



Llywodraeth Cymru
Dogfen Ymgynghori

Cyffordd 19 Cyfnewidfa Llansanffraid Glan Conwy Yr A55

Dyddiad cyhoeddi: 18 Medi 2019
Ymatebion erbyn: 16 Hydref 2019

Trosolwg Cynhelir yr ymgynghoriad hwn i geisio eich barn ar y gwelliannau arfaethedig i Gyffordd 19 Cyfnewidfa Llansanffraid Glan Conwy yr A55. Yn rhan o'r ymgynghoriad, rydym yn eich gwahodd i rannu eich barn ar y dewisiadau arfaethedig ar y gyffordd.

Sut i ymateb I'n helpu i ystyried eich sylwadau, ymatebwch i'r cwestiynau ar y ffurflen sylwadau ar-lein. Croesewir ymatebion yn y Gymraeg neu'r Saesneg a dylid eu cyflwyno erbyn 16 Hydref 2019 fan bellaf.

Rhagor o wybodaeth a dogfennau cysylltiedig Gellir gwneud cais am fersiynau o'r ddogfen hon mewn print bras, mewn Braille neu mewn ieithoedd eraill.

Ceir rhagor o wybodaeth ar wefan Llywodraeth Cymru:
<https://llyw.cymru/a55-a470-cyffordd-19-cyfnewidfa-glan-conwy-trosolwg>

Manylion cyswllt Drwy'r cyfeiriad post neu'r cyfeiriad e-bost canlynol:

Ymgynghoriad ar Gyffordd 19 yr A55
Llywodraeth Cymru
Sarn Mynach
Cyffordd Llandudno
LL31 9RZ

e-bost: A55.YmgynghoriadCyffordd19@llyw.cymru

Rheoliadau Diogelu Data Cyffredinol

Llywodraeth Cymru fydd y rheolydd data ar gyfer unrhyw ddata personol a ddarperir gennych wrth ichi ymateb i'r ymgynghoriad. Mae gan Weinidogion Cymru bwerau statudol y byddant yn dibynnu arnynt i brosesu'r data personol hyn a fydd yn eu galluogi i wneud penderfyniadau cytbwys ynghylch sut y maent yn cyflawni eu swyddogaethau cyhoeddus. Bydd unrhyw ymateb a anfonwch atom yn cael ei weld yn llawn gan staff Llywodraeth Cymru sy'n gweithio ar y materion y mae'r ymgynghoriad hwn yn ymwneud â nhw neu sy'n cynllunio ymgynghoriadau ar gyfer y dyfodol. Pan fo Llywodraeth Cymru yn cynnal dadansoddiad pellach o'r ymatebion i ymgynghoriad, yna gall trydydd parti achrededig (e.e. sefydliad ymchwil neu gwmni ymgynghori) gael ei gomisiynu i wneud y gwaith hwn. Ymgylmerir â gwaith o'r fath dim ond o dan contract. Mae telerau ac amodau safonol Llywodraeth Cymru ar gyfer contractau o'r fath yn nodi gofynion caeth ar gyfer prosesu a cadw data personol yn ddiogel.

Er mwyn dangos bod yr ymgynghoriad wedi'i gynnal yn briodol, mae Llywodraeth Cymru yn bwriadu cyhoeddi crynodeb o'r ymatebion i'r ddogfen hon. Mae'n bosibl hefyd y byddwn yn cyhoeddi'r ymatebion yn llawn. Fel arfer, bydd enw a chyfeiriad (neu ran o gyfeiriad) yr unigolyn neu'r sefydliad a anfonodd yr ymateb yn cael eu cyhoeddi gyda'r ymateb. Os nad ydych yn dymuno i'ch enw a'ch cyfeiriad gael eu cyhoeddi, rhoch wybod inni yn ysgrifenedig wrth anfon eich ymateb. Byddwn wedyn yn cuddio'ch manylion cyn cyhoeddi'ch ymateb.

Dylech hefyd fod yn ymwybodol o'n cyfrifoldebau o dan ddeddfwriaeth Rhyddid Gwybodaeth

Os caiff eich manylion chi eu cyhoeddi fel rhan o'r ymateb i'r ymgynghoriad, caiff yr adroddiadau hyn eu cadw am gyfnod amhenodol. Ni fydd gweddill eich data a gedwir fel arall gan Lywodraeth Cymru yn cael eu cadw am fwy na thair blynedd.

Eich hawliau

O dan y ddeddfwriaeth diogelu data, mae gennych yr hawl:

- i wybod am y data personol a gedwir amdanoch chi a'u gweld
- i'w gwneud yn ofynnol inni gywiro gwallau yn y data hynny
- (o dan rai amgylchiadau) i wrthwynebu neu gyfyngu ar brosesu'r data
- (o dan rai amgylchiadau) i'ch data gael eu 'dileu'
- (o dan rai amgylchiadau) i gludadwyedd data
- i gyflwyno cwyn i Swyddfa'r Comisiynydd Gwybodaeth (SCG), ein rheoleiddiwr annibynnol ar gyfer diogelu data.

I gael rhagor o fanylion am yr wybodaeth y mae Llywodraeth Cymru yn ei chadw ac am y defnydd a wneir ohoni, neu os ydych am arfer eich hawliau o dan y Rheoliad Diogelu Data Cyffredinol, gweler y manylion cyswllt isod:

Y Swyddog Diogelu Data:
Llywodraeth Cymru
Parc Cathays
CAERDYDD,
CF10 3NQ

e-bost:

Data.ProtectionOfficer@llyw.cymru

Dyma fanylion cyswllt Swyddfa'r
Comisiynydd Gwybodaeth:
Wycliffe House
Water Lane
Wilmslow
Cheshire
SK9 5AF
Ffôn: 01625 545 745 neu
0303 123 1113
Gwefan: <https://ico.org.uk/>

Cyflwyniad

Cynhelir yr ymgynghoriad hwn i geisio eich barn ar y gwelliannau arfaethedig i Gyffordd 19 yr A55. Yn rhan o'r ymgynghoriad, rydym yn eich gwahodd i rannu eich barn ar yr opsiynau trafnidiaeth arfaethedig ar y gyffordd.

Cyd-destun y prosiect

Mae Cyfnewidfa Glan Conwy (Cyffordd 19) yr A55 / yr A470 a Chylchfan y Black Cat ar yr A470 wedi eu nodi gan Lywodraeth Cymru fel Mannau Cyfyng. Mae Asiant Cefnffyrdd Gogledd a Chanolbarth Cymru wedi comisiynu WSP i ymchwilio i raddau'r tagfeydd, y cyfyngiadau ar gapasiti a pherfformiad diogelwch ar y ffyrdd ar gyfer pob math o ddefnyddwyr ffyrdd ar hyn o bryd. Defnyddiwyd Arweiniad ar Arfarnu Trafnidiaeth Cymru (WelTAG) 2017 i ddatblygu, arfarnu a gwerthuso yr ymyriadau trafnidiaeth arfaethedig. Cwblhawyd cam cyntaf yr arfarniad (Achos Amlinellol Strategol) ym mis Chwefror 2018.

Mae WSP wedi eu comisiynu hefyd i gynnal Arfarniad Cam Dau WelTAG (Achos Busnes Amlinellol) ar Gyfnewidfa Glan Conwy yr A55 / A470 a Chylchfan Black Cat yr A470 er mwyn datblygu opsiynau cynllun i nodi ateb a ffefrir. Mae hyn yn cael ei wneud ar hyn o bryd. Mae'r problemau presennol ar y gyffordd yn ogystal ag amcanion y cynllun wedi eu pennu. Mae atebion posibl wedi eu nodi, eu hadolygu ac maent yn cael eu harfarnu.

WelTAG

Lluniwyd Arweiniad ar Arfarnu Trafnidiaeth Cymru (WelTAG) gan Lywodraeth Cymru i'w ddefnyddio wrth ddatblygu, arfarnu a gwerthuso yr ymyriadau trafnidiaeth arfaethedig. Mae WelTAG yn ymgorffori Deddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol (Cymru) 2015 ac yn ystyried effeithiau economaidd, amgylcheddol, cymdeithasol a diwylliannol.

Problemau

Nododd Astudiaeth WelTAG y problemau a restrir isod. Mae'r dystiolaeth a'r data sydd wedi eu casglu a'u dadansoddi yn cynnwys: arolygon geoffisegol, arolygon bioamrywiaeth, cyfrifiadau traffig, deddfwriaeth a pholisi, dibynadwyedd amseroedd teithio, y ddarpariaeth trafnidiaeth gyhoeddus, data traffig tymhorol, data difrifoldeb damweiniau, data economaidd-gymdeithasol a chyfyngiadau amgylcheddol.

Dyma'r problemau a nodwyd:

1) Capasiti'r Gyffordd

Rhagwelir y bydd y ciwiau traffig presennol yn gwaethygu yn ystod y pump i ddeg mlynedd nesaf yn sgil twf economaidd a datblygiadau lleol, a fydd yn arwain at ragor o lifau traffig. Mae hyn yn arwain at gynnydd mewn amseroedd teithio rhwng aneddiadau ar naill ochr y gyffordd yn ystod cyfnodau prysur.

2) Cynllun y Gyffordd

Yn ystod cyfnodau prysur, mae ciwiau o Gyfnewidfa Llansanffraid Glan Conwy yn ymestyn yn ôl drwy Gylchfan y Black Cat. Yn ogystal â hynny, mae ciwiau ar yr A547 (Gogledd) sy'n ymestyn yn ôl o Gyfnewidfa Llansanffraid Glan Conwy yn rhwystro traffig sy'n ymadael o Ffordd Maelgwyn. Mae cerbydau'n teithio'n gyflym a phellteroedd byr rhwng breichiau'r gyffordd a disgyblaeth wael o ran aros mewn lôn yn lleihau hyder gyrwyr.

3) Diogelwch

Mae cynllun y gyffordd a cherbydau'n teithio'n gyflym yn ei gwneud yn anodd i yrwyr fynd i'r gylchfan. Ceir llawer o ddamweiniau ar y gyffordd hon, fel arfer yn sgil cerbydau yn gyrru i gefnau ei gilydd ar y ffyrdd dynesu at y gyffordd.

4) Teithio Llesol

Mae'r ddarpariaeth ar gyfer cerddwyr a beicwyr yn wael gan fod angen iddynt groesi ffyrddiau o draffig sy'n gadael y gyffordd yn gyflym. Gall hyn annog pobl i beidio â defnyddio'r dulliau trafnidiaeth hyn ar gyfer teithiau drwy'r gyffordd a gall fod yn rhwystro rhwng aneddiadau.

Amcanion y cynllun

Mae nifer o amcanion Cynllun wedi eu datblygu a'u llywio drwy ymgysylltu â rhanddeiliaid. Mae'r amcanion yn ystyried y materion trafnidiaeth strategol a lleol, fel a ganlyn:

Amcan 1: Amseroedd teithio gwell i'r holl ddefnyddwyr ffyrdd.

Amcan 2: Gwell ddiogelwch i gerddwyr a beicwyr ar y gyffordd.

Amcan 3: Gwell ddiogelwch ar y ffyrdd i ddefnyddwyr y ffyrdd.

Amcan 4: Ei gwneud hi'n haws cael gafael ar gyflogaeth a gwasanaethau lleol, a chysylltu cymunedau.

Amcan 5: Gwell ansawdd yr aer a sŵn.

Datblygu opsiynau

Rydym wedi datblygu ac arfarnu nifer sylweddol o atebion posibl sy'n ffurfio'r rhestr hir o opsiynau yn astudiaeth WeITAG. Mae'r rhestr isod yn amlinellu'r opsiynau hyn:

- Cylchfan â Goleuadau Traffig Rhannol
- Cylchfan â Goleuadau Traffig Llawn
- Lledu'r Gylchfan Bresennol Ychydig
- Lledu'r Gylchfan Gyfan yn Sylweddol
- Cylchfan â Goleuadau Traffig Rhannol ynghyd â Ffordd Gyswilt o'r A55 tua'r Gorllewin (o Gonwy) i'r A470 tua'r De (i Lanrwst) (Lôn Drwodd ar y Gylchfan)
- Cylchfan â Goleuadau Traffig Rhannol ynghyd â Ffordd Gyswilt o'r A55 tua'r Dwyrain (o Fae Colwyn) i'r A470 tua'r Gogledd (i Landudno) (Lôn Drwodd ar y Gylchfan)

- Cylchfan â Goleuadau Traffig Rhannol ynghyd â Dwy Ffordd Gyswllt o'r A55 tua'r Gorllewin (o Gonwy) i'r A470 tua'r De (i Bentrefelin) a'r A55 tua'r Dwyrain (o Fae Colwyn) i'r A470 tua'r Gogledd (i Landudno) (Lôn Drwodd ar y Gylchfan)
- Cylchfan â Goleuadau Traffig Rhannol ynghyd â Ffordd Gyswllt o'r A470 tua'r De (o Lanrwst) i'r A470 tua'r Gogledd (i Landudno) (Lôn Drwodd ar y Gylchfan)
- Lôn Benodedig ar gyfer Troi i'r Chwith ar yr A470 tua'r Gogledd i'r A55 tua'r Dwyrain
- Lôn Benodedig ar gyfer Troi i'r Chwith ar yr A470 tua'r De i'r A55 tua'r Gorllewin
- Cynyddu Hyd yr A470 tua'r Gogledd ar y Ddwy Lôn Ddynesu
- Cyfleusterau Croesi Newydd ar gyfer Cerddwyr a Beicwyr
- Marciau Ffordd System Gylchu. I arwain Cerbydau i'r Lôn Gywir wrth iddynt Ddefnyddio a Gadael y Gylchfan
- Gwelliannau i Drafnidiaeth Gyhoeddus
- Hybu Rhannu Ceir
- Gwelliannau i Gylchfan y Black Cat yr A470 (Oherwydd Cyfyngiadau, nid yw'r opsiwn hwn wedi ei gynnwys yng nghwmpas y cynllun hwn)

O'r rhestr hir o opsiynau a roddir uchod, nodwyd chwe opsiwn ar y rhestr fer i'w hystyried ymhellach.

Rhestr fer yr opsiynau

Dangosir cynlluniau ar gyfer yr opsiwn o Wneud Dim a phum opsiwn ar y rhestr fer dros y dudalen. Mae'r naratif canlynol yn rhoi crynodeb byr o bob un o'r atebion.

Gwneud Dim - Dim Gwelliannau i'r Gylchfan Bresennol;

Opsiwn A - Cylchfan â Goleuadau Traffig Rhannol gyda Marciau Ffordd System Gylchu - Gan Gynnwys Cyfleusterau Croesi Newydd ar gyfer Cerddwyr a beicwyr;

Opsiwn B - Lledu'r Gylchfan Bresennol Ychydig gyda Marciau Ffordd System Gylchu;

Opsiwn C - Cylchfan â Goleuadau Traffig Rhannol ynghyd â Ffordd Gyswllt oddi ar yr A55 tua'r Dwyrain i'r A470 i'r Gogledd (Lôn Drwodd ar y Gylchfan) - Gan Gynnwys Cyfleusterau Croesi Newydd ar gyfer Cerddwyr a Beicwyr;

Opsiwn D - Cylchfan â Goleuadau Traffig Rhannol ynghyd â Ffordd Gyswllt oddi ar yr A55 tua'r Gorllewin i'r A470 i'r De (Lôn Drwodd ar y Gylchfan) - Gan Gynnwys Cyfleusterau Croesi Newydd ar gyfer Cerddwyr a Beicwyr;

Opsiwn E - Cylchfan â Goleuadau Traffig Rhannol ynghyd â Dwy Ffordd Gyswllt oddi ar yr A55 tua'r Gorllewin i'r A470 tua'r De a'r A55 tua'r Dwyrain i'r A470 tua'r Gogledd (Lôn Drwodd ar y Gylchfan) - Gan Gynnwys Cyfleusterau Croesi Newydd ar gyfer Cerddwyr a Beicwyr.

Gwneud Dim - Dim Gwelliannau i'r Gylchfan Bresennol



Opsiwn A - Cylchfan â Goleuadau Traffig Rhannol gyda Marciau Ffordd System Gylchu - Gan Gynnwys Cyfleusterau Croesi Newydd ar gyfer Cerddwyr a beicwyr;



Opsiwn B - Lledu'r Gylchfan Bresennol Ychydig gyda Marciau Ffordd System Gylchu;



Opsiwn C - Cylchfan â Goleuadau Traffig Rhannol ynghyd â Ffordd Gyswilt oddi ar yr A55 tua'r Dwyrain i'r A470 i'r Gogledd (Lôn Drwodd ar y Gylchfan) - Gan Gynnwys Cyfleusterau Croesi Newydd ar gyfer Cerddwyr a Beicwyr;



Opsiwn D - Cylchfan â Goleuadau Traffig Rhannol ynghyd â Ffordd Gyswilt oddi ar yr A55 tua'r Gorllewin i'r A470 i'r De (Lôn Drwodd ar y Gylchfan) - Gan Gynnwys Cyfleusterau Croesi Newydd ar gyfer Cerddwyr a Beicwyr;



Opsiwn E - Cylchfan â Goleuadau Traffig Rhannol ynghyd â Dwy Ffordd Gyswllt oddi ar yr A55 tua'r Gorllewin i'r A470 tua'r De a'r A55 tua'r Dwyrain i'r A470 tua'r Gogledd (Lôn Drwodd ar y Gylchfan) - Gan Gynnwys Cyfleusterau Croesi Newydd ar gyfer Cerddwyr a Beicwyr.



Arfarnu'r opsiynau

Yn rhan o'r astudiaeth WeITAG barhaus, cynhelir arfarniad o'r opsiynau. Mae hyn yn cynnwys arfarniad o'r opsiynau o'u cymharu ag: Amcanion y cynllun, ystyriaethau cymdeithasol a diwylliannol, ystyriaethau amgylcheddol ac ystyriaethau economaidd. Caiff yr arfarniadau eu cynnal a'u cymharu â'r Senario Gwneud Dim, sy'n nodi'r sefyllfa bresennol gyda gwelliannau sydd wedi eu sicrhau gan gynnwys unrhyw ddatblygiad yn y dyfodol a nodir yn y Cynllun Datblygu Lleol (CDLI). Mae'r arfarniad hefyd yn ystyried sut y mae pob opsiwn yn perfformio wrth ddatrys y problemau a nodwyd.

Ceir crynodeb isod o'r arfarniad o'i gymharu â'r amcanion:

Amcanion	Gwneud Dim	Opsiwn				
		A	B	C	D	E
Amseroedd teithio gwell i'r holl ddefnyddwyr ffyrdd						
Gwell ddiogelwch i gerddwyr a beicwyr ar y gyffordd						
Gwell ddiogelwch ar y ffyrdd i ddefnyddwyr y ffyrdd						
Ei gwneud hi'n haws cael gafael ar gyflogaeth a gwasanaethau lleol, a chysylltu cymunedau						
Gwell ansawdd yr aer a sŵn						

Yr ateb a ffefrir

O ystyried yr angen a nodwyd am y Cynllun a chanfyddiadau diweddaraf astudiaeth WeITAG sy'n cael ei chynnal ar hyn o bryd, ystyrir mai opsiwn A (Cylchfan â Goleuadau Traffig Rhannol gyda Marciau Ffordd System Gylchu) yw'r ateb gorau ar hyn o bryd. Opsiwn A sy'n mynd i'r afael â'r problemau orau, sy'n cyflawni'r amcanion orau ac sy'n perfformio orau o'i gymharu â mwyafrif y meini prawf arfarnu diwylliannol, cymdeithasol ac economaidd. Cydnabyddir y byddai effaith niwtral ar yr amgylchedd yn rhan o'r ateb.

Byddai Opsiwn A yn caniatáu i oleuadau traffig reoli symudiadau cerbydau ar y rhan fwyaf o'r gylchfan. Byddai dwy ran y gylchfan ar ochr Llandudno yn parhau i gael eu rheoli gyda blaenoriaeth. Er hynny, byddai braich Ffordd Conwy yn cynnwys cyfleuster croesi i gerddwyr/beicwyr a reolir gan oleuadau traffig. Byddai cyswllt teithio Llesol yn cael ei ddarparu ar draws canol y gyffordd. Mae'r goleuadau traffig yn debygol o leihau cyflymdra cerbydau yn ogystal â darparu cyfleusterau croesi diogel i gerddwyr a beicwyr. Mae potensial i gysylltu'r cyfleusterau teithio llesol newydd â chyfleusterau yn y dyfodol i'r de o'r gyffordd ar Ffordd Conwy i gyfeiriad Llansanffraid Glan Conwy.

Hoffem eich safbwyntiau chi

Cynhelir yr ymgynghoriad hwn i geisio eich barn ar y gwelliannau arfaethedig i Gyffordd 19 yr A55 yn Llansanffraid Glan Conwy. Rydym yn eich gwahodd i rannu eich barn a rhoi sylwadau, cyn i Lywodraeth Cymru wneud penderfyniad ar y llwybr a ffefrir. Ewch i'r wefan ganlynol i gael golwg ar y deunydd ymgynghori a llenwi'r ffurflen ymateb ar-lein: <https://llyw.Cymru/A55-A470-Cyffordd-19-Cyfnewidfa-Glan-Conwy-arddangosfa-gwybodaeth-cyhoeddus>

Ceir rhagor o wybodaeth ar ein gwefan: <https://llyw.Cymru/A55-A470-Cyffordd-19-Cyfnewidfa-Glan-Conwy-trosolwg>

Yr hyn sy'n digwydd nesaf

Ar ôl y cyfnod ymgynghori, bydd yr ymatebion yn cael eu dadansoddi ac adroddiad ei gyhoeddi ar y canfyddiadau. Bydd Llywodraeth Cymru yn penderfynu wedyn ar yr opsiwn a ffefrir, a fydd yn cael ei gyhoeddi. Ceir amserlen ddisgwyliedig ar gyfer datblygu'r cynigion, isod:

Gweithgaredd	Dyddiadau Allweddol	Disgrifiad
Cyhoeddi'r Opsiwn a Ffefrir	Hydref 2019	Yn dilyn yr ymgynghoriad hwn, byddwn yn ystyried yr holl sylwadau ac yn arfarnu'r opsiynau ymhellach i'n helpu i nodi opsiwn a ffefrir. Bydd opsiwn a ffefrir yn cael ei gyhoeddi.
Penodi contractwr	Gaeaf 2019	Byddai contractwr yn ymgymryd â gwaith dylunio manwl ac yn adeiladu'r Cynllun.
Dechrau Gwaith Adeiladu ar y Safle	Dechrau 2020	Byddai'r gwaith adeiladu yn dechrau.
Gwelliannau yn Agor	Canol 2020	Byddai'r ateb a ffefrir yn cael ei weithredu a'i agor i'r cyhoedd.

**Ffurflen Ymateb
i'r Ymgynghoriad**

Eich enw:

Sefydliad (os yw'n berthnasol):

e-bost / rhif ffôn:

Eich cyfeiriad:

Cwestiwn 1: Pa un o'r canlynol sy'n disgrifio orau pam mae gennych ddiddordeb yn yr ymgynghoriad hwn? (Ticiwch un yn unig).

- Preswlydd lleol ☐
- Perchennog busnes lleol ☐
- Cyflogedig yn lleol ☐
- Ymwelydd â'r ardal ☐
- Heb fod yn lleol ond â diddordeb yn y cynllun ☐
- Arall (rhowch fanylion) ☐

Cwestiwn 2: A ydych o'r farn bod angen gwella Cyffordd 19 Llansanffraid Glan Conwy yr A55?

☐ Ydw ☐ Nac ydw

Cwestiwn 3: Ystyriwch yr opsiynau ar y rhestr fer yn ogystal â sgôr pob opsiwn o'i gymharu ag amcanion y cynllun. Pa opsiwn sydd yn well gennych chi?

☐ Gwneud dim ☐ Opsiwn A ☐ Opsiwn B
☐ Opsiwn C ☐ Opsiwn D ☐ Opsiwn E

Cwestiwn 4: Eich barn ar yr opsiwn yr ydych yn ei ffafrio.

Dywedwch wrthym am dair nodwedd o'r cynllun yr ydych yn eu hoffi am yr opsiwn yr ydych yn ei ffafrio? E.e. darparu croesfan i gerddwyr, cynllun y gyffordd.

- 1.
- 2.
- 3.

Mae dyletswydd arnom i ystyried effeithiau ein polisïau ar yr iaith Gymraeg, o dan ofynion Mesur y Gymraeg (Cymru) 2011.

Cwestiwn A: Hoffem wybod eich barn ar yr effeithiau y byddai Gyffordd 19 yr A55 Cyfnewidfa Llansanffraid Glan Conwy yn eu cael ar yr iaith Gymraeg, yn benodol ar gyfleoedd i bobl ddefnyddio'r Gymraeg, a pheidio â thrin y Gymraeg yn llai ffafriol na'r Saesneg.

Pa effeithiau allai fod, yn eich barn chi? Sut gellid cynyddu effeithiau cadarnhaol neu liniaru effeithiau negyddol?

Cwestiwn B: Eglurwch hefyd sut ydych chi'n credu y gall y polisi arfaethedig Gyffordd 19 yr A55 Cyfnewidfa Llansanffraid Glan Conwy gael ei lunio neu ei newid er mwyn cael effeithiau cadarnhaol neu fwy o effeithiau cadarnhaol ar gyfleoedd i bobl ddefnyddio'r Gymraeg ac ar beidio â thrin y Gymraeg yn llai ffafriol na'r Saesneg; a pheidio â chael effeithiau andwyol ar gyfleoedd i bobl ddefnyddio'r Gymraeg ac ar beidio â thrin y Gymraeg yn llai ffafriol na'r Saesneg.

Cwestiwn C: Rydym wedi gofyn nifer o gwestiynau penodol. Os oes gennych unrhyw faterion cysylltiedig nad ydyn ni wedi mynd i'r afael â nhw'n benodol, defnyddiwch y lle hwn i sôn amdanynt:

Nodwch yma:

Mae ymatebion i ymgynghoriadau yn debygol o gael eu gwneud yn gyhoeddus, ar y rhynggrwyd neu mewn adroddiad. Pe byddai'n well gennych i'ch ymateb aros yn ddienw, ticiwch yma:

