**Holiadur ymgynghoriad Metro Bae Abertawe a Gorllewin Cymru**

**Atebwch y cwestiynau canlynol mewn perthynas â’ch teithio cyn y cyfyngiadau Covid-19**

Mae’r holiadur hwn yn ddienw a byddwn yn ymdrin â’r holl ddata yn gyfrinachol.

**1**. Nodwch eich ystod oedran:

* Dan 18
* 19-25
* 26-35
* 36-45
* 46-55
* 56-65
* Dros 65

**2.** Beth yw eich cod post?

………………………………………………………………….

**3.** A oes gennych fynediad at gar?

* Oes
* Nac oes

**4.** O ba orsaf ydych chi’n teithio amlaf?

………………………………………………………………….

**5.** I ba orsaf ydych chi’n teithio amlaf?

………………………………………………………………….

**6.** Ar gyfartaledd, pa mor aml ydych chi’n defnyddio’r trên? Rhowch gylch o amgylch eich ateb.

* Yn ddyddiol
* Tair i bedair gwaith yr wythnos
* Unwaith i ddwywaith yr wythnos
* Unwaith i deirgwaith y mis
* Llai nag unwaith y mis
* Byth

**7.** Beth yw eich prif reswm dros ddefnyddio’r trên? Rhowch gylch o amgylch eich ateb

* Cymudo
* Busnes
* Hamdden
* Twristiaeth
* Siopa
* Arall (esboniwch, os gwelwch yn dda)

**8.** Sut ydych chi’n cyrraedd yr orsaf reilffordd?

* Cerdded
* Beicio
* Bws
* Car
* Car (rhywun yn eich hebrwng)
* Tacsi
* Arall (esboniwch, os gwelwch yn dda)

**9.** Ar sail eich profiad o ddefnyddio’r rheilffordd a’r math o siwrneiau rydych chi eisiau eu gwneud, pa opsiynau o blith y canlynol a fyddai’n gwella eich profiad fwyaf?

Nodwch yr opsiynau isod yn eu trefn, o’r opsiwn mwyaf ei effaith i’r opsiwn lleiaf ei effaith, gydag 1 yn cyfateb i’r effaith fwyaf a 5 yn cyfateb i’r effaith leiaf. Nodwch y drefn yn y blychau isod. Er enghraifft, os ydych chi’n credu mai opsiwn C yw’r gorau, ysgrifennwch opsiwn C ym mlwch 1, os mai opsiwn F yw’r ail orau, ysgrifennwch opsiwn F ym mlwch 2 ac yn y blaen.

**Yng Ngorllewin Cymru**

* A: Cynyddu mynychder y gwasanaethau presennol (Doc Penfro, Aberdaugleddau, Abergwaun) rhwng Gorsafoedd yng Ngorllewin Cymru ac Abertawe e.e. o bob dwyawr i bob awr.
* B: Gwasanaethau uniongyrchol o Aberdaugleddau/Caerfyrddin i gyrchfannau pellter hir newydd e.e. i Gaerdydd a Bryste trwy Abertawe (gyda mynychder y gwasanaethau i Abertawe yn cynyddu hefyd).
* C: Gwasanaethau uniongyrchol o Aberdaugleddau/Caerfyrddin i gyrchfannau pellter hir newydd e.e. i Gaerdydd a Bryste, gan fynd heibio i Abertawe (heb newid mynychder y gwasanaethau i Abertawe).
* D: Ymestyn y gwasanaeth dwy ffordd dyddiol rhwng Caerfyrddin – Llundain i Hwlffordd neu Aberdaugleddau.
* E: Gwella cyfleusterau mewn gorsafoedd presennol
* F: Gorsafoedd lleol newydd ar hyd rheilffyrdd presennol e.e. Sanclêr.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1: (yr effaith fwyaf) | 2: | 3: | 4: | 5:  | 6: (yr effaith leiaf) |

**Ym Mae Abertawe**

* A: Cynyddu mynychder gwasanaethau lleol presennol i Abertawe o orsafoedd lleol presennol.
* B: Gwasanaethau uniongyrchol o Abertawe i gyrchfannau pellter hir nad eir iddynt ar hyn o bryd e.e. Temple Meads Bryste.
* C: Gwella cyfleusterau mewn gorsafoedd presennol
* D: Cyfnewidfa bysiau a threnau well mewn gorsafoedd presennol
* E: Gwasanaethau metro newydd bob 30 munud i orsafoedd presennol a gorsafoedd a newydd.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1: (yr effaith fwyaf) | 2: | 3: | 4: | 5: (yr effaith leiaf) |

**10.** O’r opsiynau a restrir isod, beth yw’r pum opsiwn sydd bwysicaf yn eich barn chi. Dewiswch bump yn unig.

|  |  |
| --- | --- |
| Blaenoriaeth | Opsiwn |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  |  |  |  |  | Opsiwn 1: Paddington Llundain i Abertawe bob 30 munud trwy’r dydd (gwasanaeth bob hanner awr) |
|  |  |  |  |  | Opsiwn 2: Gwasanaeth Cyflym Gorllewin Cymru – ymestyn gwasanaethau Taunton/TM Bryste i Gaerfyrddin neu Aberdaugleddau er mwyn darparu gwasanaeth uniongyrchol bob awr |
|  |  |  |  |  | Opsiwn 3: Ymestyn gwasanaeth dwy ffordd un trên y dydd GWR rhwng Caerfyrddin – Llundain i Aberdaugleddau neu Hwlffordd er mwyn darparu un trên y dydd |
|  |  |  |  |  | Opsiwn 4: Aberdaugleddau i Orsaf Parkway Bryste neu Temple Meads Bryste er mwyn darparu gwasanaeth uniongyrchol bob dwyawr |
|  |  |  |  |  | Opsiwn 6: Adolygu cyflymder y llinell rhwng Caerdydd a Gorllewin Cymru er mwyn cael siwrneiau cyflymach |
|  |  |  |  |  | Opsiwn 26: Trydaneiddio Metro Bae Abertawe (Metro Bae Abertawe a Gorllewin Cymru?) /Gwasanaethau Ehangach i gefnogi datgarboneiddio a theithiau cyflymach |
|  |  |  |  |  | Opsiwn 7: Gwasanaeth newydd o Abertawe/Caerfyrddin i Aberdaugleddau er mwyn darparu gwasanaeth bob awr |
|  |  |  |  |  | Opsiwn 8: Ymestyn y gwasanaeth rhwng Manceinion – Caerfyrddin i Aberdaugleddau er mwyn darparu gwasanaeth bob awr |
|  |  |  |  |  | Opsiwn 9: Gwasanaeth newydd o Abertawe/Caerfyrddin i Ddoc Penfro er mwyn darparu gwasanaeth bob awr |
|  |  |  |  |  | Opsiwn 11: Ad-drefnu gwasanaethau Abertawe i Borthladd Abergwaun er mwyn cael gwasanaeth rheolaidd bob dwyawr |
|  |  |  |  |  | Opsiwn 27: Gwasanaethau ychwanegol rhwng Caerdydd – Pen-y-bont ar Ogwr er mwyn cynnig gwasanaeth stopio bob awr yn gyffredinol |
|  |  |  |  |  | Opsiwn 28: Gwasanaeth ychwanegol ar Reilffordd Calon Cymru er mwyn darparu cyfanswm o saith trên y dydd rhwng Abertawe a Llanymddyfri |
|  |  |  |  |  | Opsiwn 21: Gorsaf newydd yn Sanclêr |
|  |  |  |  |  | Opsiwn 25A: Gwelliannau yng ngorsaf Caerfyrddin |
|  |  |  |  |  | Opsiwn 25B: Gwelliannau yng ngorsaf Pen-bre a Phorth Tywyn  |
|  |  |  |  |  | Opsiwn 25C: Gwelliannau yng ngorsaf Hendy-gwyn ar Daf  |
|  |  |  |  |  | Opsiwn 25D: Gwelliannau yng ngorsaf Llanelli  |
|  |  |  |  |  | Opsiwn 25E: Gwelliannau yng ngorsaf Castell-nedd  |
|  |  |  |  |  | Opsiwn 25F: Gwelliannau yng ngorsaf Aberdaugleddau  |
|  |  |  |  |  | Opsiwn 12: Abertawe – Pontarddulais trwy Gastell-nedd a Llinell Ardal Abertawe (bob 30 munud, pob gorsaf) yn cynnwys: (Opsiynau 22, 23 a 24A-D) Gorsafoedd newydd yn: Llandarcy, Glandŵr, Winsh-wen, Treforys, Felindre, Penlle’r-gaer, Pont-lliw (yn galw hefyd yn Sgiwen a Llansamlet)  |
|  |  |  |  |  | Opsiwn 13: Abertawe – Pen-bre a Phorth Tywyn (bob 30 munud, pob gorsaf) gan gynnwys (Opsiwn 24E) Gorsaf Newydd Y Cocyd (yn galw hefyd yn Nhre-gŵyr a Llanelli) |
|  |  |  |  |  | Opsiwn 14: Trac ychwanegol yng Nghyffordd Llandeilo (gan osgoi cildroi yn Llanelli ar gyfer gwasanaeth rheilffordd Calon Cymru) er mwyn lleihau amseroedd teithio  |
|  |  |  |  |  | Opsiwn 15: Llwybr Metro Newydd rhwng Rhydaman a Gwauncaegurwen (bob 30 munud, pob gorsaf) |
|  |  |  |  |  | Opsiwn 16: Llwybr Metro Newydd rhwng Castell-nedd ac Onllwyn (bob 30 munud, pob gorsaf) |
|  |  |  |  |  | Opsiwn 17: Llwybr Metro Newydd rhwng Castell-nedd a Chwm-gwrach (bob 30 munud, pob gorsaf) |
|  |  |  |  |  | Opsiwn 18: Llwybr Metro Newydd rhwng Castell-nedd/Llandarcy - Canol Dinas Abertawe trwy Ddociau Abertawe a Champws y Bae yn y Brifysgol (ar ffurf Gweithrediad Trenau Tram gan nad oes llinell rheilffordd yno ar hyn o bryd) (bob 30 munud, pob gorsaf) |
|  |  |  |  |  | Opsiwn 19: Llwybr Metro Newydd rhwng Abertawe a Chlydach (bob 30 munud, pob gorsaf) |
|  |  |  |  |  | Opsiwn 20: |

**11.** Nodwch eich ymateb i’r datganiad canlynol:

“Bydd y pum opsiwn rydw i wedi’u dewis fel blaenoriaeth yn gwella fy mhrofiad o ddefnyddio’r rheilffyrdd.”

* Cytuno’n gryf
* Cytuno
* Ddim yn cytuno nac yn anghytuno
* Anghytuno
* Anghytuno’n gryf

**12.** Nodwch eich ymateb i’r datganiad canlynol:

“Bydd y pum opsiwn rydw i wedi’u dewis fel blaenoriaeth yn fy annog i ddefnyddio’r rheilffyrdd yn amlach.”

* Cytuno’n gryf
* Cytuno
* Ddim yn cytuno nac yn anghytuno
* Anghytuno
* Anghytuno’n gryf

**13.** A oes gennych unrhyw sylwadau eraill yr hoffech eu hychwanegu a fyddai, yn eich tyb chi, yn ddefnyddiol wrth ddatblygu Metro Bae Abertawe a Gorllewin Cymru? (uchafswm 200 gair)

**Rhowch bennawd yn ymwneud â’r cwestiynau**

|  |  |
| --- | --- |
| **Ffurflen Ymateb i’r Ymgynghoriad**  | Eich enw: Sefydliad (lle bo’n berthnasol):E-bost / rhif ffôn: Eich cyfeiriad:  |

**Cwestiwn 14** Hoffem wybod eich barn ar yr effeithiau y byddai’r Metro Bae Abertawe a Gorllewin Cymru yn eu cael ar yr iaith Gymraeg, yn benodol ar cyfleoedd i bobl ddefnyddio’r Gymraeg, a peidio â thrin y Gymraeg yn llai ffafriol na’r Saesneg.

Pa effeithiau rydych chi’n credu y byddai?  Sut y gellid gynyddu effeithiau positif a lliniaru effeithiau negyddol?

**Cwestiwn 15** Eglurwch hefyd os gwelwch yn dda sut rydych chi’n credu y gall y Metro Bae Abertawe a Gorllewin Cymru gael ei lunio neu ei addasu er mwyn:

[cael effeithiau positif ar gyfleoedd i ddefnyddio’r Gymraeg ac ar beidio â thrin y Gymraeg yn llai ffafriol na’r Saesneg; a peidio â chael effeithiau andwyol ar gyfleoedd i ddefnyddio’r Gymraeg ac ar beidio â thrin y Gymraeg yn llai ffafriol na’r Saesneg.

**Cwestiwn 16**: Rydym wedi gofyn nifer o gwestiynau penodol. Os oes gennych unrhyw faterion cysylltiedig nad ydyn ni wedi mynd i’r afael â nhw, defnyddiwch y lle hwn i wneud hynny:

Rhowch eich sylwadau yma:

|  |
| --- |
| Mae ymatebion i ymgynghoriadau yn debygol o gael eu gwneud yn gyhoeddus, ar y rhyngrwyd neu mewn adroddiad. Os byddai'n well gennych i'ch ymateb aros yn ddienw, ticiwch yma. |