



Llywodraeth Cymru
Welsh Government

Llywodraeth Cymru
Dogfen Ymgynghori

Cynllun diogelwch Pont-y-bat yr A470

Dyddiad cyhoeddi: 24 Chwefror 2021
Camau i'w cymryd: Ymatebion erbyn 24 Mawrth 2021

Mae'r ddogfen yma hefyd ar gael yn Saesneg.
This document is also available in English.

Trosolwg

Mae Asiantaeth Cefnffyrdd Gogledd a Chanolbarth Cymru, ar ran Llywodraeth Cymru, yn ymchwilio i Welliannau Diogelwch ar y Rhwydwaith Cefnffyrdd yng Nghanolbarth Cymru ar hyn o bryd.

Sut i ymateb

Mae'r Ymgynghoriad Cyhoeddus yn cynnwys cyfres o gwestiynau penodol, a byddai Llywodraeth Cymru yn croesawu eich ymateb iddynt erbyn 24 Mawrth 2021. Gallwch ymateb drwy un o'r ffyrdd canlynol:

Ar-lein: Trwy lenwi'r Ffurflen Ymateb ar wefan y prosiect: <https://llyw.cymru/a470-pontybat-cynllun-diogelwch>

E-bost: Trwy lenwi'r Ffurflen Ymateb sydd ar ddiwedd y ddogfen hon a'i hanfon drwy e-bost i ymholiadau@acgcc.org.uk gyda'r pennawd 'Cynllun Diogelwch Pont-y-bat yr A470'

Post: Trwy lenwi'r Ffurflen Ymateb sydd ar ddiwedd y ddogfen hon a'i phostio i:

Cynllun Diogelwch Pont-y-bat yr A470
Trafnidiaeth, Llywodraeth Cymru
Adeiladau'r Llywodraeth,
Sarn Mynach,
Cyffordd Llandudno,
LL31 9RZ

Rhagor o wybodaeth a dogfennau cysylltiedig

Gellir gwneud cais am fersiynau o'r ddogfen hon mewn print bras, mewn Braille neu mewn ieithoedd eraill.

Gwefan y prosiect: <https://llyw.cymru/a470-pontybat>

Manylion Cysylltu

I gael rhagor o wybodaeth:

E-bost: Llenwch y Ffurflen Ymateb ar ddiwedd y ddogfen hon a'i hanfon drwy e-bost i ymholiadau@acgcc.org.uk gyda'r pennawd 'Cynllun Diogelwch Pont-y-bat yr A470'

Mae'r ddogfen hon
hefyd ar gael yn
Saesneg:

[A470: Pontybat safety scheme](#)

Rheoliadau Diogelu Data Cyffredinol

Llywodraeth Cymru fydd y rheolydd data ar gyfer unrhyw ddata personol a ddarperir gennych wrth ichi ymateb i'r ymgynghoriad. Mae gan Weinidogion Cymru bwerau statudol y byddant yn dibynnu arnynt i brosesu'r data personol hyn a fydd yn eu galluogi i wneud penderfyniadau cytbwys ynghylch sut y maent yn cyflawni eu swyddogaethau cyhoeddus. Bydd unrhyw ymateb a anfonwch atom yn cael ei weld yn llawn gan staff Llywodraeth Cymru sy'n gweithio ar y materion y mae'r ymgynghoriad hwn yn ymwneud â nhw neu sy'n cynllunio ymgynghoriadau ar gyfer y dyfodol. Pan fo Llywodraeth Cymru yn cynnal dadansoddiad pellach o'r ymatebion i ymgynghoriad, yna gall trydydd parti achrededig (e.e. sefydliad ymchwil neu gwmni ymgynghori) gael ei gomisiynu i wneud y gwaith hwn. Ymgwymerir â gwaith o'r fath dim ond o dan contract. Mae telerau ac amodau safonol Llywodraeth Cymru ar gyfer contractau o'r fath yn nodi gofynion caeth ar gyfer prosesu a cadw data personol yn ddiogel.

Er mwyn dangos bod yr ymgynghoriad wedi'i gynnal yn briodol, mae Llywodraeth Cymru yn bwriadu cyhoeddi crynodeb o'r ymatebion i'r ddogfen hon. Mae'n bosibl hefyd y byddwn yn cyhoeddi'r ymatebion yn llawn. Fel arfer, bydd enw a chyfeiriad (neu ran o gyfeiriad) yr unigolyn neu'r sefydliad a anfonodd yr ymateb yn cael eu cyhoeddi gyda'r ymateb. Os nad ydych yn dymuno i'ch enw a'ch cyfeiriad gael eu cyhoeddi, rhwch wybod inni yn ysgrifenedig wrth anfon eich ymateb. Byddwn wedyn yn cuddio'ch manylion cyn cyhoeddi'ch ymateb.

Dylech hefyd fod yn ymwybodol o'n cyfrifoldebau o dan ddeddfwriaeth Rhyddid Gwybodaeth

Os caiff eich manylion chi eu cyhoeddi fel rhan o'r ymateb i'r ymgynghoriad, caiff yr adroddiadau hyn eu cadw am gyfnod amhenodol. Ni fydd gweddiill eich data a gedwir fel arall gan Lywodraeth Cymru yn cael eu cadw am fwy na thair blynedd.

Eich hawliau

O dan y ddeddfwriaeth diogelu data, mae gennych yr hawl:

- i wybod am y data personol a gedwir amdanoch chi a'u gweld
- i'w gwneud yn ofynnol inni gywiro gwallau yn y data hynny
- (o dan rai amgylchiadau) i wrthwynebu neu gyfyngu ar brosesu'r data
- (o dan rai amgylchiadau) i'ch data gael eu 'dileu'
- (o dan rai amgylchiadau) i gludadwyedd data
- i gyflwyno cwyn i Swyddfa'r Comisiynydd Gwybodaeth (SCG), ein rheoleiddiwr annibynnol ar gyfer diogelu data.

I gael rhagor o fanylion am yr wybodaeth y mae Llywodraeth Cymru yn ei chadw ac am y defnydd a wneir ohoni, neu os ydych am arfer eich hawliau o dan y Rheoliad Diogelu Data Cyffredinol, gweler y manylion cyswllt isod:

Y Swyddog Diogelu Data:
Llywodraeth Cymru,
Parc Cathays,
CAERDYDD,
CF10 3NQ.

e-bost:
Data.ProtectionOfficer@llyw.cymru

Dyma fanylion cyswllt Swyddfa'r Comisiynydd Gwybodaeth:
Wycliffe House,
Water Lane,
Wilmslow,
Cheshire
SK9 5AF
Ffôn: 01625 545 745 neu
0303 123 1113
Gwefan: <https://ico.org.uk/>

Croeso

Mae Llywodraeth Cymru ac Asiant Cefnffyrdd Gogledd a Chanolbarth Cymru yn eich croesawu i'r ymgynghoriad cyhoeddus hwn. Rydym yn cynnal yr ymgynghoriad hwn i gyflwyno ein cynnig ar gyfer gwella cyffordd croesffordd Pont-y-bat yr A470/A438 sy'n rhan o Raglen Cynlluniau Diogelwch Canolbarth Cymru ac yn gofyn am eich sylwadau ar y cynnig.

Cyflwyniad a Chrynodeb Byr

Mae'r A470 yn rhan o'r rhwydwaith Cefnffyrdd yng Nghymru, sy'n cael ei reoli gan Asiant Cefnffyrdd Gogledd a Gorllewin Cymru (NMWTRA) ar ran Llywodraeth Cymru. Mae'r A470 yn darparu un o'r llwybrau cyswllt allweddol rhwng Gogledd a De Cymru. Mae'r ffordd hon yn llwybr allweddol i dwristiaid ac i gludo nwyddau ac mae'n darparu cysylltiadau rhwng sawl cymuned yng Nghanolbarth Cymru.



Cyffordd croesffordd Pont-y-bat yr A470/A438

Rhaglen Cynlluniau Diogelwch Canolbarth Cymru Trosolwg ac Amcanion

Trosolwg o'r Astudiaeth

Mae Llywodraeth Cymru wedi nodi angen i gynnal gwelliannau mewn mannau cul ar y Rhwydwaith Cefnffyrdd ledled Cymru er mwyn gwella diogelwch, cydnerthedd a symud ar hyd y rhwydwaith trafnidiaeth. Arweiniodd hyn at fenter i ddatblygu strategaeth ar gyfer cynlluniau diogelwch ar rwydwaith Cefnffyrdd Canolbarth Cymru.

Mae gan y fenter gefnogaeth gref gan Weinidogion sy'n canolbwyntio ar wella cysylltedd ar gyfer yr holl gysylltiadau Cefnffyrdd rhwng y de a'r gogledd, gan ganolbwyntio'n arbennig ar rannau o'r A487, yr A483, yr A470 a'r A44 (Gn).

Y strategaeth drosfwaol yw ystyried gwelliannau i rannau o'r rhwydwaith lle mae cyfran

uchel o wrthdrawiadau cerbydau a dibynadwyedd amserau teithio gwael, gyda gyrwyr yn dioddef lefelau uwch o straen a rhwystredigaeth.

Amcanion yr Astudiaeth

- Gwella diogelwch ar y rhwydwaith i bob defnyddiwr;
- Lleihau straen / rhwystredigaeth gyrwyr;
- Gwella dibynadwyedd amserau teithio ar gyfer teithiau hwy ar y rhwydwaith ffyrdd strategol;
- Gwella cysylltedd rhwng cymunedau canolbarth Cymru;
- Diogelu a gwella cydnerthedd bioamrywiaeth a'r ecosystem;
- Cefnogi newid moddol i ddulliau llesol (cerdded a beicio) ar gyfer teithiau byrrach a thrafnidiaeth gyhoeddus neu'r trydydd sector ar gyfer teithiau hwy;
- Lleihau allyriadau nwyon tŷ gwydr drwy gynllunio, adeiladu, gweithredu a chynnal y rhwydwaith ffyrdd yn fwy clyfar, gan gynnwys cefnogi cyfleusterau gwefru Cerbydau Trydan;
- Annog a chefnogi sectorau economaidd allweddol Canolbarth Cymru, megis twristiaeth, trwy wella cysylltiadau i'r gwaith, hamdden ac addysg;
- Creu rhwydwaith ffyrdd strategol mwy cydnerth, gan gynnwys rheoli effaith newid hinsawdd trwy ddiogelu'r seilwaith ar gyfer y dyfodol.

Pam y mae angen cynllun Pont-y-bat?



Trefn bresennol cyffordd A470/A438

Cynllun Diogelwch Pont-y-bat yr A470

Nodwyd cyffordd Pont-y-bat yn un o'r cynlluniau â blaenoriaeth yn y rhaglen. Yn ystod y pum mlynedd diwethaf cafwyd deg gwrthdrawiad ar y gyffordd neu gerllaw gan gynnwys nifer ar y gyffordd ei hun.

Mae cyflymder cymharol uchel traffig y brif ffordd yn ei gwneud yn anodd i draffig sy'n teithio tua'r de ar yr A470 ymuno â'r gyffordd yn ddiogel. Mae ciwiau yn ffurfio ar y fraich hon sy'n achosi oedi ac yn lleihau dibynadwyedd amserau teithio ar y prif lwybr o'r gogledd i'r de drwy Gymru.

Beth a wnaed hyd yn hyn?

Mae Llywodraeth Cymru wedi llunio Arweiniad ar Arfarnu Trafnidiaeth Cymru (WelTAG) i'w defnyddio wrth ddatblygu, arfarnu a gwerthuso ymyriadau trafnidiaeth i sicrhau bod buddsoddiad mewn trafnidiaeth yn targedu'r mannau lle caiff yr effaith fwyaf. Hyd yn hyn, cwblhawyd Cam 1 a Cham 2 WelTAG ar gyfer Rhaglen Cynllun Diogelwch Canolbarth Cymru. Mae astudiaeth Cam 3 WelTAG ar waith sy'n cynnwys gwaith rhagarweiniol o ddatblygu dewisiadau ar safleoedd a nodwyd, gan gynnwys Cynllun Diogelwch Pont-y-bat yr A470. Isod ceir crynodeb o'r gwaith a wnaed hyd yn hyn drwy'r broses WelTAG.

Cynhaliwyd Astudiaeth Cam 1 WelTAG (Achos Strategol Amlinellol) i nodi rhestr hir o gynlluniau gwella posibl ar draws cefnffyrdd Canolbarth Cymru (A470, A487, A44 a'r A483). Argymhelliad y cam hwn oedd bwrw ymlaen â chynlluniau a oedd mewn ardal ddaearyddol agos i sicrhau manteision gorau'r rhaglen gyda phwyslais cychwynnol ar yr A470 a'r A487, gan gynnwys y rhan o'r A470 rhwng Pont-y-bat a Chaersws.

Cynhaliwyd Astudiaeth Cam 2 WelTAG (Achos Busnes Amlinellol) i nodi'r cynlluniau mwyaf cyflawnadwy a'r mwyaf buddiol ym mhob ardal ddaearyddol. Cafodd y cynlluniau ar y rhestr fer eu symud ymlaen i Gam 3, gan gynnwys Pont-y-bat yr A470 gyda'r dulliau y cytunwyd arnynt i'w defnyddio yn y cam nesaf i ddarparu tystiolaeth ychwanegol i gefnogi'r arfarniad.

Mae Astudiaeth Cam 3 WelTAG (Achos Busnes Llawn) yn cael ei datblygu ar hyn o bryd sy'n cynnwys cynllunio rhagarweiniol y cynlluniau ar y rhestr fer gan gynnwys Pont-y-bat yr A470 a gwaith asesu effaith ac arolygon ychwanegol. Bydd casgliad a cam hwn yn argymhell y cynlluniau sydd i'w cynllunio'n fanwl a'u hadeiladu.

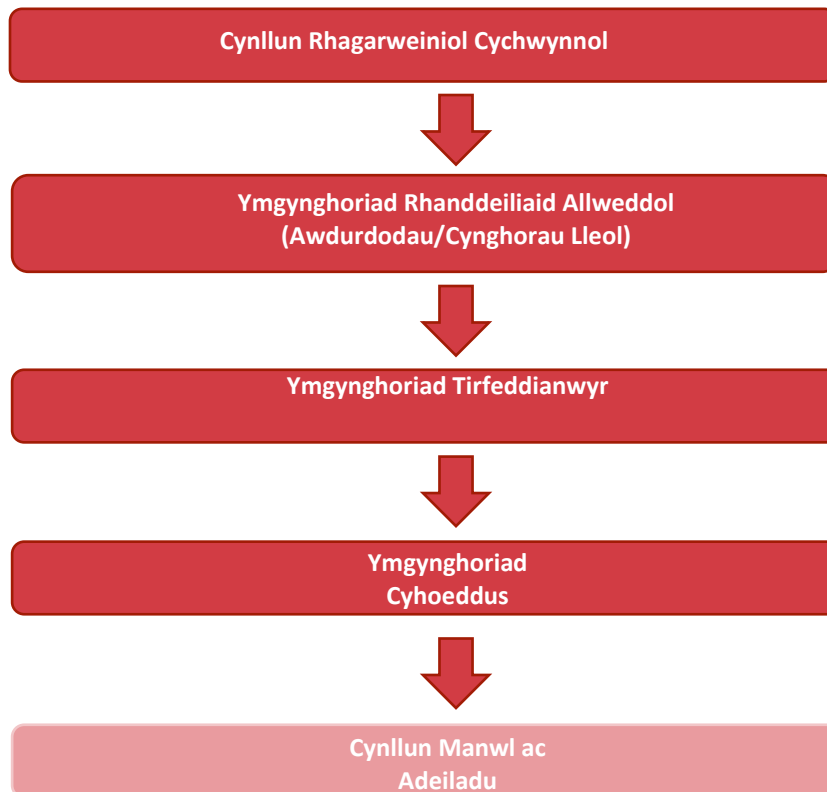
Datblygu Datrysiad ar gyfer Pont-y-bat yr A470

Cafodd nifer o syniadau cysyniadol cychwynnol eu hystyried yn ddatrysiadau posibl i'r problemau a nodwyd ym Mhont-y-bat ar yr A470. Gwerthuswyd y rhain i ganfod pa rai fyddai o fudd mwyaf i bob defnyddiwr ac yn bodloni amcanion Rhaglen Cynlluniau Diogelwch Canolbarth Cymru, a chafodd y datrysiad a ffefrir ei ddwyn ymlaen i gyfnod cynllunio rhagarweiniol.

Wrth ddatblygu datrysiad a chynllun, mae'n bwysig cael mewnbwn yr holl randdeiliaid y mae'r cynllun yn effeithio arnynt.

Mae'r ffigur gyferbyn yn dangos y broses ymgynghori a ddilynwyd i gael barn a syniadau'r holl bartïon â diddordeb, ac ar bob cam aethpwyd yn ôl at y cynllun er mwyn ymdrin ag unrhyw adborth.

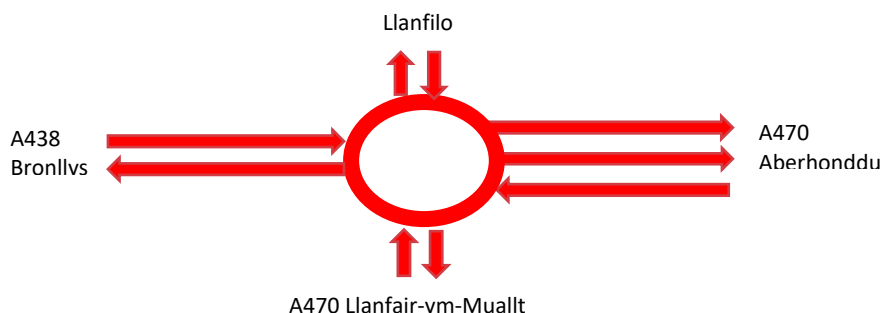
Yn dilyn yr ymgynghoriad hwn, adolygir unrhyw adborth a chaiff y cynllun ei ddiwygio yn ôl yr angen. Bydd Cam 3 WelTAG yn cael ei gwblhau a chaiff y cynllun ei argymhell ar gyfer cynllunio manwl ac adeiladu.



Disgrifiad o Gynllun Pont-y-bat yr A470

Cynigir cyflwyno cylchfan pedair braich newydd i ddisodli cyffordd groesffordd bresennol yr A470/A438. Yn ogystal â'r gylchfan newydd cynigir Lôn Gyflymu Wahaniaethol i gyfeiriad y de ar hyd yr A470 tuag at Aberhonddu. Byddai hyn yn darparu 250 metr o gyfle goddiweddyd ffurfiol i yrwyr tua'r de er mwyn iddynt allu pasio cerbydau arafach yn ddiogel.

Bwriedir i'r gylchfan liniaru man cyfyng ar yr A470 lle gall traffig ffurfio ciw wrth i draffig tua'r de ar yr A470 sy'n dymuno troi i'r dde geisio canfod bylchau yn y traffig ar brif ffordd yr A470/A438.



Cynllun darluniadol o'r gylchfan arfaethedig

Byddai angen caffael tir trydydd parti ar gyfer y cynllun gan fod y cynllun arfaethedig yn mynd y tu hwnt i ffiniau presennol y briffordd.

Mae safonau cynllunio yn ei gwneud yn ofynnol i gau mynedfeydd preifat presennol i'r briffordd o fewn cynllun Lôn Gyflymu Wahaniaethol, felly mae trefniadau mynedfa breifat angen wedi'u darparu.

Oherwydd lleoliad anghysbell y gyffordd ychydig iawn o gerddwyr a geir yn y lleoliad hwn. Serch hynny, mae'r cynllun yn cynnwys ail osod y ddau safle bws presennol ac adeiladu troedffordd newydd i'w cysylltu.



Llun o'r gyffordd bresennol

Trefn Bresennol y Gyffordd

Awyrlun o'r Gyffordd Bresennol yn edrych tua'r De-orllewin



Y Cynllun Arfaethedig

Argraff Arlunydd o Awyrlun o'r Cynllun yn edrych tua'r De-orllewin



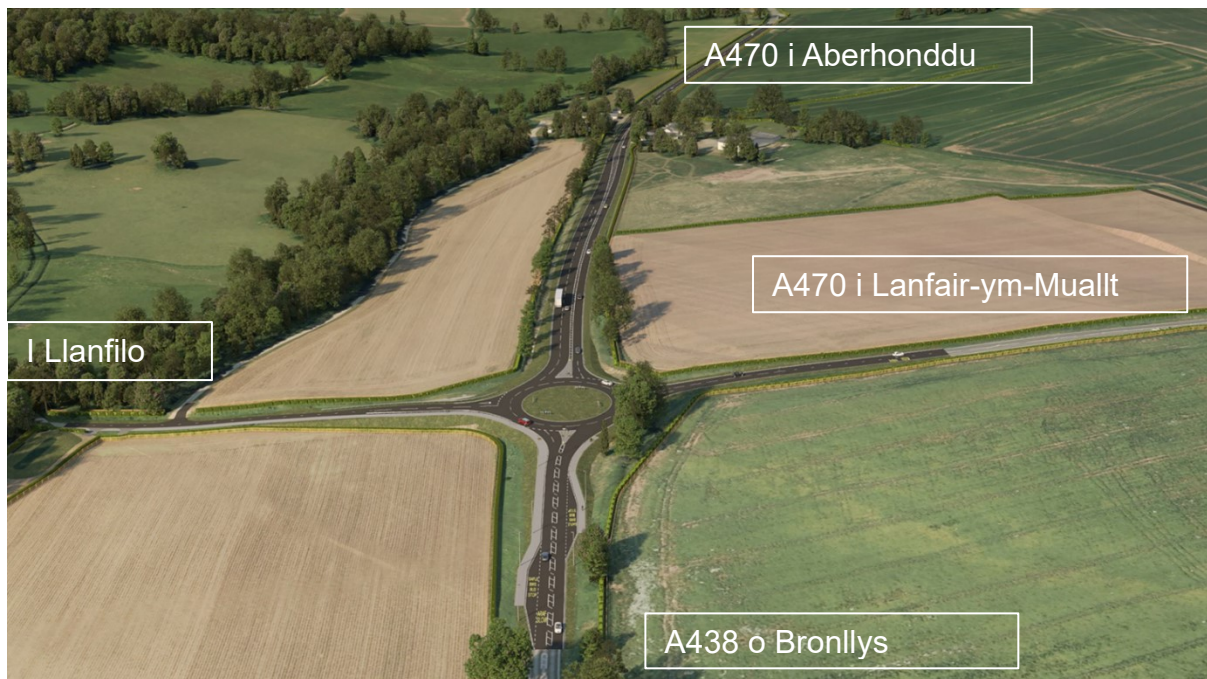
Y Cynllun Arfaethedig

Argraff Arlunydd o Awyrlun o'r Cynllun yn edrych tua'r De-orllewin



Y Cynllun Arfaethedig

Argraff Arlunydd o Awyrlun o'r Cynllun yn edrych tua'r Gorllewin



Y Cynllun Arfaethedig

Argraff Arlunydd o Awyrlun o'r Cynllun yn edrych tua'r Dwyrain



Y Cynllun Arfaethedig

Argraff Arlunydd, Tuag at Gylchfan Pont-y-bat yr A470



Crynodeb o fuddion y cynllun

Profwyd y cynllun arfaethedig o'i gymharu ag amcanion cyffredinol y Rhaglen a'r pedwar maes arfarnu WeITAG canlynol i sicrhau bod y cynnig yn mynd i'r afael â'r problemau a nodwyd a'i fod yn cyfrannu'n gadarnhaol at:

- Yr Economi
- Yr Amgylchedd
- Agweddau Cymdeithasol a Diwylliannol
- Gwerth am arian

Mae gan y cynllun y buddion canlynol:

- ✓ Bydd diogelwch y gyffordd yn gwella gan fod 6 o'r damweiniau yn ystod y 5 mlynedd diwethaf wedi'u hachosi gan gerbydau'n goddiweddyd, yn llywio drwy'r gyffordd bresennol neu oherwydd gwelededd gwael.
- ✓ Bydd yn lleihau straen a rhwystredigaeth gyrwyr i gyfeiriad y de gan fod y Lôn Gyflymu Wahaniaethol yn rhoi cyfle i yrwyr oddiweddyd cerbydau araf yn ddiogel.
- ✓ Gwell dibynadwyedd amserau teithio i gerbydau'n teithio tua'r de trwy ddileu oedi yn sgil y gyffordd â blaenoriaeth bresennol, gan wella cysylltedd rhwng Llanfair-ym-Muallt ac Aberhonddu. Posibilrwydd o oedi tymor byr yn ystod y gwaith adeiladu ond bydd yr effeithiau yn cael eu lleihau gymaint â phosibl.
- ✓ Gwell seilwaith trafniadaeth gyhoeddus gyda safleoedd bysiau newydd ar yr A438 a throedffyrdd lleol newydd yn eu cysylltu
- ✓ Lleihau allyriadau nwyon tŷ gwydr oherwydd gwell perfformiad y gyffordd.
- ✓ Mae gwell draenio dŵr wyneb yn lleihau effaith llifogydd lleol yn sgil glaw trwm ac mae'n gwella cydnheredd y rhwydwaith.
- ✓ Adnewyddu asedau'r briffordd megis draenio a gosod wyneb i leihau'r angen am waith cynnal a chadw yn ystod y 10 mlynedd nesaf.
- ✓ Plannu a thirlunio i wella bioamrywiaeth a chydnerthedd yr ecosystem. Effaith weledol a thirwedd tymor byr wrth i'r plannu lliniarol sefydlu ei hun.

Casgliad a'r Camau Nesaf

Casgliad

Mae Cynllun Diogelwch Pont-y-bat yr A470 yn mynd i'r afael â'r problemau a nodwyd ar y gyffordd ac yn darparu nifer o fuddion ychwanegol sy'n bodloni amcanion Rhaglen Cynllun Diogelwch Canolbarth Cymru.

Camau nesaf

Yn dilyn yr ymgynghoriad hwn, ystyrir yr adborth a gafwyd yn y cam nesaf o ddatblygu cynlluniau manwl.

Bydd cynllunio manwl yn symud yn ei flaen yn ystod 2021, a bwriedir dechrau adeiladu yng ngeaf 2021/22.

Sut gallaf i wneud sylw?

Rydym yn dymuno clywed eich barn ar ein cynllun arfaethedig. Gallwn wedyn ystyried eich barn a'ch sylwadau wrth lunio'r cynllun terfynol. Mae sawl ffordd o roi sylwadau:

- Llenwi'r ffurflen ymateb ar wefan y prosiect: <https://llyw.cymru/a470-pontybat-cynllun-diogelwch>
- Anfon neges e-bost i Asiant Cefnffyrdd Gogledd a Chanolbarth Cymru: ymholiadau@acgcc.org.uk gyda'r pennawd 'Cynllun Diogelwch Pont-y-bat yr A470'
- Gellir hefyd gwneud cais am wybodaeth yr Ymgynghoriad Cyhoeddus trwy ddefnyddio Microsoft Teams. Anfonwch e-bost i ymholiadau@acgcc.org.uk gyda'r pennawd 'Cynllun Diogelwch Pont-y-bat'
- Ysgrifennu at: Cynllun Diogelwch Pont-y-bat yr A470, Trafnidiaeth, Llywodraeth Cymru, Adeiladau'r Llywodraeth, Sarn Mynach, Cyffordd Llandudno, LL31 9RZ

I helpu i lunio ein cynllun terfynol, cyflwynwch eich ymateb erbyn 24 Mawrth 2021.

Camau Nesaf

Byddwn yn adolygu'r holl sylwadau ac awgrymiadau ar ôl i gyfnod adborth yr ymgynghoriad gau. Caiff y rhain eu dadansoddi a'u hystyried yn rhan o'r broses gynllunio. Byddwn yn llunio adroddiad i grynhoi'r ymatebion adborth hefyd.

Bydd y newyddion diweddaraf am hynt y cynllun ar gael ar wefan y prosiect: <https://llyw.cymru/a470-pontybat>

Ymgynghori Ffurflen Ymateb

Eich enw:

Sefydliad (lle bo'n berthnasol):

E-bost / rhif ffôn:

Eich cyfeiriad:

C1: Pa un o'r canlynol sy'n disgrifio orau y rheswm dros eich diddordeb yn yr ymgynghoriad hwn? (un yn unig)

- Preswlydd lleol
- Perchennog busnes lleol
- Yn gyflogedig yn lleol
- Ymwelydd â'r ardal
- Ddim yn lleol ond â diddordeb yn y cynllun

Arall (nodwch):

--

C2: A ydych yn credu y dylid gwella cyffordd Pont-y-bat yr A470/A438?

- Ydw
- Nac ydw

C3: Dywedwch wrthym beth yr ydych yn ei hoffi ynghylch y cynllun arfaethedig. (ticiwch y rhai perthnasol)

- a) Trefn y gyffordd
- b) Mwy o gyfleoedd i oddiweddyd
- c) Seilwaith trafnidiaeth gyhoeddus
- d) Gwell diogelwch
- e) Gwell dibynadwyedd amseroedd teithio
- f) Tirlunio a phlannu
- g) Adnewyddu asedau priffyrdd gan gynnwys draenio a gosod wyneb
- h) Llai o allyriadau nwyon tŷ gwydr

Arall (nodwch isod)

--

Sylwadau:

--

C4: A oes gennych unrhyw sylwadau eraill yr hoffech eu gwneud ynghylch y cynllun arfaethedig?

Cwestiwn A: Mae dyletswydd arnom i ystyried effeithiau ein polisiâu ar yr iaith Gymraeg, o dan ofynion Mesur y Gymraeg (Cymru) 2011. Hoffem wybod eich barn ar yr effeithiau y byddai'r cynnig yn ei gael ar yr iaith Gymraeg, yn benodol ar gyfleoedd i bobl ddefnyddio'r Gymraeg, a pheidio â thrin y Gymraeg yn llai ffafriol na'r Saesneg.

Pa effeithiau allai fod, yn eich barn chi? Sut gellid cynyddu effeithiau cadarnhaol neu liniaru effeithiau negyddol?

Cwestiwn B: Eglurwch hefyd sut ydych chi'n credu y gall y cynnig gael ei lunio neu ei newid er mwyn cael effeithiau cadarnhaol neu fwy o effeithiau cadarnhaol ar gyfleoedd i bobl ddefnyddio'r Gymraeg ac ar beidio â thrin y Gymraeg yn llai ffafriol na'r Saesneg; a pheidio â chael effeithiau andwyol ar gyfleoedd i bobl ddefnyddio'r Gymraeg ac ar beidio â thrin y Gymraeg yn llai ffafriol na'r Saesneg.

Cwestiwn C: Rydym wedi gofyn nifer o gwestiynau penodol. Os oes gennych unrhyw faterion cysylltiedig nad ydyn ni wedi mynd i'r afael â nhw'n benodol, defnyddiwch y lle hwn i sôn amdanynt:

Mae ymatebion i ymgynghoriadau yn debygol o gael eu cyhoeddi. I gadw eich ymateb yn ddienw (gan gynnwys cyfeiriadau ebost) ticiwch y blwch.