

2016 Rhif (Cy.)

TRAFFIG FFYRDD, CYMRU

Gorchymyn Cefnffordd yr A5 (Amryw o Strydoedd, Llangollen, Sir Ddinbych) (Gwahardd Aros) 2016

Gwnaed 18 Gorffennaf 2016

Yn dod i rym 20 Gorffennaf 2016

Mae Gweinidogion Cymru, sef yr awdurdod traffig ar gyfer Cefnffordd yr A5 o Lundain i Gaerdybi (“y gefnffordd”), drwy arfer y pwerau a roddwyd iddynt gan adrannau 1(1), 2(1) a (2), 4(2) a 124 o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984(1) (“Deddf 1984”), a pharagraff 27 o Atodlen 9 iddi, ac ar ôl ymgynghori â Phrif Swyddog Heddlu Gogledd Cymru, yn gwneud y Gorchymyn hwn.

Enwi, Dehongli a Chychwyn

1. Daw’r Gorchymyn hwn i rym ar 20 Gorffennaf 2016. Enw’r Gorchymyn hwn yw Gorchymyn Cefnffordd yr A5 (Amryw o Strydoedd, Llangollen, Sir Ddinbych) (Gwahardd Aros) 2016.

2. (1) Yn y Gorchymyn hwn—

mae i “bathodyn person anabl” (“*disabled person’s badge*”) yr ystyr a roddir yn rheoliad 2 o Reoliadau Personau Anabl (Bathodynnau ar gyfer Cerbydau Modur) (Cymru) 2000(2);

mae i “disg barcio” (“*parking disk*”) yr ystyr a roddir yn rheoliad 8(5) o Reoliadau Gorchymynion Traffig Awdurdodau Lleol (Esemptiadau ar gyfer Personau Anabl) (Cymru) 2000(3).

(2) At ddiben y Gorchymyn hwn bernir bod cerbyd yn arddangos:

(i) bathodyn person anabl yn y lle perthnasol:

(a) yn achos cerbyd ac iddo ddangosfwrdd neu banel deialau, os yw'r bathodyn yn cael ei arddangos ar y dangosfwrdd neu'r panel deialau fel bod tu blaen y bathodyn yn eglur ac yn ddarllenadwy o'r tu allan i'r cerbyd; neu

(b) yn achos cerbyd nad oes iddo ddangosfwrdd na phanel deialau, os yw'r bathodyn yn cael ei arddangos mewn lle amlwg yn y cerbyd neu arno fel bod tu blaen y bathodyn yn eglur ac yn ddarllenadwy o'r tu allan i'r cerbyd; a

(ii) disg barcio yn y lle perthnasol:

(a) yn achos cerbyd ac iddo ddangosfwrdd neu banel deialau, os yw'r ddisg yn cael ei harddangos ar y dangosfwrdd neu'r panel deialau fel bod y cyfnod o chwarter awr pan ddechreuodd y cyfnod aros yn eglur ac yn ddarllenadwy o'r tu allan i'r cerbyd; neu

(b) yn achos cerbyd nad oes iddo ddangosfwrdd na phanel deialau, os yw'r ddisg yn cael ei harddangos mewn lle amlwg yn y cerbyd neu arno fel bod y cyfnod o chwarter awr pan ddechreuodd y cyfnod aros yn eglur ac yn ddarllenadwy o'r tu allan i'r cerbyd.

(3) Mae unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at erthygl neu Atodlen â rhif yn gyfeiriad at yr erthygl neu'r Atodlen sy'n dwyn y rhif hwnnw yn y Gorchymyn hwn.

Gwaharddiad

3. Ac eithrio fel a ddarperir yn erthyglau 5 a 6, ni chaiff neb, ac eithrio yn ôl cyfarwyddyd neu â chaniatâd cwnstabl heddlu, swyddog cymorth cymunedol yr heddlu neu swyddog gorfodi sifil, beri na chaniatáu i unrhyw gerbyd aros ar ochrau'r darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 1 rhwng 08:00 o'r gloch a 19:00 o'r gloch ar unrhyw ddiwrnod.

4. Ac eithrio fel a ddarperir yn erthyglau 5 a 6, ni chaiff neb, ac eithrio yn ôl cyfarwyddyd neu â chaniatâd cwnstabl heddlu, swyddog cymorth cymunedol yr heddlu neu swyddog gorfodi sifil, beri na chaniatáu i unrhyw gerbyd aros ar ochrau'r darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 2 ar unrhyw ddiwrnod.

Esemptiadau

5. Ni fydd dim yn erthyglau 3 a 4 yn ei gwneud yn anghyfreithlon i beri neu i ganiatáu i unrhyw gerbyd aros ar ochrau'r darnau o'r gefnffordd a bennir yn yr Atodlen cyhyd ag sy'n angenrheidiol i alluogi:

- (a) person i fynd i mewn i gerbyd, neu i ddod allan ohono;
- (b) nwyddau i gael eu llwytho ar y cerbyd neu eu dadlwytho ohono;
- (c) y cerbyd, os na ellir ei ddefnyddio'n hwylus at y diben hwnnw ar unrhyw ffordd arall, i gael ei ddefnyddio mewn cysylltiad ag unrhyw un neu ragor o'r gweithrediadau a ganlyn:
 - (i) gwaith adeiladu, gwaith diwydiannol neu waith dymchwel;
 - (ii) symud unrhyw rwystr i draffig;
 - (iii) cynnal a chadw, gwella neu ailadeiladu'r darnau hynny o'r gefnffordd; neu
 - (iv) gosod, codi, addasu neu atgyweirio yn y darnau hynny o'r gefnffordd, neu mewn tir cyfagos, unrhyw garthffos neu unrhyw brif bibell, unrhyw bibell neu unrhyw gyfarpar ar gyfer cyflenwi nwy, dŵr neu drydan neu unrhyw linell delegraffig fel y'i diffinnir yn Neddf Cyfathrebiadau 2003(4);
- (d) y cerbyd, os na ellir ei ddefnyddio'n hwylus at y dibenion hynny ar unrhyw ffordd arall, i gael ei ddefnyddio yng ngwasanaeth awdurdod lleol neu awdurdod dŵr yn unol â phwerau neu ddyletswyddau statudol;
- (e) y cerbyd i gymryd petrol, olew, dŵr neu aer o unrhyw garej ar y darnau o'r gefnffordd neu'n gyfagos iddynt;
- (f) y cerbyd i gael ei ddefnyddio at ddibenion y frigâd dân, y gwasanaeth ambiwlans neu'r heddlu; neu
- (g) y cerbyd i stopio pan fo'r person sydd â rheolaeth arno'n gwneud y canlynol:
 - (i) pan fydd yn ofynnol yn ôl y gyfraith iddo stopio;
 - (ii) pan fydd yn gorfod stopio er mwyn osgoi damwain; neu
 - (iii) pan gaiff ei rwystro rhag mynd yn ei flaen gan amgylchiadau sydd y tu hwnt i'w reolaeth.

6. Ni fydd dim yn erthyglau 3 a 4 yn ei gwneud yn anghyfreithlon i beri neu i ganiatáu i gerbyd person anabl sy'n dangos yn y lle perthnasol fathodyn person

anabl a disg barcio (y mae'r gyrrwr, neu berson arall sy'n gyfrifol am y cerbyd, wedi nodi arni yr amser pryd y dechreuodd y cyfnod aros) aros ar ochrau'r darnau o'r gefnffordd y cyfeirir atynt yn yr Atodlenni am gyfnod nad yw'n fwy na 3 awr, ar yr amod bod awr o leiaf yn gwahanu'r cyfnod hwnnw a chyfnod blaenorol y bu'r un cerbyd yn aros ar yr un diwrnod ar unrhyw ochrau o'r darnau penodedig o'r gefnffordd a bennir yn Atodlenni 1 a 2.

Dirymu

7. Mae Gorchymyn Cefnffordd (Amryw o Strydoedd, Llangollen) (Gwahardd Aros) 1982⁽⁵⁾ a Gorchymyn Cefnffordd yr A5 (Queen Street, Llangollen) (Gwahardd Aros) 2001⁽⁶⁾ drwy hyn wedi eu dirymu.

Llofnodwyd o dan awdurdod Ysgrifennydd y Cabinet dros yr Economi a'r Seilwaith, un o Weinidogion Cymru.

Dyddiedig

18 Gorffennaf 2016

Richard Morgan

Pennaeth Rheoli Asedau a Safonau

Llywodraeth Cymru

(1) 1984 p. 27; amnewidwyd adrannau 1(1), 2(1) a (2) gan adran 168 o Ddeddf Ffyrdd Newydd a Gwaith Stryd 1991 (p. 22) a pharagraffau 17 ac 18 o Atodlen 8 iddi. Yn rhinwedd erthygl 2 o O.S. 1999/672 ac Atodlen 1 iddo, a pharagraff 30 o Atodlen 11 i Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006, mae'r pwerau hyn yn arferadwy bellach gan Weinidogion Cymru o ran Cymru.

(2) O.S. 2000/1786.

(3) O.S. 2000/1785.

(4) 2003 p. 21.

(5) O.S. 1982/806.

(6) O.S. 2001/3204 (Cy. 68).

YR ATODLENNI

ATODLEN 1

DIM AROS RHWNG 08:00 A 19:00 AR UNRHYW DDIWRNOD

i. Y darn hwnnw o ochr ogleddol y gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 45m i'r gorllewin o ganolbwynt ei chyffordd â West Street am bellter o 93m tua'r dwyrain.

ii. Y darn hwnnw o ochr ogleddol y gefnffordd sy'n ymestyn o'i chyffordd â Stryd yr Eglwys am bellter o 192m tua'r gorllewin.

iii. Y darn hwnnw o ochr ogleddol y gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 51.5m i'r dwyrain o ganolbwynt ei chyffordd â Stryd yr Eglwys am bellter o 58m tua'r dwyrain.

iv. Y darn hwnnw o ochr ddeheuol y gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 55m i'r dwyrain o ganolbwynt ei chyffordd â Stryd y Nant am bellter o 38.5m tua'r gorllewin.

v. Y darn hwnnw o ochr ddeheuol y gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 7.5m i'r dwyrain o ganolbwynt ei chyffordd â Butlers Hill am bellter o 228.5m tua'r gorllewin.

ATODLEN 2

GWAHARDD AROS AR UNRHYW ADEG AR UNRHYW DDIWRNOD

vi. Y darn hwnnw o ochr ogleddol y gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 43m i'r gorllewin o ganolbwynt ei chyffordd â Stryd y Farchnad am bellter o 99.5m tua'r dwyrain.

vii. Y darn hwnnw o ochr ogleddol y gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 107m i'r gorllewin o ganolbwynt ei chyffordd â Heol y Castell am bellter o 198m tua'r dwyrain.

viii. Y darn hwnnw o ochr ogleddol y gefnffordd sy'n ymestyn o'i chyffordd orllewinol â Choed Afon am bellter o 38m tua'r gorllewin.

ix. Y darn hwnnw o ochr ddeheuol y gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 80m i'r dwyrain o ganolbwynt ei chyffordd â Stryd y Nant am bellter o 25m tua'r gorllewin.

x. Y darn hwnnw o ochr ddeheuol y gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 124m i'r dwyrain o ganolbwynt ei chyffordd â Heol y Castell am bellter o 216m tua'r gorllewin.

xi. Y darn hwnnw o ochr ddeheuol y gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 166m i'r dwyrain o ganolbwynt ei chyffordd â Stryd y Neuadd hyd at bwynt 43m i'r gorllewin o ganolbwynt ei chyffordd â Stryd y Farchnad.

**GORCHYMYN CEFNFFORDD YR A5 (AMRYW
O STRYDOEDD, LLANGOLLEN, SIR
DDINBYCH) (GWAHARDD AROS)
2016**

Mae Gweinidogion Cymru wedi gwneud Gorchymyn o dan adrannau 1(1), 2(1) a (2), 4(2) a 124 o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984 a pharagraff 27 o Atodlen 9 iddi, a ddaw i rym ar 20 Gorffennaf 2016.

Effaith y Gorchymyn fydd gwahardd aros ar ochrau'r darnau o Gefnffordd yr A5 o Lundain i Gaerdybi ("y gefnffordd") wrth Llangollen yn Sir Ddinbych, fel y'u pennir yn yr Atodlenni i'r Hysbysiad hwn. Ar hyn o bryd, gwaherddir aros ar rai o'r darnau o'r gefnffordd o dan sylw yn rhinwedd Gorchymyn Cefnffordd (Amryw o Strydoedd, Llangollen) (Gwahardd Aros) 1982 a Gorchymyn Cefnffordd yr A5 (Queen Street, Llangollen) (Gwahardd Aros) 2001 a gaiff eu dirymu a'u disodli gan y Gorchymyn arfaethedig.

Yn ystod cyfnod o 6 wythnos o 19 Gorffennaf 2016, gellir gweld copi o'r Gorchymyn a'r plan yn ystod oriau swyddfa arferol, yn y Capel, Heol y Castell, Llangollen LL20 8NU neu gellir eu cael yn rhad ac am ddim oddi wrth y cyfeiriad isod drwy ddyfynnu'r cyfeirnod qA1242233.

Os yw unrhyw berson yn dymuno cwestiynu dilysrwydd y Gorchymyn, neu unrhyw ddarpariaeth sydd ynddo, ar y seiliau:

- a. nad yw o fewn pwerau perthnasol Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984; neu
- b. na chydymffurfwyd ag unrhyw un neu ragor o'r gofynion perthnasol,

caiff y person hwnnw, o fewn 6 wythnos i 18 Gorffennaf 2016, wneud cais i'r Uchel Lys am atal dros dro neu ddiddymu'r Gorchymyn neu unrhyw ddarpariaeth sydd ynddo.

Gellir gweld copi o'r Gorchymyn a'r Hysbysiad ar wefan Llywodraeth Cymru ar www.llyw.cymru (detholer: Deddfwriaeth/ Is-ddeddfwriaeth/ Offerynnau Statudol Lleol/ Gorchymynion Traffig Parhaol/ 2016).

Gellir cael copi print bras o'r Hysbysiad hwn oddi wrth: Y Gangen Orchmynion, Trafnidiaeth, Llywodraeth Cymru, Parc Cathays, Caerdydd CF10 3NQ.

M D BURNELL
Trafnidiaeth
Llywodraeth Cymru

YR ATODLENNI

ATODLEN 1

DIM AROS RHWNG 08:00 A 19:00 AR UNRHYW DDIWRNOD

i. Y darn hwnnw o ochr ogleddol y gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 45m i'r gorllewin o ganolbwynt ei chyffordd â West Street am bellter o 93m tua'r dwyrain, sydd wedi ei farcio ag A ar y plan a adnewwyd.

ii. Y darn hwnnw o ochr ogleddol y gefnffordd sy'n ymestyn o'i chyffordd â Stryd yr Eglwys am bellter o 192m tua'r gorllewin, sydd wedi ei farcio â B ar y plan a adnewwyd.

iii. Y darn hwnnw o ochr ogleddol y gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 51.5m i'r dwyrain o ganolbwynt ei chyffordd â Stryd yr Eglwys am bellter o 58m tua'r dwyrain, sydd wedi ei farcio ag C ar y plan a adnewwyd.

iv. Y darn hwnnw o ochr ddeheuol y gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 55m i'r dwyrain o ganolbwynt ei chyffordd â Stryd y Nant am bellter o 38.5m tua'r gorllewin, sydd wedi ei farcio â D ar y plan a adnewwyd.

v. Y darn hwnnw o ochr ddeheuol y gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 7.5m i'r dwyrain o ganolbwynt ei chyffordd â Butlers Hill am bellter o 228.5m tua'r gorllewin, sydd wedi ei farcio ag E ar y plan a adnewwyd.

ATODLEN 2

GWAHARDD AROS AR UNRHYW ADEG AR UNRHYW DDIWRNOD

vi. Y darn hwnnw o ochr ogleddol y gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 43m i'r gorllewin o ganolbwynt ei chyffordd â Stryd y Farchnad am bellter o 99.5m tua'r

dwyrain, sydd wedi ei farcio ag F ar y plan a adnewwyd.

vii. Y darn hwnnw o ochr ogleddol y gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 107m i'r gorllewin o ganolbwynt ei chyffordd â Heol y Castell am bellter o 198m tua'r dwyrain, sydd wedi ei farcio ag G ar y plan a adnewwyd.

viii. Y darn hwnnw o ochr ogleddol y gefnffordd sy'n ymestyn o'i chyffordd orllewinol â Choed Afon am bellter o 38m tua'r gorllewin, sydd wedi ei farcio â H ar y plan a adnewwyd.

ix. Y darn hwnnw o ochr ddeheuol y gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 80m i'r dwyrain o ganolbwynt ei chyffordd â Stryd y Nant am bellter o 25m tua'r gorllewin, sydd wedi ei farcio ag I ar y plan a adnewwyd.

x. Y darn hwnnw o ochr ddeheuol y gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 124m i'r dwyrain o ganolbwynt ei chyffordd â Heol y Castell am bellter o 216m tua'r gorllewin, sydd wedi ei farcio â J ar y plan a adnewwyd.

xi. Y darn hwnnw o ochr ddeheuol y gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 166m i'r dwyrain o ganolbwynt ei chyffordd â Stryd y Neuadd hyd at bwynt 43m i'r gorllewin o ganolbwynt ei chyffordd â Stryd y Farchnad, sydd wedi ei farcio â K ar y plan a adnewwyd.