

BLAENORIAETHAU POLISI LLYWODRAETH CYMRU AR GYFER GWASANAETHAU TRÊN CYMRU A'R GORORAU A CHAFFAEL PARTNERIAID GWEITHREDU A DATBLYGU'R METRO

Rhodddwyd blaenoriaethau Llywodraeth Cymru i'r cynigwyr ar ddechrau'r broses gaffael. Rydym yn disgwyl i gynigion cael eu halinio â'r blaenoriaethau hyn yn amodol ar ffrwyth y trafodaethau yn ystod y broses gystadlu.

Cyffredinol

- Dylid sicrhau bod yr holl weithgareddau yn cefnogi polisiâu a strategaethau Llywodraeth Cymru.
- Dylid sicrhau aliniad â datganiad polisi'r Ysgrifennydd Gwladol dros Drafnidiaeth a gyhoeddwyd ym mis Mawrth 2013 yn unol â'i bwerau o dan adran 26(1) o Ddeddf Rheilffyrdd 1993.
- Dylid sicrhau'r budd mwyaf posibl i economi Cymru a'r Gororau.
- Ni ddylid cynyddu lefel y cymhorthdal presennol ac mae angen darparu achos busnes clir sy'n nodi'r angen am gynnydd os teimlir bod angen hynny.
- Dylai Trafnidiaeth Cymru roi cymhellion priodol i weithredwr a'r gadwyn gyflenwi gysylltiol i ddarparu canlyniadau contract sy'n rhoi gwerth ein harian, a rhoi barn deg am gynigion dielw. Dylai unrhyw contract gymell ail-fuddsoddi i wella'r rhwydwaith / gwasanaeth.

Ystyriaethau Rhanddeiliaid / Teithwyr

- Dylid ystyried pob barn a fynegwyd gan y rhanddeiliaid yn ystod ymgynghoriad cyhoeddus diweddar Llywodraeth Cymru ar ganlyniadau ansawdd.
- Dylid parhau â'r gweithgareddau ymgysylltu â rhanddeiliaid gan gynnwys cynnal o leiaf un ymgynghoriad cyhoeddus deuddeg wythnos arall cyn i unrhyw wahoddiad i dendro gael ei gyhoeddi.

Cysylltu â gweithwyr

- Dylid gwneud trefniadau sy'n sicrhau bod cyflogeion yn rhan effeithiol ac adeiladol o'r broses gwneud penderfyniadau.

Gwella effeithlonrwydd ariannol a gweithredol

- Dylid gwneud pob ymdrech i gael mwy o'r fasnachfaint newydd fel bod cymhorthdal y Llywodraeth yn rhoi mwy inni am ein harian.
- Dylid gwneud trefniadau i sicrhau ansawdd ac adolygu'r contract ar gyfnod(au) priodol.

Meithrin technoleg newydd

- Dylid annog y defnydd o dechnolegau newydd, pan fyddant yn debygol o wneud gwelliannau i deithwyr, heb leihau lefelau staffio cyffredinol o ganlyniad i hynny.

Gwasanaethau

- Dylid darparu'r amrywiaeth gorau posib o wasanaethau, gan gynnwys gwasanaethau addas tebyg i Metro yng Ngogledd Cymru a chreu Metro De Cymru.
- Dylid sicrhau:
 - O leiaf, bod amlder a chysylltedd y gwasanaethau presennol yn cael eu cynnal, oni bai bod achos clir dros newid.
 - Bod opsiynau yn cael eu hystyried ar gyfer defnydd effeithlon o gapasiti sbâr ar y rhwydwaith ar hyn o bryd, neu a ddaw ar gael yn ystod oes cytundeb y fasnachfrait newydd.
 - Bod cyfleoedd yn cael eu hystyried i gynnwys gwasanaethau newydd yn amodol ar gyfyngiadau seilwaith ac asesiadau achos busnes.
 - Bod y capasiti ar gyfer traffig nwyddau yn cael ei ddiogelu.
 - Bod hyblygrwydd ar gael i gynnwys gwasanaethau ychwanegol yn effeithiol pan fydd capasiti a seilwaith newydd ar gael.
- Metro De Cymru:
 - Dylid sicrhau'r gallu i weithredu o leiaf 4 trên yr awr ar draws Rheilffyrdd Craidd y Cymoedd gyda threnau amlach i'r de o Bontypridd a Chaerffili.
 - Dylid ceisio lleihau'r amserau teithio ar Reilffyrdd Craidd y Cymoedd 20% o'u cymharu â'r amserlen bresennol.
 - Disgwylir i system Rheilffyrdd Craidd y Cymoedd gynnal neu addasu gwasanaethau nwyddau yn y dyfodol gan gynnwys cyd-fodoli â dulliau teithio posib eraill.
 - Dylid gweithredu gwasanaethau uniongyrchol rhwng y prif ardaloedd preswyl yn ardal y Metro, gan gynnwys Dinas Caerdydd a'r Bae.
 - Dylid sicrhau'r potensial i ehangu a chreu gorsafoedd ac estyniadau newydd gan gynnwys gwasanaethau ar y stryd.

Cerbydau

Rhaid i gerbydau:

- Ddarparu mwy o le i deithwyr a'r twf a ragwelir yn nifer y teithwyr.
- Darparu safonau gwell er mwyn bodloni disgwyliadau cynyddol y teithwyr, gan gynnwys darparu Wi-Fi a mannau gwefru.
- Cynnwys digon o le i storio bagiau a beiciau.
- Cydymffurfio â Rheoliadau'r Fanyleb Dechnegol ar gyfer Rhyngweithredu i Bobl â Symudedd Is.

- Defnyddio Toiledau sy'n Rheoli Allyriadau ar bob cerbyd trên lle darperir toiledau.
- Defnyddio tyniant trydan ar lwybrau trydan newydd y Cymoedd.

Gorsafoedd

- Dylid trefnu bod cynllun gweithredu blaenoriaethau yn cael ei ddatblygu cyn i'r fasnachfaint newydd gael ei chreu, i nodi cyfleoedd ar gyfer gwelliannau i orsafoedd, gan gynnwys mewn perthynas â hygyrchedd ac integreiddio dulliau eraill o deithio. Mae angen nodi sut y gellir cyflawni hyn a'i ariannu wrth weithio gyda deiliad y fasnachfaint newydd, Network Rail a Llywodraeth y DU.

Depos

- Dylid ystyried y defnydd o ddepos ledled Cymru a'r Gororau gan gynnwys depo Glandŵr.

Prisiau a Thocynnau

- Dylid annog mwy o nawdd ar adegau distaw ar wasanaethau lle nad oes llawer o deithwyr.
- Dylid cynnwys gostyngiadau i bobl sy'n gweithio patrymau gwaith afreolaidd neu ran amser.
- Dylid cynnal yr opsiynau presennol ar gyfer prynu tocyn gan ganiatáu ar gyfer tocynnau electronig a thocynnau clyfar yn y dyfodol.
- Dylid gwneud cynnydd sylweddol i integreiddio tocynnau trafndiaeth gyhoeddus eraill yn well yn ystod oes y fasnachfaint.

Rheilffordd Gymunedol

- Rhaid i'r gweithredwr weithio gyda Phartneriaethau Rheilffyrdd Gymunedol a hwyluso rhai newydd pan fydd gwerth gwneud hynny.

Cyd-weithio â darparwyr trafndiaeth gyhoeddus eraill

- Dylid sicrhau bod darparwyr trafndiaeth gyhoeddus perthnasol, gan gynnwys awdurdodau lleol, yn rhan o'r broses ymgynghori ar gynigion pan fo hynny'n briodol.

Gwelliannau amgylcheddol

- Rhaid gwneud trefniadau i wella effeithlonrwydd amgylcheddol ar draws y fasnachfaint.