ffridd ym Machynlleth yn Sir Gwynedd (wedi ei farcio â B ar y plan a adneuwyd), yn Siroedd Powys a Gwynedd.

Llwybr tua 22.5 o fetrau o hyd (i gysylltu â Ffordd Fynediad y Parc Eco) sy'n dechrau wrth bwynt ar y gefnffordd newydd sydd 22.5 o fetrau i'r gorllewin o ymyl ddwyreiniol cefnffordd bresennol yr A487 wrth bwynt 127 o fetrau i'r gogledd o linell ganol Pont Rheilffordd Machynlleth yn Sir Powys (wedi ei farcio ag C ar y plan a adneuwyd) ac yna'n ymestyn i gyfeiriad y dwyrain am 22.5 o fetrau i ymuno â Ffordd Fynediad bresennol Parc Eco Dyfi (wedi ei farcio â D ar y plan a adneuwyd), y cyfan yn Sir Powys.

SCHEDULES

SCHEDULE 1

ROUTES OF THE NEW TRUNK ROADS

The routes of the new lengths of A487 trunk road are near Pont-ar-Ddyfi between Machynlleth and Dolgellau in the Counties of Powys and Gwynedd as follows:

A route approximately 988 metres in length commencing at a point on the existing A487 trunk road 41 metres north of the centreline of Machynlleth Railway Bridge, in the County of Powys (marked A on the deposited plan) and then extending in a northerly direction for 198 metres and then in a north easterly direction for 790 metres crossing over the County border to join the existing A487 trunk road at a point 254 metres south of its junction with the B4404 south of Y Fridd Farm in Machynlleth in the County of Gwynedd (marked B on the deposited plan), in the Counties of Powys and Gwynedd.

A route approximately 22.5 metres in length (to connect to the Eco Park Access Road) commencing at a point on the new trunk road 22.5 metres west of the eastern edge of the existing A487 trunk road at a point 127 metres north of the centreline of Machynlleth Railway Bridge in the County of Powys (marked C on the deposited plan) and then extending in an easterly direction for 22.5 metres to join the existing Dyfi Eco Park Access Road (marked D on the deposited plan), all in the County of Powys.

ATODLEN 2

DARNAU O GEFNFFORDD SY'N PEIDIO Â BOD YN GEFNFFORDD

Mae'r darn o gefnffordd bresennol yr A487 sy'n peidio â bod yn gefnffordd ym Mhont ar Ddyfi, Machynlleth rhwng Machynlleth a Dolgellau yn Sir Powys fel a ganlyn:

Darn tua 321 o fetrau o hyd sy'n dechrau wrth bwynt ar gefnffordd bresennol yr A487 sydd 150 o fetrau i'r gogledd o'i chyffordd â Ffordd Fynediad Parc Eco Dyfi (wedi ei farcio ag E ar y plan a adnewwyd) ac yna'n ymestyn i gyfeiriad y gogledd hyd at bwynt ar ben ddeheuol Pont ar Ddyfi (wedi ei farcio ag F ar y plan a adnewwyd) a fydd yn ffordd ddiddosbarth.

ATODLEN 3

DARNAU O GEFNFFORDD SY'N PEIDIO Â BOD YN GEFNFFORDD

Mae'r darn o gefnffordd bresennol yr A487 sy'n peidio â bod yn gefnffordd ym Mhont ar Ddyfi, Machynlleth rhwng Machynlleth a Dolgellau yn Sir Gwynedd fel a ganlyn:

Darn tua 463 o fetrau o hyd, sy'n dechrau wrth bwynt ar gefnffordd bresennol yr A487 wrth ei chyffordd â ffordd ddosbarthiadol yr A493, i'r gogledd o Bont ar Ddyfi (wedi ei farcio ag G ar y plan a adnewwyd) ac yna'n ymestyn i gyfeiriad y gorllewin hyd at bwynt 100 o fetrau i'r gorllewin o'i chyffordd â'r ffordd fynediad breifat sy'n arwain at fferm Y Ffridd (wedi ei farcio ag H ar y plan a adnewwyd) a fydd yn ffordd ddosbarthiadol.

SCHEDULE 2

LENGTH OF TRUNK ROAD CEASING TO BE A TRUNK ROAD

The length of the existing A487 trunk road ceasing to be trunk road is at Pont-ar-Ddyfi, Machynlleth between Machynlleth and Dolgellau in the County of Powys as follows:

A length approximately 321 metres commencing at a point on the existing A487 trunk road 150 metres north of its junction with the Dyfi Eco Park Access Road (marked E on the deposited plan) and then extending in a northerly direction to a point at the southern end of Pont-ar-Ddyfi (marked F on the deposited plan) which shall become an unclassified road.

SCHEDULE 3

LENGTH OF TRUNK ROAD CEASING TO BE A TRUNK ROAD

The length of the existing A487 trunk road ceasing to be trunk road is at Pont-ar-Ddyfi, Machynlleth between Machynlleth and Dolgellau in the County of Gwynedd as follows:

A length approximately 463 metres, commencing at a point on the existing A487 trunk road at its junction with the A493 classified road, north of Pont-ar-Ddyfi (marked G on the deposited plan) and then extending in a westerly direction to a point 100 metres west of its junction with the private means of access road leading to Y Fridd Farm (marked H on deposited plan) which shall become a classified road.

DEDDF PRIFFYRDD 1980

GORCHYMYN CEFNFFORDD ABERGWAUN I FANGOR (YR A487) (PONT NEWYDD DROS AFON DYFI A THYNNU STATWS CEFNFFORDD, MACHYNLLETH) 201-

A

GORCHYMYN CEFNFFORDD ABERGWAUN I FANGOR (YR A487) (PONT NEWYDD DROS AFON DYFI, MACHYNLLETH) (FFYRDD YMYL) 201-

HYSBYSIR DRWY HYN fod Gweinidogion Cymru yn bwriadu gwneud y Gorchmynion a ganlyn:-

1. Gorchymyn o dan adrannau 10 a 12 o Ddeddf Priffyrdd 1980 yn darparu:

a. y bydd llwybr tua 988 o fetrau o hyd sy'n dechrau wrth bwynt ar gefnffordd bresennol yr A487 sydd 41 o fetrau i'r gogledd o linell ganol Pont Rheilffordd Machynlleth, ac yna'n ymestyn i gyfeiriad y gogledd am 198 o fetrau ac yna i gyfeiriad y gogledd-ddwyrain am 790 o fetrau gan groesi'r ffin Sirol i ymuno â chefnffordd bresennol yr A487 wrth bwynt 254 o fetrau i'r de o'i chyffordd â'r B4404 i'r de o fferm Y Ffridd, Machynlleth yn Siroedd Powys a Gwynedd, a

b. y bydd llwybr tua 22.5 o fetrau o hyd (i gysylltu â Ffordd Fynediad Parc Eco Dyfi) sy'n dechrau wrth bwynt ar y gefnffordd newydd 22.5 o fetrau i'r gorllewin o ymyl ddwyreiniol cefnffordd bresennol yr A487 wrth bwynt 127 o fetrau i'r gogledd o linell ganol Pont Rheilffordd Machynlleth ac yna'n ymestyn i gyfeiriad y dwyrain am 22.5 o fetrau i ymuno â'i chyffordd â Ffordd Fynediad bresennol Parc Eco Dyfi, yn Sir Powys

yn cael eu hadeiladu ger Pont ar Ddyfi rhwng Machynlleth a Dolgellau ac y byddant yn dod yn gefnffyrdd o'r dyddiad y daw'r Gorchymyn hwn i rym;

ac

c. y bydd y darn o gefnffordd presennol yr A487 sy'n dechrau wrth bwynt 150 o fetrau i'r gogledd o'i chyffordd â Ffordd Fynediad Parc Eco Dyfi ac yna'n ymestyn i gyfeiriad y gogledd am 321 o fetrau hyd at bwynt ar ben ddeheuol Pont ar Ddyfi, yn Sir Powys, i

THE HIGHWAYS ACT 1980

THE FISHGUARD TO BANGOR TRUNK ROAD (A487) (NEW DYFI BRIDGE AND DE-TRUNKING, MACHYNLLETH) ORDER 201-

AND

THE FISHGUARD TO BANGOR TRUNK ROAD (A487) (NEW DYFI BRIDGE, MACHYNLLETH) (SIDE ROADS) ORDER 201-

NOTICE IS HEREBY GIVEN that the Welsh Ministers propose to make the following Orders:-

1. an Order under sections 10 and 12 of the Highways Act 1980 providing that:

a. a route approximately 988 metres in length commencing at a point on the existing A487 trunk road 41 metres north of the centreline of Machynlleth Railway Bridge, and then extending in a northerly direction for 198 metres and then in a north easterly direction for 790 metres crossing over the County border to join the existing A487 trunk road at a point 254 metres south of its junction with the B4404 south of Y Fridd Farm, Machynlleth, in the Counties of Powys and Gwynedd, and

b. a route approximately 22.5 metres in length (to connect to the Dyfi Eco Park Access Road) commencing at a point on the new trunk road 22.5 metres west of the eastern edge of the existing A487 trunk road at a point 127 metres north of the centreline of Machynlleth Railway Bridge and then extending in an easterly direction for 22.5 metres to its junction with the existing Dyfi Eco Park Access Road, in the County of Powys

shall be constructed near Pont y Ddyfi between Machynlleth and Dolgellau and shall become trunk roads as from the date when the Order comes into force;

and:

c. the length of the existing A487 trunk road commencing at a point 150 metres north of its junction with the Dyfi Eco Park Access Road and then extending in a northerly direction for approximately 321 metres to a point at the southern

ddod yn ffordd ddiddosbarth, a

d. y bydd y darn o'r gefnffordd bresennol sy'n dechrau wrth bwynt ar gefnffordd bresennol yr A487 wrth ei chyffordd â ffordd ddosbarthiadol yr A493, i'r gogledd o Bontarddyfi ac yna'n ymestyn i gyfeiriad y gorllewin hyd at bwynt 100 o fetrau i'r gorllewin o'i chyffordd â'r ffordd fynediad breifat sy'n arwain at fferm Y Ffridd, yn Sir Gwynedd, i ddod yn ffordd ddosbarthiadol

yn peidio â bod yn gefnffyrdd o'r dyddiad y bydd Llywodraeth Cymru yn rhoi hysbysiad i Gyngor Sir Gwynedd neu i Gyngor Sir Powys (a fydd yr awdurdodau priffyrdd ar gyfer y darnau hynny).

2. Gorchymyn o dan adrannau 12, 14, 125 a 268 o Ddeddf Priffyrdd 1980, a fydd yn eu hawdurdodi:-

- a. i wneud gwaith i wella'r priffyrdd;
- b. i gau priffyrdd neu rannau o briffyrdd;
- c. i adeiladu priffyrdd newydd;
- d. i gau darnau o briffyrdd dros dro;
- e. i adeiladu darnau o briffyrdd dros dro;
- f. i gau mynedfeydd preifat i fangreoeedd, ac
- g. i ddarparu mynedfeydd newydd i fangreoeedd.

i gyd ar lwybr y cefnffyrdd newydd a grybwyllir uchod, neu yng nghyffiniau'r cefnffyrdd a grybwyllir; ac

sy'n darparu ar gyfer trosglwyddo'r priffyrdd newydd i Gyngor Powys neu i Gyngor Gwynedd o'r dyddiad y bydd Llywodraeth Cymru yn hysbysu'r Cyngorau hynny eu bod wedi eu cwblhau a'u bod ar agor ar gyfer traffig trwodd.

GELLIR edrych ar gopiâu o'r Gorchmynion drafft, y planiau perthnasol, y Datganiad Amgylcheddol (DA), y Datganiad i Hysbysu Asesiad Priodol (DHAP), y Crynodeb Annhechnegol o'r DA, Hysbysidiadau Penderfynu'r DA a'r Datganiad Esboniadol yn rhad ac am ddim ar bob adeg resymol o 6 Medi 2017 tan 18 Hydref 2017, yn y manau a ganlyn:

- Swyddfeydd Llywodraeth Cymru, Parc Cathays, Caerdydd CF10 3NQ;
- Cyngor Sir Powys, Neuadd y Sir, Spa Road East, Llandrindod, Powys, LD1 5LG;

end of Pont ar Ddyfi, in the County of Powys, to become an unclassified road, and

d. the length of existing trunk road commencing at a point on the existing A487 trunk road at its junction with the A493 classified road, north of Pont ar Ddyfi and then extending in a westerly direction to a point 100 metres west of its junction with the private means of access road leading to Y Ffridd Farm, in the County of Gwynedd, to become a classified road

shall cease to be trunk roads as from the date on which notice is given by the Welsh Ministers to Gwynedd Council or Powys Council (who will become the highway authorities for those lengths).

2. an Order under sections 12, 14, 125 and 268 of the Highways Act 1980 which will authorise them to:-

- a. carry out the improvement of highways;
- b. stop up highways or areas of highways;
- c. construct new highways;
- d. close lengths of highways temporarily;
- e. construct lengths of highways temporarily;
- f. stop up private means of access to premises, and
- g. to provide new means of access to premises.

all on, or in the vicinity of, the route of the above-mentioned new trunk roads, aforesaid; and

providing for the transfer of the new highways to Powys Council or Gwynedd Council as from the date the Welsh Ministers notify those Councils that they have been completed and are open for through traffic.

COPIES of the draft Orders, relevant plans, Environmental Statement (ES), Statement to Inform an Appropriate Assessment (SIAA), Non-Technical Summary of the ES, ES Determination Notices and the Explanatory Statement may be inspected free of charge at all reasonable hours from 6 September 2017 until 18 October 2017, at the following venues:

- Welsh Government Offices, Cathays Park, Cardiff, CF10 3NQ;
- Powys County Council, County Hall, Spa Road East, Llandrindod Wells, Powys, LD1

- Cyngor Gwynedd, Swyddfa Ardal Meirionnydd, Cae Penarlâg, Dolgellau, Gwynedd, LL40 2YB;
- Cyngor Gwynedd, Stryd y Jêl, Caernarfon, LL55 1SH
- Y Plas, Machynlleth, Powys, SY20 8ER
- Canolfan Hamdden Bro Dysynni, Stryd Fawr, Tywyn LL36 9AE

- 5LG.
- Gwynedd Council, Meirionnydd Area Office, Cae Penarlâg, Dolgellau, Gwynedd, LL40 2YB
- Gwynedd Council, Shirehall Street, Caernarfon, LL55 1SH
- Y Plas, Machynlleth, Powys, SY20 8ER
- Bro Dysynni Leisure Centre, High Street, Tywyn LL36 9AE

CAIFF UNRHYW BERSON wrthwynebu gwneud y naill neu'r llall o'r Gorchmynion drwy hysbysu Y Gangen Orchmynion, Trafnidiaeth, Llywodraeth Cymru, Parc Cathays, Caerdydd, CF10 3NQ, heb fod yn hwyrach na 18 Hydref 2017 gan ddyfynnu'r cyfeirnod qA1244119 a rhoi'r sail dros wrthwynebu.

ANY PERSON may not later than 18 October 2017 object to the making of either of the Orders by notice to the Orders Branch, Transport, Welsh Government, Cathays Park, Cardiff CF10 3NQ quoting reference qA1244119 and stating the grounds of objection.

Noder: Os byddwch yn dymuno gwrthwynebu, cefnogi neu gyflwyno sylwadau, bydd y tîm prosiect yn ystyried eich gohebiaeth ac efallai y bydd angen i ni ymgynghori â phobl a sefydliadau y tu allan i Lywodraeth Cymru. Fel rhan o'r broses hon caniateir inni drosglwyddo iddynt, gan gynnwys gwybodaeth yr ydych wedi ei rhoi i ni a'ch data personol. Ni fyddwn, fodd bynnag, yn datgelu eich manylion personol ond pan fo hynny'n angenrheidiol er mwyn ein galluogi i ymdrin â'r materion yr ydych wedi tynnu'n sylw atynt. Pan fydd Cynllun Cefnffordd yn dod yn destun Ymchwiliad Cyhoeddus (YC), caiff pob gohebiaeth ei chopïo i Arolygydd yr Ymchwiliad ac fe'i cedwir yn Llyfrgell yr YC a bydd ar gael i'r cyhoedd.

Please note: Should you wish to object, support or make representations, your correspondence will be considered by the project team and we may need to consult with people and organisations outside of the Welsh Government. As part of this process we may pass information to them, including information you have given us and your personal data. We will however, only disclose your personal details where it is necessary to do so to enable us to deal with issues you have brought to our attention. Where a Trunk Road Scheme becomes the subject of a Public Inquiry (PI), all correspondence is copied to the Inspector of the Inquiry and is kept in the PI Library and is publicly available.

Gellir gweld copi o'r Gorchymyn Llinell drafft a'r Hysbysiad drafft yn www.cymru.gov.uk (detholer 'Deddfwriaeth', 'Is-Ddeddfwriaeth', 'Deddfwriaeth ddrafft', 'Offerynnau Statudol Lleol Drafft', Gorchmynion Llinell Deddf Priffyrdd').

A copy of the draft Line Order and Notice can be viewed at www.wales.gov.uk (select 'Legislation', 'Subordinate legislation', 'Draft Legislation', 'Draft Local Statutory Instruments', 'Highways Act Line Orders').

Gellir gweld copi o'r Gorchymyn a'r Hysbysiad Ffyrdd Ymyl drafft yn www.cymru.gov.uk (detholer 'Deddfwriaeth', 'Is-ddeddfwriaeth', 'Deddfwriaeth Ddrafft', 'Offerynnau Anstatudol Drafft', 'Gorchmynion Ffyrdd Ymyl a Phrynu Gorfodol yn unol â'r Ddeddf Priffyrdd').

A copy of the draft Side Roads Order and Notice can be viewed at www.wales.gov.uk (select 'Legislation', 'Subordinate legislation', 'Draft Legislation', 'Draft Non-Statutory Instruments', 'Highways Act Side Roads and Compulsory Purchase Orders').

Gellir cael copi o'r Hysbysiad hwn mewn print bras oddi wrth y Gangen Orchmynion, Trafnidiaeth, Llywodraeth Cymru, Parc Cathays, Caerdydd CF10 3NQ.

A copy of this Notice in larger print can be obtained from the Orders Branch, Transport, Welsh Government, Cathays Park, Cardiff CF10 3NQ.

M D BURNELL
Trafnidiaeth
Llywodraeth Cymru

M D BURNELL
Transport
Welsh Government

**HYSBYSIAD O'R DATGANIAD
AMGYLCHEDDOL**

GWEINIDOGION CYMRU

**CYNLLUN CEFNFFORDD ABERGWAUN I
FANGOR (YR A487) (PONT NEWYDD DROS
AFON DYFI, MACHYNLLETH)**

**ASESIAD O'R EFFAITH AMGYLCHEDDOL
HYSBYSIAD O'R DATGANIAD
AMGYLCHEDDOL YN UNOL AG ADRAN 105 B
O DDEDDF PRIFFYRDD 1980**

**ASESIAD O'R GOBLYGIADAU AR GYFER
SAFLEOEDD EWROPEAIDD
HYSBYSIAD O'R DATGANIAD I HYSBYSU
ASESIAD PRIODOL YN UNOL AG ADRAN 61 O
REOLIADAU CADWRAETH CYNEFINOEDD A
RHYWOGAETHAU 2010**

Mae Gweinidogion Cymru yn ystyried gweithredu prosiect i ddarparu pont newydd ar gefnffordd yr A487 yn lle Pont ar Ddyfi presennol yr A487, ac i wella cefnffordd yr A487 i'r gogledd o Fachynlleth i gynnwys gwaith ar-lein ac all-lein a gwelliannau i'r ffyrdd ymyl. Mae'r prosiect hwn yn ddarostyngedig i Asesiad o'r Effaith Amgylcheddol yn unol â Rhan VA o Ddeddf Priffyrdd 1980 (fel y'i diwygiwyd) a Chyfarwydddeb 2011/92/EU y GE. Gan hynny, mae Gweinidogion Cymru yn hysbysu eu bod wedi cyhoeddi Datganiad Amgylcheddol.

Mae'r prosiect hefyd yn ddarostyngedig i Asesiad o'r Goblygiadau ar gyfer Safleoedd Ewropeaidd yn unol â Rheoliadau Cadwraeth Cynefinoedd a Rhywogaethau 2010 ac Erthygl 6(3) o Gyfarwydddeb Cynefinoedd 92/43/EC. Gan hynny, mae Gweinidogion Cymru hefyd yn hysbysu eu bod wedi cyhoeddi Datganiad i Hysbysu Asesiad Priodol.

Gellir edrych ar gopïau o'r Datganiad Amgylcheddol (DA) a'r Datganiad i Hysbysu Asesiad Priodol (DHAP) yn rhad ac am ddim ar bob adeg resymol ar gyfer busnes yn ystod y cyfnod gwrthwynebu yn y mangreoedd a ganlyn:

- Swyddfeydd Llywodraeth Cymru, Parc Cathays, Caerdydd CF10 3NQ;
- Cyngor Sir Powys, Neuadd y Sir, Spa Road East, Llandrindod, Powys, LD1 5LG;
- Cyngor Gwynedd, Swyddfa Ardal Meirionnydd, Cae Penarlâg, Dolgellau, Gwynedd, LL40 2YB;
- Cyngor Gwynedd, Stryd y Jêl, Caernarfon,

**NOTICE OF THE ENVIRONMENTAL
STATEMENT**

THE WELSH MINISTERS

**THE FISHGUARD TO BANGOR TRUNK ROAD
(A487) (NEW DYFI BRIDGE ,
MACHYNLLETH) SCHEME**

**ENVIRONMENTAL IMPACT ASSESSMENT
NOTICE OF ENVIRONMENTAL STATEMENT
IN ACCORDANCE WITH SECTION 105 B OF
THE HIGHWAYS ACT 1980**

**ASSESSMENT OF IMPLICATIONS ON
EUROPEAN SITES
NOTICE OF STATEMENT TO INFORM AN
APPROPRIATE ASSESSMENT IN
ACCORDANCE WITH SECTION 61 OF THE
CONSERVATION OF HABITATS AND
SPECIES REGULATIONS 2010**

The Welsh Ministers are considering implementing a project to provide a new A487 trunk road bridge to replace the existing A487 Pont-ar-Ddyfi and improve the A487 trunk road north of Machynlleth to include online and off line works and side road improvements. This project is subject to an Environmental Impact Assessment in accordance with Part VA of the Highways Act 1980 and EC Directive 2011/92/EU. Therefore the Welsh Ministers give notice that they have published an Environmental Statement.

The project is also subject to an Assessment of Implications on European Sites in accordance with the Conservation of Habitats and Species Regulations 2010 and Article 6(3) of the Habitats Directive 92/43/EC. Therefore the Welsh Ministers also give notice that they have published a Statement to Inform an Appropriate Assessment.

Copies of the Environmental Statement (ES) and Statement to Inform an Appropriate Assessment (SIAA) may be inspected free of charge during all reasonable business hours during the objection period at the following premises:

- Welsh Government Offices, Cathays Park, Cardiff, CF10 3NQ;
- Powys County Council, County Hall, Spa Road East, Llandrindod Wells, Powys, LD1 5LG.
- Gwynedd Council, Meirionnydd Area Office, Cae Penarlâg, Dolgellau, Gwynedd, LL40 2YB

- LL55 1SH
- Y Plas, Machynlleth, Powys, SY20 8ER
- Canolfan Hamdden Bro Dysynni, Stryd Fawr, Tywyn LL36 9AE

Gellir prynu copïau o'r DA a'r DHAP oddi wrth Y Gangen Orchmynion, Trafnidiaeth, Llywodraeth Cymru, Parc Cathays, Caerdydd CF10 3NQ am y prisiau a ganlyn:

DA Cyfrol 1 (Adroddiad ar yr Asesiad Technegol) - £90 (y copi);

DA Cyfrol 2 (Ffigurau) - £80 (y copi)

DA Cyfrol 3 (Atodiadau Technegol) - £60 (y copi);

Datganiad i Hysbysu Asesiad Priodol (DHAP) - £20.

Gellir prynu copïau electronig o'r DA a'r DHAP cyfan am £5 yr un.

Mae copi electronig o'r Crynodeb Annhechnegol wedi ei gyhoeddi ar-lein yn www.cymru.gov.uk/trafnidiaeth.

Dylai unrhyw sylwadau am y prosiect a/neu'r Datganiad Amgylcheddol a/neu'r Datganiad i Hysbysu Asesiad Priodol, gael eu cyflwyno'n ysgrifenedig i Lywodraeth Cymru yn y cyfeiriad ym Mharc Cathays a roddir uchod i gyrraedd heb fod yn hwyrach na 18 Hydref 2017.

Bydd Gweinidogion Cymru yn ystyried pob sylw ysgrifenedig cyn penderfynu pa un ai i fwrw ymlaen â'r prosiect gydag addasiadau neu hebddynt.

Gellir cael gwybodaeth bellach am y prosiect, y Datganiad Amgylcheddol, y Datganiad i Hysbysu Asesiad Priodol neu'r Hysbysiad hwn oddi wrth: Y Gangen Orchmynion, Trafnidiaeth, Llywodraeth Cymru, Parc Cathays, Caerdydd CF10 3NQ.

Gellir cael copi print bras o'r hysbysiad hwn oddi wrth: Y Gangen Orchmynion, Trafnidiaeth, Llywodraeth Cymru, Parc Cathays, Caerdydd CF10 3NQ.

M D BURNELL

Trafnidiaeth

Llywodraeth Cymru

ar ran Gweinidogion Cymru

- Gwynedd Council, Shirehall Street, Caernarfon, LL55 1SH
- Y Plas, Machynlleth, Powys, SY20 8ER
- Bro Dysynni Leisure Centre, High Street, Tywyn LL36 9AE

Copies of the ES and SIAA can be purchased from Orders Branch, Transport, Welsh Government, Cathays Park, Cardiff CF10 3NP at a cost of:

ES Volume 1 (Technical Assessment Report) - £90 (per copy);

ES Volume 2 (Figures) - £80 (per copy);

ES Volume 3 (Technical Appendices) - £60 (per copy);

Statement to Inform an Appropriate Assessment (SIAA) - £20.

Electronic copies of the complete ES and SIAA can be purchased at a cost of £5 each.

An electronic copy of the Non-Technical Summary is published on-line at www.wales.gov.uk/transport.

Any comments about the project and/or the ES and/or the SIAA, should be made in writing to the Welsh Government at the Cathays Park address given above and should arrive no later than 18 October 2017.

The Welsh Ministers will take all written comments into consideration before deciding whether or not to proceed with the project with or without modifications.

Further information about the project, the ES, SIAA or this notice, can be obtained from Orders Branch, Transport, Welsh Government, Cathays Park, Cardiff CF10 3NQ.

A copy of this notice in larger print can be obtained from Orders Branch, Transport, Welsh Government, Cathays Park, Cardiff CF10 3NQ.

M D BURNELL

Transport

Welsh Government

On behalf of the Welsh Ministers

HYSBYSIAD O BENDERFYNIAD

GWEINIDOGION CYMRU

**CYNLLUN CEFNFFORDD ABERGWAUN I
FANGOR (YR A487) (PONT NEWYDD DROS
AFON DYFI, MACHYNLLETH)**

**ASESIAD O'R EFFAITH AMGYLCHEDDOL
HYSBYSIAD O BENDERFYNIAD YN UNOL AG
ADRAN 105 B(1) O DDEDDF PRIFFYRDD 1980**

**ASESIAD O'R GOBLYGIADAU AR GYFER
SAFLEOEDD EWROPEAIDD
HYSBYSIAD O'R DATGANIAD I HYSBYSU
ASESIAD PRIODOL YN UNOL AG ADRAN 61 O
REOLIADAU CADWRAETH CYNEFINOEDD A
RHYWOGAETHAU 2010**

Mae Gweinidogion Cymru yn hysbysu eu bod wedi penderfynu bod y cynnig i ddarparu pont newydd ar gefnffordd yr A487 yn lle Pont ar Ddyfi bresennol yr A487, ac i wella cefnffordd yr A487 i'r gogledd o Fachynlleth i gynnwys gwaith ar-lein ac all-lein a gwelliannau i'r ffyrdd ymyl, sy'n brosiect perthnasol o fewn ystyr Adran 105A(1) o Ddeddf Priffyrdd 1980, i gael ei wneud yn ddarostyngedig i Asesiad Effaith Amgylcheddol yn unol â Rhan VA o Ddeddf Priffyrdd 1980 a Chyfarwyddeb 2011/92/EU y GE.

Maent hefyd yn hysbysu bod Asesiad o'r Goblygiadau ar gyfer Safleoedd Ewropeaidd (AGSE) o dan Adran 61 o Reoliadau Cadwraeth Cynefinoedd a Rhywogaethau 2010 ac Erthygl 6(3) o Gyfarwyddeb Cynefinoedd 92/43/EC yn ofynnol.

Dylai unrhyw sylwadau ynghylch yr hysbysiad hwn gael eu hanfon i Lywodraeth Cymru yn y cyfeiriad a roddir isod a dod i law yn Llywodraeth Cymru erbyn 18 Hydref 2017.

Gellir cael gwybodaeth bellach am y prosiect ac am yr Hysbysiad hwn oddi wrth: Y Gangen Orchmynion, Trafnidiaeth, Llywodraeth Cymru, Parc Cathays, Caerdydd CF10 3NQ.

Gellir cael copi print bras o'r hysbysiad hwn oddi wrth: Y Gangen Orchmynion, Trafnidiaeth, Llywodraeth Cymru, Parc Cathays, Caerdydd CF10 3NQ.

M D BURNELL

Trafnidiaeth, Llywodraeth Cymru
ar ran Gweinidogion Cymru

NOTICE OF DETERMINATION

THE WELSH MINISTERS

**THE FISHGUARD TO BANGOR TRUNK ROAD
(A487) (NEW DYFI BRIDGE, MACHYNLLETH)
SCHEME**

**ENVIRONMENTAL IMPACT ASSESSMENT
NOTICE OF DETERMINATION IN
ACCORDANCE WITH SECTION 105 B(1) OF
THE HIGHWAYS ACT 1980**

**ASSESSMENT OF IMPLICATIONS FOR
EUROPEAN SITES
NOTICE OF STATEMENT TO INFORM AN
APPROPRIATE ASSESSMENT IN
ACCORDANCE WITH SECTION 61 OF THE
CONSERVATION OF HABITATS AND
SPECIES REGULATIONS 2010**

The Welsh Ministers give notice that they have determined that the proposal to provide a new A487 trunk road bridge to replace the existing A487 Pont-ar-Ddyfi, and improve the A487 trunk road north of Machynlleth to include online and off line works and side road improvements, which is a relevant project within the meaning of Section 105A(1) of the Highways Act 1980, is to be made subject to an Environmental Impact Assessment in accordance with Part VA of the Highways Act 1980 and EC Directive 2011/92/EU.

They also give notice that an Assessment of Implications for European Sites (AIES) under Section 61 of the Conservation of Habitats and Species Regulations 2010 and Article 6(3) of the Habitats Directive 92/43/EC is required.

Any comments about this notice should be sent to the Welsh Government at the address given below and received by the Welsh Government by 18 October 2017.

Further information on the project and about this notice may be obtained from Orders Branch, Transport, Welsh Government, Cathays Park, Cardiff CF10 3NQ.

A copy of this notice in larger print can be obtained from Orders Branch, Transport, Welsh Government, Cathays Park, Cardiff CF10 3NQ.

M D BURNELL

Transport, Welsh Government
on behalf of the Welsh Ministers

**GORCHYMYN CEFNFFORDD
ABERGWAUN I FANGOR (YR A487)
PONT NEWYDD DROS AFON DYFI,
MACHYNLLETH
ARDDANGOSFA GYHOEDDUS O
GYNIGION Y GORCHYMYN DRAFFT**

HYSBYSIR DRWY HYN fod Gweinidogion Cymru yn bwriadu cynnal arddangosfeydd cyhoeddus o'r Gorchmynion drafft ar gyfer y cynllun a enwir uchod. Cynhelir yr arddangosfeydd yn y mannau a ganlyn ar y dyddiadau a'r amseroedd a ganlyn:

Dydd Mawrth 3 Hydref 2017 yn Y Plas, Machynlleth, Powys SY20 8ER o 17.00 tan 20.00.

Dydd Mercher 4 Hydref 2017 yn Y Plas, Machynlleth, Powys SY20 8ER o 10.00 tan 20.00.

Bydd copïau o'r Gorchmynion drafft ynghyd â'u dogfennau perthynol ar gael yn yr arddangosfa a byddant ar gael i edrych arnynt hefyd yn rhad ac am ddim ar bob adeg resymol yn y mannau a ganlyn o 6 Medi 2017 ymlaen:

- Swyddfeydd Llywodraeth Cymru, Parc Cathays, Caerdydd CF10 3NQ;
- Cyngor Sir Powys, Neuadd y Sir, Spa Road East, Llandrindod, Powys, LD1 5LG;
- Cyngor Gwynedd, Swyddfa Ardal Meirionnydd, Cae Penarlâg, Dolgellau, Gwynedd, LL40 2YB;
- Cyngor Gwynedd, Stryd y Jêl, Caernarfon, LL55 1SH
- Y Plas, Machynlleth, Powys, SY20 8ER
- Canolfan Hamdden Bro Dysynni, Stryd Fawr, Tywyn LL36 9AE

Dylai unrhyw bersonau sy'n dymuno bod eu safbwyntiau ar y cynigion yn cael eu hystyried ysgrifennu at Lywodraeth Cymru, yn y cyfeiriad ym Mharc Cathays a roddwyd uchod, gan ddyfynnu'r cyfeirnod qA1244119, erbyn 18 Hydref 2017.

Noder: Bydd gohebiaeth ysgrifenedig yn cael ei hystyried gan y Tîm Prosiect ac efallai y bydd angen i ni ymgynghori â phobl a sefydliadau y tu allan i Lywodraeth Cymru. Fel rhan o'r broses hon caniateir inni drosglwyddo gwybodaeth iddynt, gan gynnwys gwybodaeth yr ydych wedi ei rhoi i ni a'ch data personol. Ni fyddwn, fodd bynnag, yn datgelu eich manylion personol ond pan fo hynny'n angenrheidiol er mwyn ein galluogi i ymdrin â'r materion yr ydych wedi tynnu'n sylw atynt. Pan fydd Cynllun Cefnffordd

**THE FISHGUARD TO BANGOR TRUNK
ROAD (A487) NEW DYFI BRIDGE,
MACHYNLLETH
PUBLIC EXHIBITION OF DRAFT
ORDER PROPOSALS**

NOTICE IS HEREBY GIVEN that the Welsh Ministers propose to hold public exhibitions of the draft Orders for the above scheme. The exhibitions will be held at the following venues on the following dates and times:

Tuesday 3 October 2017 at Y Plas, Machynlleth, Powys SY20 8ER from 17.00 until 20.00.

Wednesday 4 October 2017 at Y Plas, Machynlleth, Powys SY20 8ER from 10.00 until 20.00.

Copies of the draft Orders together with their associated documents will be available at the exhibition and will also be available for inspection, free of charge, at all reasonable hours at the following venues from 6 September 2017:

- Welsh Government Offices, Cathays Park, Cardiff, CF10 3NQ;
- Powys County Council, County Hall, Spa Road East, Llandrindod Wells, Powys, LD1 5LG.
- Gwynedd Council, Meirionnydd Area Office, Cae Penarlâg, Dolgellau, Gwynedd, LL40 2YB
- Gwynedd Council, Shirehall Street, Caernarfon, LL55 1SH
- Y Plas, Machynlleth, Powys, SY20 8ER
- Bro Dysynni Leisure Centre, High Street, Tywyn LL36 9AE

Any persons who wish to have their views on the proposals considered should write to the Welsh Government, at the Cathays Park address above, quoting reference qA1244119 by 18 October 2017.

Please Note: Written correspondence will be considered by the Project Team who may need to consult with people and organisations outside of the Welsh Government. As part of this process we may pass information to them, including information you have given us and your personal data. We will however, only disclose your personal details where it is necessary to do so to enable us to deal with issues you have brought to our attention. Where a Trunk Road Scheme becomes the subject of a Public Inquiry (PI), all correspondence is copied to the Inspector of

yn dod yn destun Ymchwiliad Cyhoeddus (YC), caiff pob gohebiaeth ei chopïo i Arolygydd yr Ymchwiliad ac fe'i cedwir yn Llyfrgell yr YC a bydd ar gael i'r cyhoedd.

Gellir cael copi o'r Hysbysiad hwn mewn print bras oddi wrth y Gangen Orchmynion, Trafnidiaeth, Llywodraeth Cymru, Parc Cathays, Caerdydd CF10 3NQ.

M D BURNELL
Trafnidiaeth
Llywodraeth Cymru

the Inquiry and is kept in the PI Library and is publicly available.

A copy of this Notice in larger print can be obtained from the Orders Branch, Transport, Welsh Government, Cathays Park, Cardiff CF10 3NQ.

M D BURNELL
Transport
Welsh Government