PRIFFYRDD, CYMRU

201- RHIF

DEDDF CYNLLUNIO GWLAD A THREF 1990

GORCHYMYN CAU PRIFFYRDD (GORSAF FYSIAU MERTHYR TUDFUL, TIR CYFAGOS I HEOL YR ALARCH, MERTHYR TUDFUL) 201-

Gwnaed *** ****** 201-*

Yn dod i rym *** ****** 201-*

Mae Gweinidogion Cymru yn gwneud y Gorchymyn hwn drwy arfer eu pwerau o dan adran 248 o Ddeddf Cynllunio Gwlad a Thref 1990**(1)** ac adran 125 o Ddeddf Priffyrdd 1980**(2)**.

Enwi, Cychwyn a Dehongli

1. (1) Enw'r Gorchymyn hwn yw Gorchymyn Cau Priffyrdd (Gorsaf Fysiau Merthyr Tudful, Tir Cyfagos i Heol yr Alarch, Merthyr Tudful) 201- a daw i rym ar ** ******* 201-.

(2) Yn y Gorchymyn hwn;

ystyr "y Cyngor" ("*the Council*") yw Cyngor Bwrdeistref Sirol Merthyr Tudful;

ystyr "y datblygwr" ("*the developer*") yw'r person sy'n gwneud y datblygiad y mae'r caniatâd cynllunio wedi ei roi ar ei gyfer;

ystyr "Deddf 1990" ("*the 1990 Act*") yw Deddf Cynllunio Gwlad a Thref 1990;

ystyr "plan a adneuwyd A" ("*deposited plan A*") yw'r plan sy'n dwyn yr enw "Plan A Gorchymyn Cau Priffyrdd (Gorsaf Fysiau Merthyr Tudful, Tir Cyfagos i Heol yr Alarch, Merthyr Tudful) 201-" sy'n dod gyda'r Gorchymyn hwn;

ystyr "plan a adneuwyd B" ("*deposited plan B*") yw'r plan sy'n dwyn yr enw "Plan B Gorchymyn Cau Priffyrdd (Gorsaf Fysiau Merthyr Tudful, Tir Cyfagos i Heol yr Alarch, Merthyr Tudful) 201-" sy'n dod gyda'r Gorchymyn hwn; ac

ystyr "plan a adneuwyd C" ("*deposited plan C*") yw'r plan sy'n dwyn yr enw "Plan C Gorchymyn Cau Priffyrdd (Gorsaf Fysiau Merthyr Tudful, Tir Cyfagos

(1) 1990 p. 8. Yn rhinwedd erthygl 2 o O.S. 1999/672 ac Atodlen 1 iddo, trosglwyddwyd swyddogaethau'r Ysgrifennydd Gwladol, i'r graddau yr oeddent yn arferadwy o ran Cymru, i Gynulliad Cenedlaethol Cymru ac maent yn arferadwy bellach gan Weinidogion Cymru yn rhinwedd adran 162 o Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006 a pharagraff 30(2) o Atodlen 11 iddi.

(2) 1980 p. 66

HIGHWAYS, WALES

201- NO.

TOWN AND COUNTRY PLANNING ACT 1990

THE STOPPING UP OF HIGHWAYS (MERTHYR TYDFIL BUS STATION, LAND ADJACENT TO SWAN STREET, MERTHYR TYDFIL) ORDER 201-

Made *** ****** 201-*

Coming into Force *** ****** 201-*

The Welsh Ministers make this Order in exercise of their powers under section 248 of the Town and Country Planning Act 1990**(1)** and section 125 of the Highways Act 1980 **(2)**, make this Order.

Title, Commencement and Interpretation

1.(1) The title of this Order is the Stopping Up of Highways (Merthyr Tydfil Bus Station, Land Adjacent to Swan Street, Merthyr Tydfil) Order 201- and it comes into force on ** ******* 201-.

(2) In this Order;

"the Council" *("y Cyngor")* means the Council of the County Borough of Merthyr Tydfil;

"deposited plan A" ("y plan a adneuwyd A") means the plan entitled "The Stopping Up of Highways (Merthyr Tydfil Bus Station, Land Adjacent to Swan Street, Merthyr Tydfil) Order 201- Plan A" which accompanies this Order;

"deposited plan B" ("y plan a adneuwyd B") means the plan entitled "The Stopping Up of Highways (Merthyr Tydfil Bus Station, Land Adjacent to Swan Street, Merthyr Tydfil) Order 201- Plan b" which accompanies this Order;

"deposited plan C" ("y plan a adneuwyd C") means the plan entitled "The Stopping Up of Highways (Merthyr Tydfil Bus Station, Land Adjacent to Swan Street, Merthyr Tydfil) Order 201- Plan C" which accompanies this Order;

"the developer" *("y datblygwr")* means the person carrying out the development for which the planning permission has been granted; and

(1) 1990 c. 8; By virtue of S.I. 1999/672, article 2 and Schedule 1, the functions of the Secretary of State, so far as exercisable in relation to Wales, were transferred to the National Assembly for Wales and are now exercisable by the Welsh Ministers by virtue of section 162 of and paragraph 30(2) of Schedule 11 to the Government of Wales Act 2006..

(2) 1980 c. 66

i Heol yr Alarch, Merthyr Tudful) 201-" sy'n dod gyda'r Gorchymyn hwn.

Cau Priffyrdd

2. Yn ddarostyngedig i erthyglau 3, 4, 5, 6 a 7 o'r Gorchymyn hwn mae Gweinidogion Cymru yn awdurdodi cau'r darnau o briffyrdd a ddisgrifir yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwn ac a ddangosir â llinellau sebra ar blan a adneuwyd A a chau'r fynedfa breifat a ddisgrifir yn Atodlen 2 ac a ddangosir â du solet ar blan a adneuwyd A.

Mae Gweinidogion Cymru wedi eu bodloni bod angen cau'r darnau o briffyrdd er budd diogelwch defnyddwyr y priffyrdd y bwriedir eu hadeiladu neu eu gwella o dan y caniatadau cynllunio a roddwyd o dan Ran 3 o Ddeddf 1990 gan y Cyngor ar 21 Gorffennaf 2016 o dan y cyfeirnod P/16/0048 ac ar 4 Gorffennaf 2018 o dan y cyfeirnod P/18/0176 ac a ddisgrifir yn Atodlen 5 i'r Gorchymyn hwn, ac er mwyn hwyluso symudiad traffig ar y priffyrdd hynny. Mae Gweinidogion Cymru yn awdurdodi cau'r fynedfa breifat gan eu bod wedi eu bodloni bod mynedfa resymol gyfleus arall ar gael neu y bydd yn cael ei darparu.

Priffyrdd Newydd

3. Rhaid creu, er boddhad rhesymol y Cyngor, y darnau newydd o briffyrdd a ddisgrifir yn Atodlen 3 i'r Gorchymyn hwn ac a ddangosir â dotwaith ar blan a adneuwyd B, ac mae'r priffyrdd hyn, at ddibenion Deddf Priffyrdd 1980, i fod yn briffyrdd i'w cynnal ar draul y pwrs cyhoeddus. Y Cyngor fydd yr awdurdod priffyrdd sy'n gyfrifol amdanynt.

Priffyrdd y Gwneir Gwelliannau Iddynt

4. Rhaid gwneud gwelliannau, er boddhad rhesymol y Cyngor, i'r darnau o briffyrdd a ddisgrifir yn Atodlen 4 i'r Gorchymyn hwn ac a ddangosir â chroeslinellau ar blan a adneuwyd C, ac mae'r priffyrdd hyn, at ddibenion Deddf Priffyrdd 1980, i fod yn briffyrdd i'w cynnal ar draul y pwrs cyhoeddus. Y Cyngor fydd yr awdurdod priffyrdd sy'n gyfrifol amdanynt.

Y Darpariaethau sy'n Angenrheidiol neu'n Hwylus cyn Cau Priffyrdd

5. Ni chaniateir cau'r darnau o briffyrdd a ddisgrifir yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwn:-

(a) hyd nes y bydd y datblygwr wedi darparu, er boddhad rhesymol y Cyngor, blaniau sy'n dangos sut y mae'r darnau o briffyrdd a ddisgrifir yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwn a'r fynedfa breifat a ddisgrifir yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwn i'w cau;

"the 1990 Act" ("*Deddf 1990")* means the Town and Country Planning Act 1990.

Stopping Up

2. Subject to articles 3, 4, 5, 6 and 7 of this Order the Welsh Ministers authorise the stopping up of the lengths of highways described in Schedule 1 to this Order and shown by zebra hatching on deposited plan A and the stopping up of private means of access

described in Schedule 2 shown in solid black on deposited plan A.

The Welsh Ministers are satisfied that the stopping up of the lengths of highway are necessary in the interests of the safety of users of, and to facilitate the movement of traffic on, the highways proposed to be constructed or improved under the planning permissions granted under Part 3 of the 1990 Act by the Council on 21 July 2016 under reference number P/16/0048 and on 4 July 2018 under reference number P/18/0176 described in Schedule 5 to this Order. The Welsh Ministers authorise the stopping up of the private means of access as they are satisfied that another reasonably convenient means of access is available or will be provided.

New Highway

3. There must be created, to the reasonable satisfaction of the Council, the new lengths of highway described in Schedule 3 to this Order and shown by stipple marking on the deposited plan B, which are to be highways maintainable at public expense for the purposes of the Highways Act 1980 and the Council is to be the highway authority responsible for them.

Improved Highway

4. There must be improvements made, to the reasonable satisfaction of the Council, to the lengths of highway described in Schedule 4 to this Order and shown by cross hatching on deposited plan C, which are highways maintainable at the public expense for the purposes of the Highways Act 1980 and the Council is to be the highway authority responsible for them.

Provisions Necessary or Expedient before Stopping Up

5. The lengths of highway described in Schedule 1 to this Order must not be stopped up until:-

(a) the developer has provided, to the reasonable satisfaction of the Council, plans showing how the lengths of highway described in Schedule 1 to this

(b) hyd nes y bydd y datblygwr wedi darparu'r darnau newydd o briffyrdd a ddisgrifir yn Atodlen 3 i'r Gorchymyn hwn er boddhad rhesymol y Cyngor;

(c) hyd nes y bydd y datblygwr wedi darparu'r darnau o briffyrdd y gwneir gwelliannau iddynt a ddisgrifir yn Atodlen 4 i'r Gorchymyn hwn er boddhad rhesymol y Cyngor;

(d) hyd nes y bydd y datblygiad a ddisgrifir yn Atodlen 5 i'r Gorchymyn hwn wedi ei ddechrau a bod y datblygwr wedi hysbysu'r Cyngor yn ysgrifenedig ei bod yn angenrheidiol cau'r darnau o briffyrdd a ddisgrifir yn Atodlen 1 a'r fynedfa breifat a ddisgrifir yn Atodlen 2 er mwyn i'r datblygiad fynd rhagddo; ac

(e) hyd nes y bydd y Cyngor wedi ysgrifennu at y datblygwr i gadarnhau bod paragraffau (a), (b), (c) a (d) wedi eu bodloni.

Ymgymerwyr Statudol a Darparwyr

6. Pan fo gan ymgymerwyr statudol neu ddarparwyr system gyfathrebu gyhoeddus unrhyw gyfarpar o dan y briffordd neu'r fynedfa breifat, ynddi, arni, drosti, ar ei hyd neu ar ei thraws yn union cyn cau'r darnau o briffyrdd neu'r fynedfa breifat yna (yn ddarostyngedig i adran 261(4) o Ddeddf 1990), bydd gan yr ymgymerwyr neu'r darparwyr yr un hawliau mewn cysylltiad â'r cyfarpar ag a oedd ganddynt cyn cau'r briffordd neu'r fynedfa breifat.

Cyfnod Para'r Gorchymyn hwn

7. Os na fydd y datblygiad a ddisgrifir yn Atodlen 5 i'r Gorchymyn hwn wedi ei ddechrau yn y cyfnod perthnasol a bennir yn Rhan 3 o Ddeddf 1990 fel cyfnod para'r caniatâd cynllunio, neu os caiff y caniatâd ei ddirymu cyn diwedd y cyfnod hwnnw, bydd y Gorchymyn hwn yn peidio â chael effaith pan ddaw'r caniatâd cynllunio i ben.

Llofnodwyd o dan awdurdod Gweinidog yr Economi a Thrafnidiaeth, un o Weinidogion Cymru.

Dyddiedig ** ******* 201-

Richard Morgan
Pennaeth Cynllunio, Rheoli Asedau a Safonau
Llywodraeth Cymru

Order and the private means of access described in Schedule 2 to this Order are to be stopped up;

(b) the developer has provided the new lengths of highway described in Schedule 3 to this Order to the reasonable satisfaction of the Council;

(c) the developer has improved the lengths of highway described in Schedule 4 to this Order to the reasonable satisfaction of the Council;

(d) the development described in Schedule 5 to this Order has commenced and the developer has informed the Council in writing of the necessity to stop up lengths of the highways described in Schedule 1 and the private means of access described in Schedule 2 to allow the development to proceed; and

(e) the Council has confirmed in writing to the developer that paragraphs (a), (b), (c) and (d) are satisfied.

Statutory Undertakers and Providers

6. Where immediately before the lengths of highway or private means of access are stopped up, there is under, in, on, over, along or across the highway or private means of access any apparatus of statutory undertakers or public communications providers then (subject to section 261(4) of the 1990 Act) the undertakers or providers continue to have the same rights in respect of the apparatus as they had before the stopping up.

Duration of this Order

7. If the development described in Schedule 5 to this Order has not begun within the relevant period specified in Part 3 of the 1990 Act as being the duration of the planning permission, or the permission is revoked before the end of that period, this Order ceases to have effect upon the cessation of the planning permission.

Signed under authority of the Minister for Economy and Transport, one of the Welsh Ministers.

Dated ** ******* 201-

Richard Morgan
Head of Planning, Asset Management and Standards
Welsh Government

YR ATODLENNI

ATODLEN 1
(Bras amcan yw pob mesuriad)

Y darnau o briffyrdd sydd i'w cau

Darn afreolaidd ei siâp o briffordd, sef y fynedfa oddi ar Heol yr Alarch i Iard Gwasanaethau C Canolfan Siopa Santes Tudful, Merthyr Tudful, sy'n 59.3 o fetrau yn y man hiraf a 15.7 metr yn y man lletaf ac y rhoddir y cyfeirnod '1' iddo ar blan a adneuwyd A.

Darn afreolaidd ei siâp o briffordd sy'n rhedeg tua'r gogledd o Heol yr Alarch tuag at gefn Canolfan Siopa Santes Tudful ac yna tua'r dwyrain tuag at Gapel High Street, Merthyr Tudful, sy'n 65 o fetrau yn y man hiraf a 43.7 o fetrau yn y man lletaf ac y rhoddir y cyfeirnod '3' iddo ar blan a adneuwyd A.

Darn afreolaidd ei siâp o briffordd, sy'n gyfagos i gilfan Heol yr Alarch, Merthyr Tudful, sy'n 30.7 o fetrau yn y man hiraf a 2.1 fetr yn y man lletaf ac y rhoddir y cyfeirnod '4' iddo ar blan a adneuwyd A.

ATODLEN 2

Y darn o fynedfa breifat sydd i'w gau

Darn afreolaidd ei siâp o briffordd, sef mynedfa oddi ar Heol yr Alarch tua'r gogledd i Iard Gwasanaethau C Canolfan Siopa Santes Tudful, sy'n 6.7 metr yn y man hiraf ac 1.9 fetr yn y man lletaf ac y rhoddir y cyfeirnod '2' iddo ar blan a adneuwyd A.

ATODLEN 3

Y darnau o briffyrdd newydd

Darn afreolaidd ei siâp o briffordd wrth ochr ogledd-ddwyreiniol Avenue de Clichy sy'n darparu mynediad i Iard Gwasanaethau C Canolfan Siopa Santes Tudful, Merthyr Tudful sy'n 44.9 o fetrau yn y man hiraf a 4.6 metr yn y man lletaf ac y rhoddir y cyfeirnod '1' iddo ar blan a adneuwyd B.

Darn afreolaidd ei siâp o briffordd i'r gogledd o Iard Gwasanaethau C Canolfan Siopa Santes Tudful, Merthyr Tudful, sy'n 18.6 metr yn y man hiraf a 2.2 fetr yn y man lletaf ac y rhoddir y cyfeirnod '2' iddo ar blan a adneuwyd B.

SCHEDULES

SCHEDULE 1
(All measurements are approximate)

The lengths of highway to be stopped up

An irregular shaped length of highway being the access off Swan Street to St Tydfil's Shopping Centre Service Yard C, Merthyr Tydfil with a maximum length of 59.3 metres and a maximum width of 15.7 metres given the reference '1' on deposited plan A.

An irregular shaped length of highway running north from Swan Street towards the rear of St Tydfil's Shopping Centre and then east towards High Street Chapel, Merthyr Tydfil with a maximum length of 65 metres and a maximum width of 43.7 metres given the reference '3' on deposited plan A.

An irregular shaped length of highway adjacent to the Swan Street layby, Merthyr Tydfil, with a maximum length of 30.7 metres and a maximum width of 2.1 metres given the reference '4' on deposited plan A.

SCHEDULE 2

The length of private means of access to be stopped up

An irregular shaped length of highway being access off Swan Street north to St Tydfil's Shopping Centre Service Yard C, with a maximum length of 6.7 metres and a maximum width of 1.9 metres given the reference '2' on deposited plan A.

SCHEDULE 3

The lengths of new highway

An irregular shaped length of highway located on the north eastern side of Avenue de Clichy providing Access to St Tydfil's Shopping Centre Service Yard C, Merthyr Tydfil with a maximum length of 44.9 metres and a maximum width of 4.6 metres given the reference '1' on deposited plan B.

An irregular shaped length of highway located north of St Tydfil's Shopping Centre Service Yard C, Merthyr Tydfil with a maximum length of 18.6 metres and a maximum width of 2.2 metres given the reference '2' on deposited plan B.

Darn afreolaidd ei siâp o briffordd ger Iard Gwasanaethau C Canolfan Siopa Santes Tudful, Merthyr Tudful, sy'n 21.6 o fetrau yn y man hiraf a 2.5 fetr yn y man lletaf ac y rhoddir y cyfeirnod '3' iddo ar blan a adneuwyd B.

Darn afreolaidd ei siâp o briffordd wrth ochr de-ddwyreiniol Avenue de Clichy, Merthyr Tudful sy'n 77.4 o fetrau yn y man hiraf ac 1.9 fetr yn y man lletaf ac y rhoddir y cyfeirnod '4' iddo ar blan a adneuwyd B.

Darn trionglog ei siâp o briffordd wrth ochr ddwyreiniol Avenue de Clichy, i'r gogledd o Heol yr Alarch ger yr Orsaf Fysiau, Merthyr Tudful, sy'n 18.3 metr yn y man hiraf a 5.7 metr yn y man lletaf ac y rhoddir y cyfeirnod '5' iddo ar blan a adneuwyd B.

Darn afreolaidd ei siâp o briffordd wrth ochr de-ddwyreiniol Avenue de Clichy ac wrth ymyl ogledd-orllewinol Heol yr Alarch, Merthyr Tudful sy'n 18.7 metr yn y man hiraf a 2.1 fetr yn y man lletaf ac y rhoddir y cyfeirnod '6' iddo ar blan a adneuwyd B.

Darn petryalog ei siâp o briffordd i'r de-orllewin o Iard Gwasanaethau C Canolfan Siopa Santes Tudful, Merthyr Tudful, sy'n 2.6 fetr yn y man hiraf a 2.3 fetr yn y man lletaf ac y rhoddir y cyfeirnod '7' iddo ar blan a adneuwyd B.

Darn afreolaidd ei siâp o briffordd i'r de ac i'r de-ddwyrain o Iard Gwasanaethau C Canolfan Siopa Santes Tudful, Merthyr Tudful, sy'n 71.8 o fetrau yn y man hiraf a 2.7 fetr yn y man lletaf ac y rhoddir y cyfeirnod '8' iddo ar blan a adneuwyd B.

Darn afreolaidd ei siâp o briffordd wrth ochr ogleddol Heol yr Alarch, Merthyr Tudful sy'n 30 o fetrau yn y man hiraf a 2.1 fetr yn y man lletaf ac y rhoddir y cyfeirnod '9' iddo ar blan a adneuwyd B.

Darn afreolaidd ei siâp o briffordd wrth ochr ogledd-ddwyreiniol Heol yr Alarch sy'n arwain at Iard Gwasanaethau D Canolfan Siopa Santes Tudful, Merthyr Tudful sy'n 63.9 o fetrau yn y man hiraf a 5.5 metr yn y man lletaf ac y rhoddir y cyfeirnod '10' iddo ar blan a adneuwyd B.

Darn petryalog ei siâp o briffordd i'r gogledd-ddwyrain o Gapel High Street, Merthyr Tudful, sy'n 27.4 o fetrau yn y man hiraf ac 1.25 fetr yn y man lletaf ac y rhoddir y cyfeirnod '11' iddo ar blan a adneuwyd B.

An irregular shaped length of highway located adjacent to St Tydfil's Shopping Centre Service Yard C, Merthyr Tydfil with a maximum length of 21.6 metres and a maximum width of 2.5 metres given the reference '3' on deposited plan B.

An irregular shaped length of highway located on the south eastern side of Avenue de Clichy, Merthyr Tydfil with a maximum length of 77.4 metres and a maximum width of 1.9 metres given the reference '4' on deposited plan B.

A triangular shaped length of highway located on the eastern side of Avenue de Clichy, north of Swan Street adjacent to the Bus Station, Merthyr Tydfil with a maximum length of 18.3 metres and a maximum width of 5.7 metres given the reference '5' on deposited plan B.

An irregular shaped length of highway located on the south eastern side of Avenue de Clichy and on the north western edge of Swan Street, Merthyr Tydfil with a maximum length of 18.7 metres and a maximum width of 2.1 metres given the reference '6' on deposited plan B.

A rectangular shaped length of highway located south west of St Tydfil's Shopping Centre Service Yard C, Merthyr Tydfil with a maximum length of 2.6 metres and a maximum width of 2.3 metres given the reference '7' on deposited plan B.

An irregular shaped length of highway located south and south east of St Tydfil's Shopping Centre Service Yard C, Merthyr Tydfil with a maximum length of 71.8 metres and a maximum width of 2.7 metres given the reference '8' on deposited plan B.

An irregular shaped length of highway located on the northern side of Swan Street, Merthyr Tydfil with a maximum length of 30 metres and a maximum width of 2.1 metres given the reference '9' on deposited plan B.

An irregular shaped length of highway on north eastern side of Swan Street leading to St Tydfil's Shopping Centre Service Yard D, Merthyr Tydfil with a maximum length of 63.9 metres and a maximum width of 5.5 metres given the reference '10' on deposited plan B.

A rectangular shaped length of highway located north eastern side of High Street Chapel, Merthyr Tydfil with a maximum length of 27.4 metres and a maximum width of 1.25 metres given the reference '11' on deposited plan B.

Darn afreolaidd ei siâp o briffordd i'r gogledd o Heol yr Alarch ac i'r de o Gapel High Street, Merthyr Tudful, sy'n 39.5 o fetrau yn y man hiraf ac 16.2 o fetrau yn y man lletaf ac y rhoddir y cyfeirnod '12' iddo ar blan a adneuwyd B.

An irregular shaped length of highway located north of Swan Street and south of High Street Chapel, Merthyr Tydfil with a maximum length of 39.5 metres and a maximum width of 16.2 metres given the reference '12' on deposited plan B.

ATODLEN 4

Y darnau o briffyrdd sydd i'w gwella

Darn afreolaidd ei siâp o briffordd wrth ochr ddwyreiniol Avenue de Clichy ac wrth ochr ogledd-ddwyreiniol Heol yr Alarch, Merthyr Tudful sy'n 152 o fetrau yn y man hiraf ac 1.8 fetr yn y man lletaf ac y rhoddir y cyfeirnod '1' iddo ar blan a adneuwyd C.

Darn afreolaidd ei siâp o briffordd wrth ochr ogledd-orllewinol Heol yr Alarch, Merthyr Tudful sy'n 61 o fetrau yn y man hiraf a 2.1 fetr yn y man lletaf ac y rhoddir y cyfeirnod '2' iddo ar blan a adneuwyd C.

Darn afreolaidd ei siâp o briffordd, sef rhan o Iard Gwasanaethau D Canolfan Siopa Santes Tudful, ffordd fynediad a phriffyrdd presennol i'r gogledd o Heol yr Alarch, Merthyr Tudful, sy'n 109 o fetrau yn y man hiraf a 69.7 o fetrau yn y man lletaf ac y rhoddir y cyfeirnod '3' iddo ar blan a adneuwyd C.

Darn afreolaidd ei siâp o briffordd sy'n arwain at Iard Gwasanaethau C i'r dwyrain o Avenue de Clichy, Merthyr Tudful sy'n 6.8 metr yn y man hiraf a 2.6 fetr yn y man lletaf ac y rhoddir y cyfeirnod '4' iddo ar blan a adneuwyd C.

SCHEDULE 4

The lengths of highway to be improved

An irregular shaped length of highway located on the eastern side of Avenue de Clichy and on the north eastern side of Swan Street, Merthyr Tydfil with a maximum length of 152 metres and a maximum width of 1.8 metres given the reference '1' on deposited plan C.

An irregular shaped length of highway located on the north western side of Swan Street, Merthyr Tydfil with a maximum length of 61 metres and a maximum width of 2.1 metres given the reference '2' on deposited plan C.

An irregular shaped length of highway, being part of St Tydfil's Shopping Centre Service Yard D, access road and existing highways located north of Swan Street, Merthyr Tydfil with a maximum length of 109 metres and a maximum width of 69.7 metres given the reference '3' on deposited plan C.

An irregular shaped length of highway leading to Service Yard C east of Avenue de Clichy, Merthyr Tydfil with a maximum length of 6.8 metres and a maximum width of 2.6 metres given the reference '4' on deposited plan C.

ATODLEN 5

Y Datblygiad

Adeiladu gorsaf fysiau newydd a gwelliannau i dir cyhoeddus drwy ddarparu tirweddu caled a meddal a gwaith cysylltiedig, Merthyr Tudful.

SCHEDULE 5

The Development

Construction of a new bus station and public realm improvements through the provision of hard and soft landscaping and associated works, Merthyr Tydfil.

DEDDF CYNLLUNIO GWLAD A THREF 1990

GORCHYMYN CAU PRIFFYRDD (GORSAF FYSIAU MERTHYR TUDFUL, TIR CYFAGOS I HEOL YR ALARCH, MERTHYR TUDFUL) 201-

Mae Gweinidogion Cymru yn bwriadu gwneud Gorchymyn o dan adran 248 o Ddeddf Cynllunio Gwlad a Thref 1990 ("y Ddeddf") ac adran 125 o Ddeddf Priffyrdd 1980, i awdurdodi cau'r darnau o briffyrdd a ddisgrifir yn Atodlen 1 i'r Hysbysiad hwn; i awdurdodi cau'r fynedfa breifat a ddisgrifir yn Atodlen 2 i'r Hysbysiad hwn; i ddarparu ar gyfer y darnau newydd o briffyrdd a ddisgrifir yn Atodlen 3 i'r Hysbysiad hwn; i wella'r darnau o briffyrdd a ddisgrifir yn Atodlen 4 i'r Hysbysiad hwn.

Awdurdodir cau'r priffyrdd er budd diogelwch defnyddwyr y priffyrdd y bwriedir eu hadeiladu neu eu gwella yn unol â'r caniatadau cynllunio a ddisgrifir yn Atodlen 5 i'r Hysbysiad hwn, ac i hwyluso symudiad traffig ar y priffyrdd hynny.

Awdurdodir cau'r fynedfa breifat gan fod mynedfa resymol gyfleus arall ar gael neu y bydd yn cael ei darparu.

Bydd Gorchymyn Cau Priffyrdd (Gorsaf Fysiau Merthyr Tudful, Tir Cyfagos i Heol yr Alarch, Merthyr Tudful) 201- ("y Gorchymyn"), os caiff ei wneud, yn peidio â chael effaith os daw'r caniatâd cynllunio mewn cysylltiad â'r datblygiad i ben neu os caiff ei ddirymu.

Yn ystod yr 28 o ddiwrnodau o 24 Mai 2019 ymlaen, gellir edrych ar gopïau o'r Gorchymyn drafft a'r planiau a adneuwyd yn rhad ac am ddim yn swyddfa Cyngor Bwrdeistref Sirol Merthyr Tudful, Uned 5, Parc Busnes Triangle, Pentre-bach, Merthyr Tudful CF48 4TQ yn ystod oriau swyddfa arferol neu gellir eu cael yn rhad ac am ddim o'r cyfeiriad isod gan ddyfynnu'r cyfeirnod qA13733970.

Rhaid anfon unrhyw wrthwynebiadau yn ysgrifenedig, gan nodi ar ba sail y'u gwneir, i: Y Gangen Orchmynion, Trafnidiaeth, Llywodraeth Cymru, Parc Cathays, Caerdydd CF10 3NQ neu drwy e-bost i Trafnidiaeth.YGangenOrchmynion@llyw.cymru erbyn 22 Mehefin 2019.

Os ydych yn dymuno gwrthwynebu, cefnogi neu gyflwyno sylwadau, efallai y bydd angen i Lywodraeth Cymru ymgynghori â phersonau a sefydliadau y tu allan i Lywodraeth Cymru. Fel rhan o'r broses ymgynghori, bydd yr wybodaeth yr ydych wedi ei rhoi a'ch data personol yn cael eu

TOWN AND COUNTRY PLANNING ACT 1990

THE STOPPING UP OF HIGHWAYS (MERTHYR TYDFIL BUS STATION, LAND ADJACENT TO SWAN STREET, MERTHYR TYDFIL) ORDER 201-

The Welsh Ministers propose to make an Order under section 248 of the Town and Country Planning Act 1990 ("the Act") and section 125 of the Highways Act 1980, to authorise the stopping up of the lengths of highway described in Schedule 1 to this Notice; to authorise the stopping up of the private means of access described in Schedule 2 to this Notice; to provide for the new lengths of highway described in Schedule 3 to this Notice; to improve the areas of highway described in Schedule 4 to this Notice.

The stopping up will be authorised in the interests of the safety of users of, and to facilitate the movement of traffic on, the highways proposed to be constructed or improved under the planning permissions described in Schedule 5 to this Notice being carried out.

The stopping up of the private means of access will be authorised as another reasonably convenient means of access is available or will be provided.

The Stopping Up of Highways (Merthyr Tydfil Bus Station, Land Adjacent to Swan Street, Merthyr Tydfil) Order 201- ("the Order"), if made, will cease to have effect if planning permission in respect of the development expires or is revoked.

During 28 days from 24 May 2019 copies of the draft Order and the deposited plans may be inspected free of charge at the office of Merthyr Tydfil County Borough Council, Unit 5, Triangle Business Park, Pentrebach, Merthyr Tydfil CF48 4TQ during normal office hours or may be obtained free of charge from the address below quoting reference qA13733970.

Objections, specifying the grounds on which they are made, must be sent in writing to Orders Branch, Transport, Welsh Government, Cathays Park, Cardiff CF10 3NQ or by email to TransportOrdersBranch@gov.wales by 22 June 2019.

If you wish to object, support or make representations, the Welsh Government may need to consult persons and organisations outside the Welsh Government. As part of the consultation process, the information you have provided and your personal data will be passed to the

trosglwyddo i'r ceisydd/datblygwr ac, os oes angen, i'r awdurdod priffyrdd lleol i'w galluogi hwy i ymateb i chi. Ni fydd Llywodraeth Cymru yn datgelu eich manylion personol ond pan fo hynny'n angenrheidiol er mwyn ymdrin â'r materion a godwyd. Pan na fo gwrthwynebiadau yn gallu cael eu datrys a phan fo'r Gorchymyn yn dod yn destun Ymchwiliad Cyhoeddus ("YC"), caiff pob gohebiaeth ei chopïo i Arolygydd yr Ymchwiliad ac fe'i cedwir yn y Llyfrgell YC lle y bydd ar gael i'r cyhoedd.

Os nad ydych yn dymuno i ddata personol gael ei anfon ymlaen at drydydd partïon, dylech nodi pam pan fyddwch yn cyflwyno eich gohebiaeth a bydd Gweinidogion Cymru yn copïo'r sylwadau i'r trydydd partïon priodol gyda'r enw a'r cyfeiriad wedi eu dileu. Os bydd YC lleol yn cael ei gynnal, bydd yr Arolygydd yn gweld y sylwadau ond efallai y bydd yn rhoi llai o sylw iddynt o ganlyniad i hyn.

Gellir gweld copi o'r Gorchymyn a'r Hysbysiad ar wefan Llywodraeth Cymru ar https://gweddill.llyw.cymru/legislation/subordinate (Detholer: Offerynnau anstatudol/ Trafnidiaeth/ Deddf Cynllunio Gwlad a Thref: gorchmynion cau/ 2019).

Gellir cael copi print bras o'r Hysbysiad hwn oddi wrth: Y Gangen Orchmynion, Trafnidiaeth, Llywodraeth Cymru, Parc Cathays, Caerdydd CF10 3NQ.

J SADDLER
Trafnidiaeth
Llywodraeth Cymru

applicant/developer and, if necessary, to the local highway authority to enable them to respond to you. The Welsh Government will only disclose your personal details where it is necessary to do so to address the issues raised. Where objections cannot be resolved and the Order becomes subject to a Public Inquiry ("PI"), all correspondence is copied to the Inspector of the Inquiry and is available in the PI Library when it becomes publicly available.

If you do not wish personal data to be forwarded to third parties, you should state why when submitting your correspondence and the Welsh Ministers will copy the representations to the appropriate third parties with the name and address removed and if there is to be a local PI, the representations will be seen by the Inspector who may give them less weight as a result.

A copy of the Order and Notice can be viewed on the Welsh Government's website at https://gweddill.gov.wales/legislation/subordinate (Select: Non-Statutory Instruments/ Transport / TCPA Stopping Up Orders/ 2019).

A copy of this Notice in larger print can be obtained from Orders Branch, Transport, Welsh Government, Cathays Park, Cardiff CF10 3NQ.

J SADDLER
Transport
Welsh Government

YR ATODLENNI

ATODLEN 1
(Bras amcan yw pob mesuriad)

<u>Y darnau o briffyrdd sydd i'w cau</u>

Darn afreolaidd ei siâp o briffordd, sef y fynedfa oddi ar Heol yr Alarch i Iard Gwasanaethau C Canolfan Siopa Santes Tudful, Merthyr Tudful, sy'n 59.3 o fetrau yn y man hiraf a 15.7 metr yn y man lletaf ac y rhoddir y cyfeirnod '1' iddo ar blan a adneuwyd A.

SCHEDULES

SCHEDULE 1
(All measurements are approximate)

<u>The lengths of highway to be stopped up</u>

An irregular shaped length of highway being the access off Swan Street to St Tydfil's Shopping Centre Service Yard C, Merthyr Tydfil with a maximum length of 59.3 metres and a maximum width of 15.7 metres given the reference '1' on deposited plan A.

Darn afreolaidd ei siâp o briffordd sy'n rhedeg tua'r gogledd o Heol yr Alarch tuag at gefn Canolfan Siopa Santes Tudful ac yna tua'r dwyrain tuag at Gapel High Street, Merthyr Tudful, sy'n 65 o fetrau yn y man hiraf a 43.7 o fetrau yn y man lletaf ac y rhoddir y cyfeirnod '3' iddo ar blan a adneuwyd A.

An irregular shaped length of highway running north from Swan Street towards the rear of St Tydfil's Shopping Centre and then east towards High Street Chapel, Merthyr Tydfil with a maximum length of 65 metres and a maximum width of 43.7 metres given the reference '3' on deposited plan A.

Darn afreolaidd ei siâp o briffordd, sy'n gyfagos i gilfan Heol yr Alarch, Merthyr Tudful, sy'n 30.7 o fetrau yn y man hiraf a 2.1 fetr yn y man lletaf ac y rhoddir y cyfeirnod '4' iddo ar blan a adneuwyd A.

An irregular shaped length of highway adjacent to the Swan Street layby, Merthyr Tydfil, with a maximum length of 30.7 metres and a maximum width of 2.1 metres given the reference '4' on deposited plan A.

ATODLEN 2

Y darn o fynedfa breifat sydd i'w gau

Darn afreolaidd ei siâp o briffordd, sef mynedfa oddi ar Heol yr Alarch tua'r gogledd i Iard Gwasanaethau C Canolfan Siopa Santes Tudful, sy'n 6.7 metr yn y man hiraf ac 1.9 fetr yn y man lletaf ac y rhoddir y cyfeirnod '2' iddo ar blan a adneuwyd A.

SCHEDULE 2

The length of private means of access to be stopped up

An irregular shaped length of highway being access off Swan Street north to St Tydfil's Shopping Centre Service Yard C, with a maximum length of 6.7 metres and a maximum width of 1.9 metres given the reference '2' on deposited plan A.

ATODLEN 3

Y darnau o briffyrdd newydd

Darn afreolaidd ei siâp o briffordd wrth ochr ogledd-ddwyreiniol Avenue de Clichy sy'n darparu mynediad i Iard Gwasanaethau C Canolfan Siopa Santes Tudful, Merthyr Tudful sy'n 44.9 o fetrau yn y man hiraf a 4.6 metr yn y man lletaf ac y rhoddir y cyfeirnod '1' iddo ar blan a adneuwyd B.

Darn afreolaidd ei siâp o briffordd i'r gogledd o Iard Gwasanaethau C Canolfan Siopa Santes Tudful, Merthyr Tudful, sy'n 18.6 o fetrau yn y man hiraf a 2.2 fetr yn y man lletaf ac y rhoddir y cyfeirnod '2' iddo ar blan a adneuwyd B.

Darn afreolaidd ei siâp o briffordd ger Iard Gwasanaethau C Canolfan Siopa Santes Tudful, Merthyr Tudful, sy'n 21.6 o fetrau yn y man hiraf a 2.5 fetr yn y man lletaf ac y rhoddir y cyfeirnod '3' iddo ar blan a adneuwyd B.

Darn afreolaidd ei siâp o briffordd wrth ochr de-ddwyreiniol Avenue de Clichy, Merthyr Tudful sy'n 77.4 o fetrau yn y man hiraf ac 1.9 fetr yn y man lletaf ac y rhoddir y cyfeirnod '4' iddo ar blan a adneuwyd B.

SCHEDULE 3

The lengths of new highway

An irregular shaped length of highway located on the north eastern side of Avenue de Clichy providing Access to St Tydfil's Shopping Centre Service Yard C, Merthyr Tydfil with a maximum length of 44.9 metres and a maximum width of 4.6 metres given the reference '1' on deposited plan B.

An irregular shaped length of highway located north of St Tydfil's Shopping Centre Service Yard C, Merthyr Tydfil with a maximum length of 18.6 metres and a maximum width of 2.2 metres given the reference '2' on deposited plan B.

An irregular shaped length of highway located adjacent to St Tydfil's Shopping Centre Service Yard C, Merthyr Tydfil with a maximum length of 21.6 metres and a maximum width of 2.5 metres given the reference '3' on deposited plan B.

An irregular shaped length of highway located on the south eastern side of Avenue de Clichy, Merthyr Tydfil with a maximum length of 77.4 metres and a maximum width of 1.9 metres given the reference '4' on deposited plan B.

Darn trionglog ei siâp o briffordd wrth ochr ddwyreiniol Avenue de Clichy, i'r gogledd o Heol yr Alarch ger yr Orsaf Fysiau, Merthyr Tudful, sy'n 18.3 o fetrau yn y man hiraf a 5.7 metr yn y man lletaf ac y rhoddir y cyfeirnod '5' iddo ar blan a adneuwyd B.

Darn afreolaidd ei siâp o briffordd wrth ochr de-ddwyreiniol Avenue de Clichy ac wrth ymyl ogledd-orllewinol Heol yr Alarch, Merthyr Tudful sy'n 18.7 o fetrau yn y man hiraf a 2.1 fetr yn y man lletaf ac y rhoddir y cyfeirnod '6' iddo ar blan a adneuwyd B.

Darn petryalog ei siâp o briffordd i'r de-orllewin o Iard Gwasanaethau C Canolfan Siopa Santes Tudful, Merthyr Tudful, sy'n 2.6 fetr yn y man hiraf a 2.3 fetr yn y man lletaf ac y rhoddir y cyfeirnod '7' iddo ar blan a adneuwyd B.

Darn afreolaidd ei siâp o briffordd i'r de ac i'r de-ddwyrain o Iard Gwasanaethau C Canolfan Siopa Santes Tudful, Merthyr Tudful, sy'n 71.8 o fetrau yn y man hiraf a 2.7 fetr yn y man lletaf ac y rhoddir y cyfeirnod '8' iddo ar blan a adneuwyd B.

Darn afreolaidd ei siâp o briffordd wrth ochr ogleddol Heol yr Alarch, Merthyr Tudful sy'n 30 o fetrau yn y man hiraf a 2.1 fetr yn y man lletaf ac y rhoddir y cyfeirnod '9' iddo ar blan a adneuwyd B.

Darn afreolaidd ei siâp o briffordd wrth ochr ogledd-ddwyreiniol Heol yr Alarch sy'n arwain at Iard Gwasanaethau D Canolfan Siopa Santes Tudful, Merthyr Tudful sy'n 63.9 o fetrau yn y man hiraf a 5.5 metr yn y man lletaf ac y rhoddir y cyfeirnod '10' iddo ar blan a adneuwyd B.

Darn petryalog ei siâp o briffordd i'r gogledd-ddwyrain o Gapel High Street, Merthyr Tudful, sy'n 27.4 o fetrau yn y man hiraf ac 1.25 fetr yn y man lletaf ac y rhoddir y cyfeirnod '11' iddo ar blan a adneuwyd B.

Darn afreolaidd ei siâp o briffordd i'r gogledd o Heol yr Alarch ac i'r de o Gapel High Street, Merthyr Tudful, sy'n 39.5 o fetrau yn y man hiraf ac 16.2 o fetrau yn y man lletaf ac y rhoddir y cyfeirnod '12' iddo ar blan a adneuwyd B.

A triangular shaped length of highway located on the eastern side of Avenue de Clichy, north of Swan Street adjacent to the Bus Station, Merthyr Tydfil with a maximum length of 18.3 metres and a maximum width of 5.7 metres given the reference '5' on deposited plan B.

An irregular shaped length of highway located on the south eastern side of Avenue de Clichy and on the north western edge of Swan Street, Merthyr Tydfil with a maximum length of 18.7 metres and a maximum width of 2.1 metres given the reference '6' on deposited plan B.

A rectangular shaped length of highway located south west of St Tydfil's Shopping Centre Service Yard C, Merthyr Tydfil with a maximum length of 2.6 metres and a maximum width of 2.3 metres given the reference '7' on deposited plan B.

An irregular shaped length of highway located south and south east of St Tydfil's Shopping Centre Service Yard C, Merthyr Tydfil with a maximum length of 71.8 metres and a maximum width of 2.7 metres given the reference '8' on deposited plan B.

An irregular shaped length of highway located on the northern side of Swan Street, Merthyr Tydfil with a maximum length of 30 metres and a maximum width of 2.1 metres given the reference '9' on deposited plan B.

An irregular shaped length of highway on north eastern side of Swan Street leading to St Tydfil's Shopping Centre Service Yard D, Merthyr Tydfil with a maximum length of 63.9 metres and a maximum width of 5.5 metres given the reference '10' on deposited plan B.

A rectangular shaped length of highway located north eastern side of High Street Chapel, Merthyr Tydfil with a maximum length of 27.4 metres and a maximum width of 1.25 metres given the reference '11' on deposited plan B.

An irregular shaped length of highway located north of Swan Street and south of High Street Chapel, Merthyr Tydfil with a maximum length of 39.5 metres and a maximum width of 16.2 metres given the reference '12' on deposited plan B.

ATODLEN 4

Y darnau o briffyrdd sydd i'w gwella

Darn afreolaidd ei siâp o briffordd wrth ochr ddwyreiniol Avenue de Clichy ac wrth ochr ogledd-ddwyreiniol Heol yr Alarch, Merthyr Tudful sy'n 152 o fetrau yn y man hiraf ac 1.8 fetr yn y man lletaf ac y rhoddir y cyfeirnod '1' iddo ar blan a adneuwyd C.

Darn afreolaidd ei siâp o briffordd wrth ochr ogledd-orllewinol Heol yr Alarch, Merthyr Tudful sy'n 61 o fetrau yn y man hiraf a 2.1 fetr yn y man lletaf ac y rhoddir y cyfeirnod '2' iddo ar blan a adneuwyd C.

Darn afreolaidd ei siâp o briffordd, sef rhan o Iard Gwasanaethau D Canolfan Siopa Santes Tudful, ffordd fynediad a phriffyrdd presennol i'r gogledd o Heol yr Alarch, Merthyr Tudful, sy'n 109 o fetrau yn y man hiraf a 69.7 o fetrau yn y man lletaf ac y rhoddir y cyfeirnod '3' iddo ar blan a adneuwyd C.

Darn afreolaidd ei siâp o briffordd sy'n arwain at Iard Gwasanaethau C i'r dwyrain o Avenue de Clichy, Merthyr Tudful sy'n 6.8 metr yn y man hiraf a 2.6 fetr yn y man lletaf ac y rhoddir y cyfeirnod '4' iddo ar blan a adneuwyd C.

SCHEDULE 4

The lengths of highway to be improved

An irregular shaped length of highway located on the eastern side of Avenue de Clichy and on the north eastern side of Swan Street, Merthyr Tydfil with a maximum length of 152 metres and a maximum width of 1.8 metres given the reference '1' on deposited plan C.

An irregular shaped length of highway located on the north western side of Swan Street, Merthyr Tydfil with a maximum length of 61 metres and a maximum width of 2.1 metres given the reference '2' on deposited plan C.

An irregular shaped length of highway, being part of St Tydfil's Shopping Centre Service Yard D, access road and existing highways located north of Swan Street, Merthyr Tydfil with a maximum length of 109 metres and a maximum width of 69.7 metres given the reference '3' on deposited plan C.

An irregular shaped length of highway leading to Service Yard C east of Avenue de Clichy, Merthyr Tydfil with a maximum length of 6.8 metres and a maximum width of 2.6 metres given the reference '4' on deposited plan C.

ATODLEN 5

Y Datblygiad

Adeiladu gorsaf fysiau newydd a gwelliannau i dir cyhoeddus drwy ddarparu tirweddu caled a meddal a gwaith cysylltiedig, Merthyr Tudful, yn unol â'r caniatadau cynllunio a roddwyd o dan Ran 3 o Ddeddf 1990 gan y Cyngor ar 21 Gorffennaf 2016 o dan y cyfeirnod P/16/0048 ac ar 4 Gorffennaf 2018 o dan y cyfeirnod P/18/0176.

SCHEDULE 5

The Development

Construction of a new bus station and public realm improvements through the provision of hard and soft landscaping and associated works, Merthyr Tydfil, in accordance with the planning permissions granted under Part 3 of the 1990 Act by the Council on 21 July 2016 under reference number P/16/0048 and on 4 July 2018 under reference number P/18/0176.