

PRIFFYRDD, CYMRU

2009 Rhif 54

DEDDF PRIFFYRDD 1980

GORCHYMYN CEFNFFORDD ABERGWAUN I FANGOR (YR A487) (FFORDD OSGOI PORTHMADOG, MINFFORDD A THREMADOG) (FFYRDD YMYL) 2009

Gwnaed 17 Mehefin 2009

Yn dod i rym 25 Mehefin 2009

Mae Gweinidogion Cymru, drwy arfer y pwerau a roddir gan adrannau 12, 14, 125 a 268 o Ddeddf Priffyrdd(1980), a phob pŵer galluogi arall (1), yn gwneud y Gorchymyn hwn.

1. Mae Gweinidogion Cymru wedi'u hawdurdodi mewn perthynas â'r gefnffordd rhwng Glan y Morfa, i'r Gorllewin o Dremadog, a Minffordd yn Sir Gwynedd -

- (a) i wneud y gwaith o wella priffyrdd;
- (b) i gau priffyrdd neu rannau o briffyrdd;
- (c) i adeiladu priffyrdd newydd;
- (ch) i gau mynedfeydd preifat i fangreoedd;
- (d) i ddarparu mynedfeydd newydd i fangreoedd; ac
- (dd) i gau priffyrdd dros dro.

2. (1) Dynodir y gwaith a awdurdodir gan erthygl 1 ar yr Atodlenni i'r Gorchymyn hwn sydd wedi'u rhifo o 1 i 4 ac fe'i dangosir ar y planiau safle sydd wedi'u rhifo o 1 i 4 ac a gynhwysir yn y plan a adneuwyd sy'n dod gyda'r Gorchymyn hwn yn y dull canlynol:-

- (a) dangosir priffyrdd sydd i'w gwella â llinellau rhesog ac fe'u henwir;
- (b) caiff darnau a rhannau o briffordd sydd i'w cau eu disgrifio (gan nodi mai amcangyfrif yn unig yw pob pellter a

roddir) ac fe'u dangosir â llinellau rhesog du a gwyn;

- (c) dynodir priffyrdd newydd sydd i'w hadeiladu drwy ddefnyddio llythrennau cyfeiriadol yn yr Atodlen, sy'n cael eu rhoi i'r priffyrdd newydd hynny ar y plan a adneuwyd. Pan fydd priffordd newydd i'w hadeiladu mewn cysylltiad â chau darn neu ran o briffordd a ddisgrifir mewn Atodlen, rhoddir y llythyren gyfeiriadol briodol gyferbyn â'r disgrifiad o'r darn hwnnw neu'r rhan honno a phan fydd priffordd newydd i fod yn llwybr troed, yn llwybr beicio neu'n llwybr ceffyl, bydd y gair "*footpath*" neu "*cycle track*" neu "*bridleway*" (yn ôl y digwydd) yn ymddangos mewn cromfachau oddi tan y llythyren gyfeiriadol. Caiff llwybrau priffyrdd newydd fydd yn cael eu hadeiladu eu dangos â dotwaith a chaiff llinell ganol pob priffordd newydd ei dangos â llinell ddu heb ei thorri;
- (ch) disgrifir darnau sydd i'w cau o fynedfeydd preifat (bras amcan yn unig yw pob pellter), a rhoddir iddynt y cyfeirnodau a ddangosir ar y plan a adneuwyd ac fe'u dangosir â bandiau du;
- (d) dynodir mynedfeydd newydd sydd i'w darparu yn yr Atodlen drwy ddefnyddio'r rhifau a'r llythrennau cyfeiriadol a roddir i'r mynedfeydd newydd hynny ar y plan a adneuwyd. Pan fydd mynedfa newydd i'w darparu mewn cysylltiad â chau darn o fynedfa breifat a ddisgrifir yn yr Atodlen honno, rhoddir y rhif cyfeiriadol a'r llythyren gyfeiriadol briodol gyferbyn â'r disgrifiad o'r darn hwnnw. Dangosir llwybrau mynedfeydd preifat newydd â llinellau lletraws; ac
- (dd) disgrifir y darnau o briffordd sydd i'w cau dros dro (bras amcan yn unig yw pob pellter) ac fe'u dangosir â llinellau rhesog onglog.

(3) Mae'r plan a adneuwyd yn nodi safle'r gefnffordd a llwybr y gefnffordd newydd mewn perthynas â'r gwaith awdurdodedig a ddangosir ar y plan a adneuwyd.

(4) Pan fydd rhan o briffordd sydd i'w chau yn cyd-fynd â llwybr gwaith awdurdodedig sy'n briffordd newydd neu'n fynedfa newydd ni chaiff y rhan honno ei dangos â llinellau rhesog du a gwyn ar y plan a adneuwyd.

3. Datgenir drwy hyn fod Gweinidogion Cymru wedi'u bodloni:-

(1) parthed pob darn neu ran o briffordd y mae'r Gorchymyn hwn yn awdurdodi eu cau, fod yna llwybr arall rhesymol o gyfleus ar gael, neu y bydd un yn cael ei ddarparu, cyn y bydd y darn hwnnw o'r gefnffordd yn cael ei gau; a

(2) parthed pob mynedfa breifat i fangre yr awdurdodir ei chau gan y Gorchymyn hwn, fod yna fynedfa arall resymol o hwylus ar gael i'r fangre berthnasol neu y bydd un yn cael ei darparu cyn i'r fynedfa breifat honno gael ei chau neu nad oes gofyn rhesymol am fynedfa newydd i'r fangre berthnasol.

4. Mae pob priffordd newydd i gael ei throsglwyddo i Gyngor Sir Gwynedd fel y dynodir yn y cyfryw Atodlen, o'r dyddiad y bydd Llywodraeth Cynulliad Cymru yn hysbysu'r Cyngor ei bod wedi'i chwblhau a'i bod ar agor ar gyfer traffig trwodd.

5. Yn union ar ôl trosglwyddo priffordd newydd y dangosir dosbarthiad ar ei chyfer yn yr Atodlen gyferbyn â llythyren gyfeirnod y briffordd newydd honno, caiff y briffordd honno ei dosbarthu yn unol â hynny.

6. Pan fo darpariaeth wedi'i gwneud yn y Gorchymyn hwn:-

- a. i drosglwyddo priffordd newydd i Gyngor Sir Gwynedd
neu
- b. i alluogi Gweinidogion Cymru i altro
priffordd a freiniwyd yng Nghyngor Sir Gwynedd

yna (yn ddarostyngedig i ddarpariaethau adran 268(3) o Ddeddf 1980) trosglwyddir unrhyw eiddo, hawliau neu rwymedigaethau (ac eithrio benthyciadau neu ffioedd am fenthyciadau) sydd wedi'u breinio yng Ngweinidogion Cymru, neu a ddysgir ganddynt mewn cysylltiad â'r briffordd newydd neu'r gwaith altro, i Gyngor Gwynedd ar ddyddiad trosglwyddo'r gyfryw briffordd neu ar ddyddiad cwblhau'r gwaith neu'r gwaith altro, neu

ar y dyddiad pan fydd Gweinidogion Cymru yn caffael y tir mewn cysylltiad â'r briffordd newydd neu'r gwaith altro ar briffordd, os yw'n ddiweddarach, yn ôl y digwydd.

7. Os, yn union cyn cau darn neu ran o briffordd yn unol â'r Gorchymyn hwn, y bydd unrhyw offer ymgymrwyr statudol o dan y briffordd, ynddi, arni, drosti, ar ei hyd, neu ar ei thraws, yna, yn ddarostyngedig i adran 21 o Ddeddf Priffyrdd 1980, bydd gan yr ymgymrwyr hynny yr un hawliau o ran yr offer hwnnw ag a oedd ganddynt yn union cyn cau'r briffordd.

8. Yn y Gorchymyn hwn:

(1) mesurir pob mesur pellter ar hyd llwybr y briffordd berthnasol neu'r mynedfeydd perthnasol i fangreoedd, yn ôl y digwydd;

(2) (i.) ystyr "ffordd ddosbarthiadol" ("*classified road*"), fel dosbarthiad i briffordd newydd, yw nad yw'r briffordd yn brif ffordd at ddibenion deddfiadau neu offerynnau sy'n cyfeirio at briffyrdd a ddosbarthwyd yn brif ffyrdd ond ei bod yn ffordd ddosbarthiadol at ddibenion pob deddfiad ac offeryn sy'n cyfeirio at briffyrdd a ddosbarthwyd gan Weinidogion Cymru ac nad yw'n cyfeirio'n benodol at eu dosbarthiad yn brif ffyrdd;

(ii.) mae "gwelliant" a "gwella" ("*improvement*") mewn perthynas â phriffordd yn cynnwys codi, gostwng neu altro'r briffordd honno mewn modd arall, a rhaid dehongli "wedi'i gwella" yn unol â hynny;

(iii.) ystyr "priffordd newydd" ("*new highway*") yw priffordd y mae'r Gorchymyn hwn yn awdurdodi ei hadeiladu, a rhaid dehongli "priffyrdd newydd" yn unol â hynny;

(iv.) ystyr "y plan a adnewwyd" ("*the deposited plan*") yw'r plan sy'n cynnwys y planiau safle sy'n dwyn y rhifau 1 i 4 a geir yn y ffolio planiau sy'n dwyn y rhif HA14/1 WAG 1 ac sydd wedi'i farcio "Gorchymyn Cefnffordd Abergwaun i Fangor (Yr A487) (Ffordd Osgoi Porthmadog, Minffordd a Thremadog) (Ffyrdd Ymyl) 2009" a lofnodwyd ar ran Gweinidogion Cymru ac sydd wedi'i

adnewo yn Llywodraeth Cynulliad Cymru, yr Uned Storïo ac Adfer Cofnodion (RSRU), Neptune Point, Ocean Way, Caerdydd;

(v.) ystyr “y plan safle” (“*the site plan*”) yw un o’r planiau safle sy’n dwyn y rhif 1 i 4 a geir yn y ffolio planiau sy’n dwyn y rhif HA14/1 WAG 1 ac y cyfeirir ato fel “y plan a adnewyd”ym mharagraff (iv.) uchod o’r Erthygl hon;

(vi.) ystyr “y gefnffordd” (“*the trunk road*”) yw Cefnffordd Abergwaun i Fangor (yr A487);

(vii.) ystyr “y gefnffordd newydd” (“*the new trunk road*”) yw’r gefnffordd sydd i’w hadeiladu yn unol â Gorchymyn Cefnffordd Abergwaun i Fangor (yr A487) (Ffordd Osgoi Porthmadog, Minffordd a Thremadog a Thynnu Statws Cefnffordd) 2009;

(viii) ystyr “ffordd ddiddosbarth” (“*unclassified road*”) yw priffordd nad yw’n ffordd ddosbarthiadol nac yn llwybr troed nac yn llwybr beiciau nac yn llwybr ceffylau ac sydd heb ddosbarthiad ffurfiol.

9. Daw’r Gorchymyn hwn i rym ar 25 Mehefin 2009 a’i enw yw ‘Gorchymyn Cefnffordd Abergwaun i Fangor (yr A487) (Ffordd Osgoi Porthmadog, Minffordd a Thremadog) (Ffyrdd Ymyl) 2009.’

Llofnodwyd ar ran Gweinidogion Cymru.

Dyddiedig 17 Mehefin 2009

J COLLINS

Dirprwy, Gyfarwyddwr Cynllunio a Llywodraethu Trafnidiaeth

Llywodraeth Cynulliad Cymru

(1) 1980 p.66

(2) Yn rhnwedd O.S. 1999/672 erthygl 2 ac Atodlen 1, a pharagraff 30 o Atodlen 11 i Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006, mae’r pwerau hyn bellach wedi’u trosglwyddo i Weinidogion Cymru o ran Cymru.

