**Ymgynghori**

**Ffurflen Ymateb**

Eich enw:

Sefydliad (lle bo’n berthnasol):

E-bost / rhif ffôn:

Eich cyfeiriad:

**C1:** Ydych chi'n cytuno â'r prif faterion sy'n wynebu Llandeilo a Ffair-fach? Nodwch isod pa broblemau rydych chi wedi'u profi yn ystod y 12 mis diwethaf (dewiswch unrhyw nifer o opsiynau ar gyfer cwestiwn 1)

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Ticiwch bob un rydych yn ei brofi** |
| Diogelwch: damweiniau fu bron â digwydd rhwng cerddwyr a cherbydau sy'n mynd heibio |  |
| Diogelwch: damweiniau traffig |  |
| Amseroedd teithio annibynadwy |  |
| Diffyg mannau parcio |  |
| Dim llwybrau amgen drwy'r rhwydwaith ffyrdd |  |
| Amgylchedd gwael i gerddwyr a beicwyr |  |
| Dim darpariaeth ar gyfer beicwyr |  |
| Ansawdd a chysylltedd gwael o ran trafnidiaeth gyhoeddus |  |
| Anawsterau dod o hyd i'ch ffordd fel beiciwr / cerddwr |  |
| Llygredd aer oherwydd traffig |  |
| Llygredd sŵn oherwydd traffig |  |

Arall (nodwch):

|  |
| --- |
|  |

**C2:** Rydym wedi adolygu'r agweddau ymarferol ar gyfer cael gwared ar gerbydau HGV o Landeilo a Ffair-fach ac yn dod i'r casgliad y byddai'n anodd iawn gweithredu hyn heb seilwaith ychwanegol, gan nad oes dewisiadau amgen ymarferol ar hyn o bryd. Pa opsiwn ydych chi'n credu sydd orau i symud ymlaen ag ef? (Dewiswch 1 opsiwn ar gyfer cwestiwn 2)

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Ticiwch eich**  **dewis** |
| Gwneud dim (aros fel y mae) |  |
| NB7: Traffic lights on Rhosmaen Street and removal of parking and loading areas |  |
| NB7: Goleuadau traffig ar Heol Rhosmaen a chael gwared ar fannau parcio a llwytho ar Heol Rhosmaen |  |
| TC1A gyda BE1A: opsiwn ffordd osgoi 1 (A) |  |
| TC1A gyda BE1B: opsiwn ffordd osgoi 1 (B) |  |

**C3:** Fel rhan o'r astudiaeth hon, rydym wedi ymchwilio i opsiynau i gysylltu Llandeilo a'r Orsaf Reilffordd.

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Ticiwch eich**  **dewis** |
| Cynnal y mynediad presennol ar hyd Heol yr Orsaf a darparu grisiau newydd sy'n cydymffurfio (iechyd a diogelwch) o Heol Alan. Mae'r opsiwn hwn wedi'i gynnwys yn yr amcangyfrif o gostau adeiladu'r ffordd osgoi. |  |
| Darparu grisiau newydd sy'n cydymffurfio (iechyd a diogelwch) a mynediad drwy ramp o Heol Alan, am gost adeiladu ychwanegol o £1.8 miliwn. |  |
| Darparu grisiau newydd sy'n cydymffurfio (iechyd a diogelwch) a lifft o Heol Alan am gost adeiladu ychwanegol o £1.5 miliwn (ac eithrio costau gweithredol a chynnal a chadw ychwanegol). |  |
| Darparu grisiau newydd sy'n cydymffurfio (iechyd a diogelwch) a gwelliannau i gysylltiadau cerddwyr rhwng canol y dref a'r orsaf reilffordd. Gellid gwneud gwelliannau cerdded a beicio (Cyf CL4) i Heol Caerfyrddin, Heol Rhosmaen, Heol Newydd, Heol Cilgant, Heol Latimer, Heol Alan, Heol Tomos, Maes Mwyn a Heol yr Orsaf. |  |

**C4:** Fel rhan o'r astudiaeth hon, rydym wedi datblygu cyfleoedd lleol i wella'r ddarpariaeth o ran trafnidiaeth, beicio ac i gerddwyr o amgylch tref Llandeilo a phentref Ffair-fach. Nodwch eich dewis. (dewiswch hyd at 11 opsiwn ar gyfer cwestiwn 4)

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Ticiwch eich**  **dewis** |
| Maes parcio cyhoeddus newydd yn Ffair-fach (Cyf. CF1) |  |
| Maes parcio cyhoeddus newydd yn Ffair-fach (Cyf. CF8) |  |
| Maes parcio cyhoeddus newydd yn Llandeilo (Cyf. CL6) |  |
| Maes parcio cyhoeddus newydd yn Llandeilo (Cyf. CL7) |  |
| Maes parcio cyhoeddus newydd yn Llandeilo (Cyf. CL8) |  |
| Maes parcio cyhoeddus newydd yn Llandeilo (Cyf. CL9) |  |
| Cyffordd wedi'i rheoli gan signalau yn sgwâr Ffair-fach (Cyf. CF3) |  |
| Gwell cysylltiadau i gerddwyr i orsaf reilffordd Ffair-fach (Cyf. CF4) |  |
| Gwelliannau i droedffyrdd Ffair-fach (Cyf. CF5) |  |
| Gwell mynediad i gerbydau i Ysgol Bro Dinefwr (Cyf. CF6) |  |
| Llwybr Dyffryn Tywi yn cysylltu Ysgol Bro Dinefwr â Phont Llandeilo (Cyf. CF7) |  |

Sylwadau ar yr uchod neu unrhyw gyfleoedd eraill?

|  |
| --- |
|  |

**C5:** Mae Opsiwn DS7 yn ei gwneud yn ofynnol i gael gwared ar fannau parcio a llwytho ar hyd Heol Rhosmaen a Heol y Bont. Rydym wedi adolygu'r potensial ar gyfer ailddyrannu gofod ym maes parcio cyhoeddus Heol Cilgant. A fyddech chi o blaid y dull hwn?

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Byddwn |  |  | Na fyddwn |  |

Os nad ydych o blaid, nodwch pam:

|  |
| --- |
|  |

**C6:** Mae'r gwasanaeth bws presennol i Orsaf Reilffordd Llandeilo yn gyfyngedig. Pe bai'r gwasanaeth yn cael ei wella (Cyf. CL4) a fyddai hyn yn eich annog i ddefnyddio'r rhwydwaith rheilffyrdd yn amlach?

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Ticiwch eich**  **dewis** |
| Byddai, byddwn yn defnyddio bws i gysylltu â'r orsaf |  |
| Byddai, ond dim ond yn achlysurol |  |
| Na fyddwn |  |

**C7:** Mae angen pont newydd dros Afon Tywi ar bob opsiwn ffordd osgoi. Mae tri opsiwn wedi'u hystyried, pa un yw eich ateb dewisol?

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Ticiwch eich**  **dewis** |
| Opsiwn 1: Traphont gyfansawdd tri lled |  |
| Opsiwn 2: Bwa llinyn bwa |  |
| Opsiwn 3: Traphont gyfansawdd pedwar lled |  |

**C8:** Rydym wedi nodi cyfleoedd cerdded a beicio ategol ar gyfer Llandeilo. Pa welliannau fyddai o'r budd mwyaf yn eich barn chi? (dewiswch hyd at ddau opsiwn ar gyfer cwestiwn 3)

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Ticiwch eich**  **dewis** |
| Cyfyngiadau amser llawn ar draffig trwodd ar Heol Rhosmaen (dim ond gydag opsiwn ffordd osgoi y gellir darparu hyn) (Cyf. CL1) |  |
| Cyfyngiadau rhan-amser ar draffig trwodd ar Heol Rhosmaen (dim ond gydag opsiwn ffordd osgoi y gellir darparu hyn) (Cyf. CL2) |  |
| Gwelliannau cerdded a beicio i'r rhwydwaith cerddwyr ehangach (Cyf. CL3) |  |

Arall (nodwch unrhyw gyfleoedd eraill y teimlwch y byddent yn ychwanegu budd):

|  |
| --- |
|  |

**C9:** Mae beiciau trydan yn gwneud beicio'n haws, yn enwedig ar raddiant serth. Pebaem yn cyflwyno treial i ddarparu beiciau trydan yn Llandeilo a Ffair-fach (Cyf. CF2), a fyddech chi'n ystyried eu defnyddio fel dewis amgen i gerbydau preifat?

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Byddwn |  |  | Na fyddwn |  |

**C10:** Ar hyn o bryd mae Llywodraeth Cymru yn datblygu Strategaeth Drafnidiaeth nesaf Cymru a allai gynnwys ffocws ar symud i ddulliau trafnidiaeth carbon is i fodloni targedau datgarboneiddio Llywodraeth Cymru a lleihau nifer yr Ardaloedd Rheoli Ansawdd Aer. Nod Llywodraeth Cymru yw cael fflyd o fysiau, tacsis a cherbydau hurio preifat heb allyriadau erbyn 2028 (Cyf CL5). Ydych chi'n cefnogi'r nodau hyn?

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Byddwn |  |  | Na fyddwn |  |

**Cwestiwn A**: Byddem yn hoffi clywed eich barn am yr effaith y byddai’r cynllun gweithgynhyrchu yn ei chael ar yr iaith Gymraeg, yn benodol ar gyfleoedd i bobl ddefnyddio'r Gymraeg ac ar beidio â thrin yr iaith Gymraeg yn llai ffafriol na’r Saesneg.

|  |
| --- |
|  |

**Cwestiwn B**: Eglurwch hefyd sut rydych chi’n credu y gallai’r polisi arfaethedig ar gyfer Astudiaeth Drafnidiaeth yr A483 Llandeilo i Ffair-fach gael ei lunio neu ei newid er mwyn cael effeithiau cadarnhaol neu fwy o effeithiau cadarnhaol ar gyfleoedd i bobl ddefnyddio’r Gymraeg ac ar beidio â thrin y Gymraeg yn llai ffafriol na’r Saesneg; a pheidio â chael effeithiau andwyol ar gyfleoedd i bobl ddefnyddio’r Gymraeg ac ar beidio â thrin y Gymraeg yn llai ffafriol na’r Saesneg.

|  |
| --- |
|  |

**Cwestiwn C**: Rydym wedi gofyn nifer o gwestiynau penodol. Os oes gennych unrhyw faterion cysylltiedig nad ydyn ni wedi mynd i’r afael â nhw’n benodol, defnyddiwch y lle hwn i sôn amdanynt:

|  |
| --- |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Mae ymatebion i ymgyngoriadau yn debygol o gael eu cyhoeddi. I gadw eich ymateb yn ddienw (gan gynnwys cyfeiriadau ebost) ticiwch y blwch. |  |